

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. DISICO PULÍ 01

Contratista: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)

Contrato de Interventoría No. 1865-2025

Interventoría: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)

Objeto Contrato de Obra:
"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA"

INFORME MENSUAL No. 6

MES O PERIODO: JUNIO/2026

No.	CONTENIDO	FORMATO	Pág
0.1	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
0.2	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		8
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		9
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		24
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		32
3.1	Información general del contrato		32
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		32
3.3	Seguimiento ítems no previstos		92
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		104
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		141
4.1	Informe Semanal (Director Interventoría)	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	141
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra (Residentes O-I)	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	157
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (Directores O-I)	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	158
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (Directores O-I)	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	186
4.5	Estado General del Tiempo (Residentes O-I)	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	188
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio (Directores O-I)	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	189
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (Director de Interventoría)	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	189
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra (Directores y Profesionales Calidad O-I)	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	200
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
4.9.2		MEPI-MN-IN-2-FR-2	N/A
4.9.3	• Seguimiento Programa de Obra		
4.9.3.1.	• Seguimiento Programa de Inversiones (Rep legales o apoderados O-I)	MEPI-MN-IN-6-FR-1	202
4.9.3.2.		MEPI-MN-IN-6-FR-2	203
4.9.4	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	205
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	N/A
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
5.1	Información general del contrato		111
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		112
5.3	Informes especialistas y profesionales		226
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		139
5.5	Informe matriz de riesgos.		149
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Int		N/A
5.7	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de in		N/A
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	304
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	309
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	314
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	315
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	317
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
6.7	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N/A
6.8		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
6.9	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	319
6.10	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	Conclusiones y recomendaciones		138
8	Anexos		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto,		320
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		324
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de		324
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		399

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: Rodrigo Osorio Tovar

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No.5583 de fecha 24/12/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
				VERSION	1	
				PÁGINA	Pág 1 de 2	

				FECHA	01/07/2026 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA	PERIODO MES:	JUNIO 2026	

CONTRATO DE OBRA No.:	DISICO PULI 01 - CONVENIO 4344/2024	PLAZO INICIAL:	6 MESES	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 2.872.339.735,00	
OBJETO:	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULI CUNDINAMARCA"	FECHA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026	VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	\$ 76.644.494,46	
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	\$ 2.948.984.229,46	
		FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 0,00	
CONTRATISTA:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)	FECHA DE VENCIMIENTO:	15 DE AGOSTO DE 2026	ANTICIPO AMORTIZADO:	N/A	
		PLAZO ACUMULADO:	7 MESES			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	No. 1865-2025	INTERVENTOR:	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo (Resolución 5583 de 24/12/2025)	

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																																						
<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>M</td><td>1079</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros</td><td>Alcantarillas 36"</td><td>Und</td><td>7</td></tr><tr><td>Otros</td><td>Muro Gaviones</td><td>M</td><td>30</td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	M	1079	Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento				Otros	Alcantarillas 36"	Und	7	Otros	Muro Gaviones	M	30	<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANT ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>M</td><td>227</td><td>680</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros</td><td>Alcantarillas 36"</td><td>Und</td><td>2</td><td>7</td></tr><tr><td>Otros</td><td>Muro Gaviones</td><td>M</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>					ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANT ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	M	227	680	Mejoramiento				Rehabilitación				Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento					Otros	Alcantarillas 36"	Und	2	7	Otros	Muro Gaviones	M	0	0
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD																																																																																							
Pavimentación	Construcción	M	1079																																																																																							
	Mejoramiento																																																																																									
	Rehabilitación																																																																																									
Estructuras	Túneles																																																																																									
	Puentes																																																																																									
	Pontones																																																																																									
Mantenimiento																																																																																										
Otros	Alcantarillas 36"	Und	7																																																																																							
Otros	Muro Gaviones	M	30																																																																																							
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANT ACUMULADA																																																																																						
Pavimentación	Construcción	M	227	680																																																																																						
	Mejoramiento																																																																																									
	Rehabilitación																																																																																									
Estructuras	Túneles																																																																																									
	Puentes																																																																																									
	Pontones																																																																																									
Mantenimiento																																																																																										
Otros	Alcantarillas 36"	Und	2	7																																																																																						
Otros	Muro Gaviones	M	0	0																																																																																						

AVANCE FINANCIERO								
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES				
	BÁSICO + AIU	IVA	TOTAL		BÁSICO + AIU	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS (COSTO DIRECTO + AIU+IVA)	\$ 2.682.244.529,00	\$ 19.304.033,00	\$ 2.701.548.562,00	OBRAS (COSTO DIRECTO + AIU+IVA)	\$ 485.319.371,65	\$ 3.492.828,38	\$ 488.812.200,03	\$ 1.783.191.313,49
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			\$ 0,00	\$ 0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE TRABAJO	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE TRABAJO			\$ 0,00	\$ 0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS			\$ 0,00	\$ 0,00
PLAN MANEJO AMBIENTAL			\$ 48.263.347,00	PLAN MANEJO AMBIENTAL			\$ 11.377.952,92	\$ 39.764.628,00
PLAN MANEJO SOCIAL			\$ 22.080.826,00	PLAN MANEJO SOCIAL			\$ 4.246.312,80	\$ 20.382.300,92
PLAN MANEJO DE TRÁFICO			\$ 72.224.000,00	PLAN MANEJO DE TRÁFICO			\$ 14.339.692,31	\$ 45.428.546,16
CARACTERIZACIÓN VIAL			\$ 28.223.000,00	CARACTERIZACIÓN VIAL			\$ 0,00	\$ 0,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 2.872.339.735,00	VALOR EJECUTADO			\$ 518.776.158,06	\$ 1.888.766.788,57

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	\$ 1.300.450.801,05 (Según Modificadorio 01 del 20/05/2026)
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.341.249.577,49
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	103,14%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES	
MANO DE OBRA CALIFICADA:	19
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	3
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	37

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	Pág 2 de 2
		FECHA	01/07/2026 (Día / Mes / Año)
REGISTRO FOTOGRÁFICO			
27/06/2026 - Estado TRAMO No.1 (Avance 95%), Flujo vehicular sobre le media calzada inicialmente construida (Costado Derecho). Alcantarilla Tramo 1 Terminada.		23/06/2026 - TRAMO No.2 . Media Calzada Construida (Avance Placahuella 57%. Alcantarilla Tramo 2 Terminada	
2026/06/26 - TRAMO 3 Acopio de Subbase Granular. Alcantarilla Tramo 3 - Terminada		2026/06/26 - TRAMO 4 Acopio de Subbase Granular. Alcantarilla Tramo 3 - Terminada	
2026/06/26 TRAMO 5 - Placahuella Terminada. 1 Alcantarilla Construida. TRAMO 7 . Placahuella Terminada. EL Tramo No.7 No requiere Alcantarilla.		27/06/2026 - TRAMO No.6 Avance Construcción Placa-huella 95%. Dos (2) Alcantarillas Construidas	
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)			
N/A			
Firma Nombre: Enid Alejandra Rosero Salazar Directora de Interventoría Matrícula Profesional No 19202-106544 CAU Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial			

INFORME MENSUAL 06

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1865-2025

CONTRATO DE OBRA DISICO_PULÍ_01

CONTRATANTE:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

CONVENIO 4344 DE 2024

INTERVENTOR:

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)

Período:

01/Junio/2026 al 30/Junio/2026

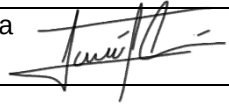
Fecha de Presentación (Versión 01)	05/07/2026	
Fecha (Otras versiones)		
Formuló:	Ing. Jaime Chacón Durán (Residente de Interventoría)	Firma 
Revisó:	Ing. Enid Alejandra Rosero Salazar Directora Interventoría	
Aprobó:	Ing. Enid Alejandra Rosero Salazar (Directora de Interventoría)	

Tabla de Contenido

1.	INTRODUCCIÓN.....	4
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
2.1.	Localización	5
2.2.	Municipios de la zona de influencia	7
2.3.	Estado inicial de la vía y beneficios que trae el proyecto	8
2.4.	Características técnicas del proyecto	20
3.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	28
3.1.	Información General del Contrato de Obra	28
3.2.	Descripción de las actividades de obra ejecutadas en el mes	28
3.3.	Seguimiento ITEM y/o actividades No Previstas y modificaciones al Contrato de Obra. 88	
3.4.	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	100
4.	REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	107
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	107
5.2.	Información general del contrato de interventoría	107
5.3.	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	108
5.3.4.	Gestión Documental y Administrativa	108
5.3.5.	Gestión Técnica	112
5.3.6.	Gestión de seguros	122
5.4.	Informes de especialistas y profesionales.....	122
5.4.4.	Informe de Actividades Residente de obra	122
5.4.5.	Informe Mensual de Gestión Social de Interventoría	123
5.4.6.	Informe Ambiental del Período	123
5.4.7.	Informe componente de Topografía	123
5.4.8.	Informe SST.....	123
5.5.	Informe de avance presupuestal de interventoría	123
5.6.	Informe matriz de riesgos	125
6.	REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	134
7.	OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	134
8.	ANEXOS	136
8.2.	Relación de la correspondencia enviada y recibida.....	136
8.3.	Bitácora	136

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1. Localización Municipio de Pulí - División política de Cundinamarca – Colombia	5
Ilustración 2 Localización Vereda Talipa municipio de Pulí.....	6
Ilustración 3 Vía Pulí - Vereda Talipa, localización Tramos del Proyecto (Google Maps)	6
Ilustración 4 Municipios de la zona de influencia del proyecto	7
Ilustración 5 Estructura de Placa-huella del proyecto	22
Ilustración 6 Estructura alcantarilla del Proyecto (Cartilla de Obras menores y drenaje INVIAS).	24
Ilustración 7 Esquema Muro en Gavión del proyecto.....	26
Ilustración 8 Reprogramación – Plan de Contingencia (19/05/2026)	100
Ilustración 9 Avance Semanal de ejecución de obra durante el período (Costo Directo Total Obra Física: \$2.032'003.431,00)	101

Índice de Tablas

Tabla 1 Información General Contrato de Obra	28
Tabla 2 Actividades no previstas	88
Tabla 3 Registro Fotográfico del proceso constructivo media calzada en desarrollo durante el período.....	106
Tabla 4 Información General del contrato de interventoría	108
Tabla 5 Relación de Comunicados de Interventoría Gestión Documental y Administrativa durante el período	110
Tabla 6 Relación de Comités Técnicos Realizados	111
Tabla 7 Relación de Reuniones Técnicas Realizados	112
Tabla 8 Avance ejecutado interventoría, Valor Inicial Contrato de interventoría \$ 353'.576.140,00	124
Tabla 9 Matriz de riesgo y controles aplicados	134
Tabla 10 Avance financiero del contrato de obra DISICO_PULÍ_01 a la fecha.....	135

Índice de Fotografías

Fotografía 1 Estado inicial Tramo 1	8
Fotografía 2 Estado inicial Tramo 1	9
Fotografía 3 Estado inicial Tramo 2	10
Fotografía 4 Estado inicial Tramo 2	10
Fotografía 5 Estado inicial Tramo 3	11
Fotografía 6 Estado inicial Tramo 3	11
Fotografía 7 Sector Tramo 4	12
Fotografía 8 Estado inicial Tramo 4	12
Fotografía 9 Sector Tramo 5	13
Fotografía 10 Estado inicial Tramo 5	13
Fotografía 11 Estado inicial Tramo 5	14
Fotografía 12 Estado inicial Tramo 5	14

Fotografía 13 Sector Tramo 6 Zona Gaviones.....	15
Fotografía 14 Tramo 6 Estado inicial	16
Fotografía 15 Estado inicial Tramo 6	16
Fotografía 16 Estado inicial Tramo 6	17
Fotografía 17 Estado inicial Tramo 6	17
Fotografía 18 Estado inicial Tramo 6	18
Fotografía 19 Tramo No.7	19
Fotografía 20 Tramo No.7	19

1. INTRODUCCIÓN

El 16 de diciembre de 2024, fue celebrado el CONVENIO 4344/2024, entre el contribuyente DISICO S.A., la entidad nacional competente (ENC) INVIAS y el beneficiario MUNICIPIO DE PULÍ, con el objeto de realizar el “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA” identificado con el código BPIN 20221301010342, para tal fin, el contribuyente DISICO S.A. realizó la contratación de la firma constructora MITRA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S. celebrando el contrato de obra DISICO_PULÍ_01 con el objeto “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA”, el cual es objeto de la presente interventoría que realiza la firma TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. la cual es a su vez, supervisada por la entidad nacional competente INVIAS, por medio de su Dirección Territorial en Cundinamarca.

El presente informe tiene como objeto principal reportar a la entidad nacional competente (INVÍAS) y a la gerencia del proyecto (JYV), las actividades realizadas por los contratistas de obra e interventoría durante el período en el marco de la ejecución del contrato de obra DISICO_PULI_01, garantizando el cumplimiento de los compromisos adquiridos, estipulados en los documentos contractuales, los requisitos de la ENC (INVIAS) y las leyes vigentes; en los diferentes componentes de las áreas técnica, ambiental, social y de salud y seguridad en el trabajo.

Durante el período, se laboró principalmente en la ejecución de las obras de los tramos de placa-huella No.1, No.2 y No.6. Se Construyeron las alcantarillas de los Tramos No.1, No.2 y No.3

Se realizaron comités de obra semanales para seguimiento de la ejecución del convenio, con participación de los contratistas de obra e interventoría, la gerencia delegada, el municipio de Pulí y la entidad nacional competente INVIAS.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El Municipio de Pulí se encuentra localizado al occidente del Departamento de Cundinamarca, sobre el ramal oriental con el que termina su recorrido la Cordillera de los Andes en nuestro país. Perteneció a la provincia del Magdalena Centro y se encuentra ubicado entre las siguientes coordenadas: X: 1' 002.890 - 1' 017.950 Y: 923.800 - 943.575 IGAG 1986. Localización geográfica: 4° 40' 41" de Latitud Norte y 74° 42' 52" de Longitud Este. Es una zona ondulada con cotas de altura que fluctúan entre los 600 m.s.n.m, en la parte baja de Talipa y Manantial y 1.700 m.s.n.m, en los cerros de Tabor y La Palestina.

Límites del municipio:

Por el Norte: Con el municipio de San Juan de Rioseco

Por el Occidente: Con el municipio de Beltrán

Por el Oriente: Con el municipio de Quipile

Por el Sur: Con el municipio de Jerusalén.

Extensión total: El Municipio de Pulí tiene una extensión total de 223 Km2, equivalentes a 22.300 Hectáreas



Ilustración 1. Localización Municipio de Pulí - División política de Cundinamarca – Colombia

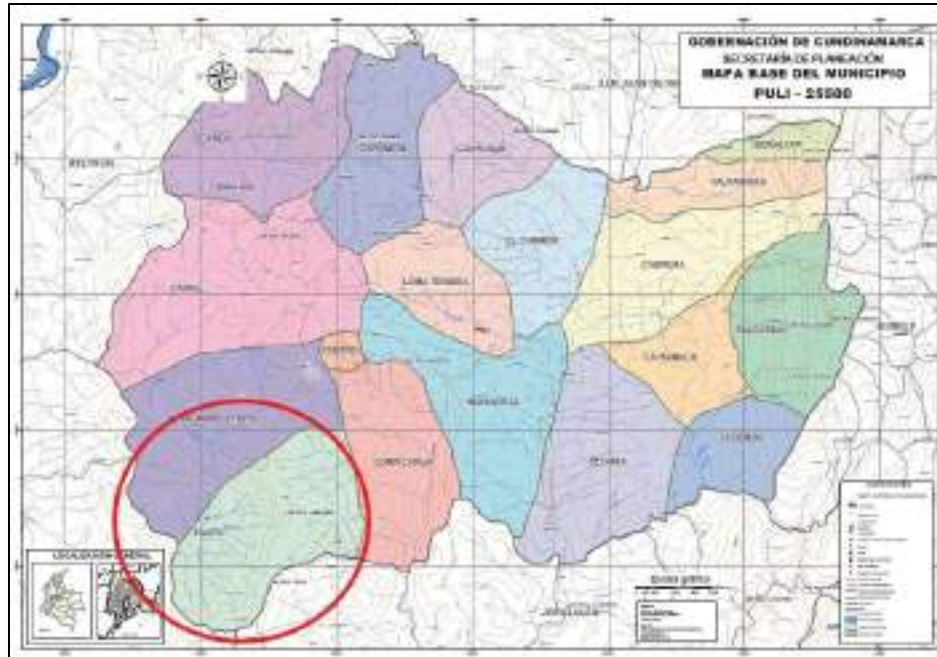


Ilustración 2 Localización Vereda Talipa municipio de Pulí



Ilustración 3 Vía Pulí - Vereda Talipa, localización Tramos del Proyecto (Google Maps)

2.2. Municipios de la zona de influencia

El proyecto beneficia el transporte de los siguientes municipios:

Por el Norte: Beneficia los municipios de San Juan de Rioseco y Vianí

Por el Occidente: Municipio de Beltrán

Por el Oriente: Municipio de Quipile

Por el Sur: Beneficia los municipios de Jerusalén y Guataquí (Ruta del Sol).



Ilustración 4 Municipios de la zona de influencia del proyecto

2.3. Estado inicial de la vía y beneficios que trae el proyecto

TRAMO 1 Sector Cuatro Caminos: Este sector presenta pendientes que van desde el 20% al 36% de inclinación y n nivel freático elevado lo que dificulta la transitabilidad de los vehículos en épocas de lluvia, por este motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 45 ml que permita el paso y comercialización de los productos de los productos agrícolas de los campesinos del sector.



Fotografía 1 Estado inicial Tramo 1



Fotografía 2 Estado inicial Tramo 1

TRAMO 2 sector Villa Rosita: Este sector cuenta con pendientes muy pronunciadas lo que dificulta el tránsito de vehículos en épocas de lluvia, por este motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 133 ml con la cual se pueda brindar un adecuado manejo a las aguas lluvias y garantizar la transitabilidad en época de invierno.



Fotografía 3 Estado inicial Tramo 2



Fotografía 4 Estado inicial Tramo 2

TRAMO 3 sector Escuela Loma Larga: Este sector se ve afectado por la gran cantidad de agua lluvias que descenden por las cunetas superando el nivel de la rasante y generando cárcavas sobre la superficie de rodadura desplazando el material de mejoramiento además de este motivo

Sede Principal
Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C, Colombia.
Gerencia@terraingenierosciviles.com
Tel: (+57 1) 467 2984.
Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá
Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.
Panamá.
Tel: (+507) 62932756.

Valencia
Carrer de les Avellanes,
14, 2ªA, 46003
España.
Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga
Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103
Florida Blanca - Santander
Tel: (+7) 6951478.

Medellin
Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.
Sogamoso
Cr 9 # 22-14
Cel: (+57) 3229451387.

cuenta con pendientes muy pronunciadas lo que dificulta el tránsito de vehículos en épocas de lluvia, por este motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 141 ml con la cual se pueda brindar un adecuado manejo a las aguas lluvias y garantizar la transitabilidad en época de invierno.



Fotografía 5 Estado inicial Tramo 3



Fotografía 6 Estado inicial Tramo 3

Punto 4 sector El Triunfo: En este sector la vía cuenta con una superficie de rodadura en su gran mayoría rocosa la cual no permite un adecuado mantenimiento esto genera irregularidades sobre la superficie además de cárcavas pronunciadas al modificar el curso de la cuneta sumando a esto posee pendientes considerables, por tal motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 157 ml con la cual se pueda brindar un adecuado manejo a las aguas lluvias, mejorar la superficie de rodadura y garantizar la transitabilidad en época de invierno.



Fotografía 7 Sector Tramo 4



Fotografía 8 Estado inicial Tramo 4

Punto 5 sector Alto de Talipa: Sobre este sector la considerable cantidad de agua lluvia que desciende impide un adecuado manejo de la escorrentía lo que genera que se desvíe por la vía generando cárcavas e irregularidades además de una pendiente que va desde el 20% al 36% lo que dificulta el tránsito de los vehículos en épocas de lluvia, por este motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 123 ml con la cual se pueda brindar un adecuado manejo a las aguas lluvias y garantizar la transitabilidad en época de invierno.



Fotografía 9 Sector Tramo 5



Fotografía 10 Estado inicial Tramo 5



Fotografía 11 Estado inicial Tramo 5



Fotografía 12 Estado inicial Tramo 5

Punto 6 sector la Y: Este sector la vía cuenta con una superficie de rodadura en su gran mayoría rocosa la cual no permite un adecuado mantenimiento de la vía esto genera irregularidades sobre la superficie además de cárcavas pronunciadas al modificar el curso de la cuneta, sumado a esto

posee pendientes considerables, por este motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 355 ml con la cual se pueda brindar un adecuado manejo a las aguas lluvias mejorar la superficie de rodadura y garantizar la transitabilidad en época de invierno. En este sector igualmente se propone la construcción de un muro de contención en gaviones que proporcione estabilidad al talud superior y por ende seguridad para los usuarios y aprovechamiento de la infraestructura vial a construir.



Fotografía 13 Sector Tramo 6 Zona Gaviones



Fotografía 14 Tramo 6 Estado inicial



Fotografía 15 Estado inicial Tramo 6



Fotografía 16 Estado inicial Tramo 6



Fotografía 17 Estado inicial Tramo 6



Fotografía 18 Estado inicial Tramo 6

Punto 7 sector Guadual: Este sector la vía cuenta con una superficie de rodadura en su gran mayoría rocosa la cual no permite un adecuado mantenimiento de la vía esto genera irregularidades sobre la superficie además de cárcavas pronunciadas al modificar el curso de la cuneta, sumado a esto posee pendientes considerables, por este motivo se propone la construcción de una placa huella de aproximadamente 125 ml con la cual se pueda brindar un adecuado manejo a las aguas lluvias, mejorar la superficie de rodadura y garantizar la transitabilidad en época de invierno.

Cada uno de los sectores descritos contempla la construcción de una alcantarilla (7 en total) en concreto reforzado de 36 pulgadas de diámetro que permita el adecuado manejo de las aguas lluvias y garantice la estabilidad de la vía y la infraestructura a construir.



Fotografía 19 Tramo No.7



Fotografía 20 Tramo No.7

2.4. Características técnicas del proyecto

2.4.1. Alcance

Se realizará la construcción de placa huella en concreto reforzado de longitud aproximadamente 1.079 ml ubicados en diferentes puntos sobre la vía que conduce del casco urbano a la vereda Talipa en el municipio de Pulí-Cundinamarca, incluye como obras complementarias, la construcción de siete (7) alcantarillas y un (1) muro de contención en gaviones de longitud aproximada 30 metros lineales.

Los tramos proyectados de placa-huella y estructuras a construir son las siguientes:

Placa-huellas en concreto 3000 psi reforzado

TRAMO 1	CUATRO CAMINOS	(45 ML)	PI 01+750	PF 01+795
TRAMO 2	SECTOR VILLA ROSITA	(133 ML)	PI 02+094	PF 02+227
TRAMO 3	SECTOR LOMA LARGA	(141 ML)	PI 04+770	PF 04+911
TRAMO 4	SECTOR EL TRIUNFO	(157 ML)	PI 05+117	PF 05+274
TRAMO 5	SECTOR ALTO DE TALIPA	(123 ML)	PI 06+619	PF 06+742
TRAMO 6	SECTOR LA YE	(355 ML)	PI 08+754	PR 09+109
TRAMO 7	SECTOR GUADUAL	(125 ML)	PI 07+638	PF 07+763

Alcantarillas en concreto reforzado de 36"

PR 01+796
PR 02+164
PR 04+860
PR 05+276
PR 06+619
PR 07+738
PR 09+109

Muro de contención en gaviones 30 metros lineales, alto 3.2m y ancho 3,2m

PI 08+724-PF 08+754

Otras Inversiones

EL proyecto contempla inversiones adicionales tales como, Caracterización vial, Plan de Manejo Ambiental, Plan de Manejo Social y Plan de Manejo de Tráfico.

De acuerdo con los tipos de obra a construir se describen las siguientes características de tipo técnico:

2.4.2. Tipología de las obras

2.4.2.1. CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS EN CONCRETO REFORZADO:

La Placa Huella en concreto es un sistema de pavimentación para vías de bajos volúmenes de tránsito, en el cual se pavimentan únicamente las huellas por donde circulan las ruedas de los vehículos, la separación entre las franjas de concreto se rellena con piedra pegada, dependiendo del ancho de la vía se construyen cunetas y bordillos en concreto reforzado para proveer la vía de un sistema de drenaje superficial, si se requiere ampliar la vía, entre la parte exterior de cada placa-huella y la cuneta, se rellena con piedra pegada. Los componentes básicos del sistema de Placa Huella son los siguientes:

PLACAS DE CONCRETO REFORZADO (HUELLAS): Es la franja de circulación de los vehículos, la cual se construye en concreto reforzado de 3000 PSI. Este elemento de la Placa Huella es el responsable de soportar el mayor porcentaje de la carga que circulará por la vía, canalizándola a través de su superficie, brindando una mayor seguridad y confort para los usuarios. Las dimensiones de este elemento están dadas en función de la sección de vía a construir, el espesor del elemento reforzado según lo estipulado en la Cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales de 20 cm para Tráfico de camiones C2 y C3, una longitud máxima de 3m por módulo y un ancho mínimo de cada huella de 90 cm, separadas con una franja de piedra pegada (Concreto Ciclópeo) de 90 cm.

PIEDRA PEGADA: Es una capa de concreto ciclópeo (hormigón de piedras grandes) construida en las franjas aledañas a la huella en concreto, es decir en los costados laterales y central; tiene la función de reducir costos de construcción al considerarse un material más económico que el concreto convencional, además de favorecer a la canalización del tránsito sobre la huella de concreto, ya que al tratarse de una superficie irregular, incita a los usuarios a circular sobre la huella; que es el elemento diseñado para soportar este tipo de exigencias.

BERMA CUNETA: Es un elemento de drenaje superficial, construido monolíticamente en concreto reforzado y adosado al sistema mediante las riostras. Dentro de sus funciones están la canalización para posterior recolección de aguas de lluvia y escorrentía, de servir como espacio de estacionamiento temporal, y en algunos casos soportar el flujo del tránsito cuando la bidireccionalidad del tránsito lo exija. Para el caso particular de la Placa Huella según las especificaciones INVÍAS, la Berma Cuneta reforzada, hace parte de la estructura, como elemento rigidizador del sistema.

RIOSTRAS: Es una viga transversal de concreto reforzado, apoyada directamente sobre la capa de soporte del pavimento, cuya función es brindar confinamiento transversal y longitudinal a los diferentes elementos del sistema; sus dimensiones son estándar y están definidas según la cartilla INVÍAS para este tipo de tecnología, teniendo un ancho de 20 cm y una altura de 25 cm. Su longitud es variable y se ajusta de acuerdo con el ancho que se tenga de vía.

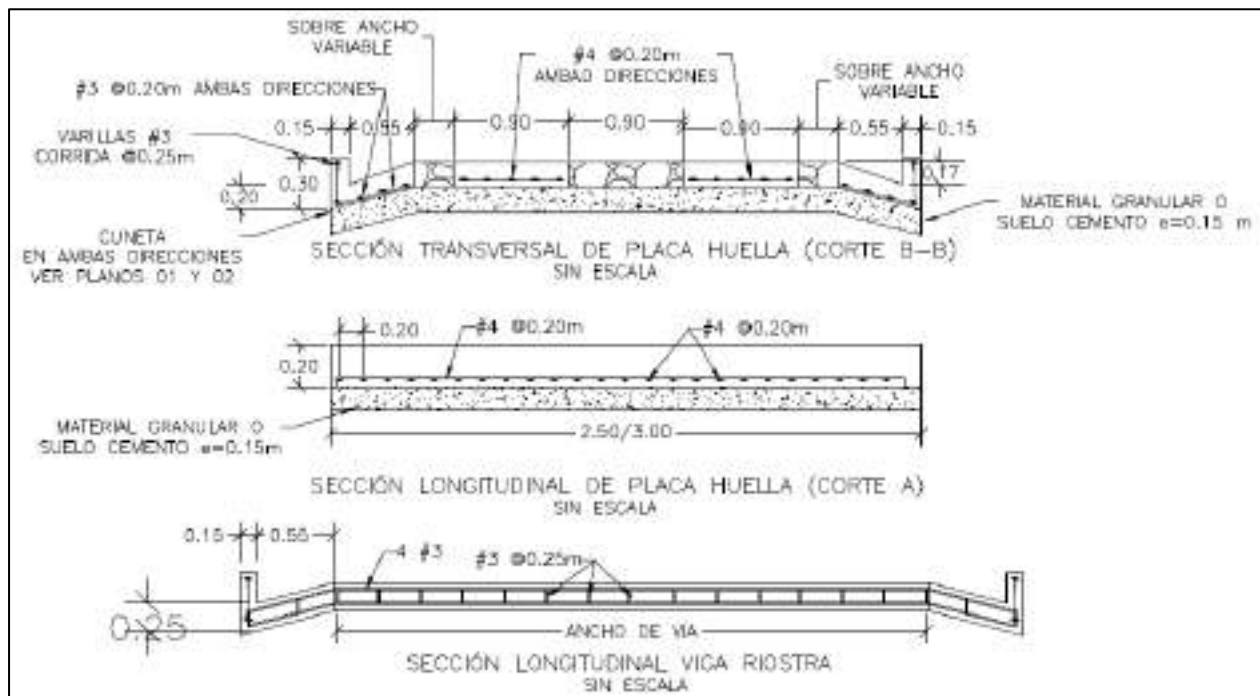


Ilustración 5 Estructura de Placa-huella del proyecto

Las actividades constructivas que integran estas obras son las siguientes:

- A. EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM): Excavaciones de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.
- B. CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE: Escarificación, la conformación, la renivelación y la compactación del afirmado existente, con o sin adición de material de afirmado o de subbase granular; así como la conformación o reconstrucción de cunetas.
- C. SUBBASE GRANULAR: Artículo 320 de las Especificaciones Técnicas INVIAS.
- D. EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA RIOSTRAS Y DENTELLADOS: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.
- E. CONCRETO CLASE D DE 210 KG/CM² (3000 PSI) – PARA PLACAS, DENTELLONES Y SOBREANCHOS – PARA VIGAS Y VIGUETAS DE RIOSTRAS – PARA CUNETAS: De

acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

F. CONCRETO CICLÓPEO RESISTENCIA 14MPa (G): De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

G. ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA PLACAS RIOSTRAS Y DENTELLONES: De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

2.4.2.2. CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI

La alcantarilla circular, como elemento de drenaje transversal, es un tubo de dimensión mínima de 36" (0.90 m), siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje Para Carreteras, la configuración del tipo de estructura del proyecto es tipo poceta-aleta, la cual es apta para recolectar y evacuar a través de la estructura de vía, la escorrentía de origen superficial y subsuperficial, aportante por las cunetas y/o filtros. La profundidad de instalación de la tubería deberá satisfacer los requerimientos geotécnicos de la cimentación y estructurales del tipo de tubería seleccionada durante y después de la construcción. La longitud del ancho sugerido para la poceta es de 1.80 m, sin embargo, si las condiciones constructivas y económicas no lo permite, se podrá disminuir hasta 1.50 m, el cual es el mínimo sugerido por Manual de Drenaje para carreteras (2009). Durante la etapa de construcción de las alcantarillas se deben considerar en un todo las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS, 2013 y de manera particular los artículos 600-13, 610-13, 630-13, 640-13 y los relacionados con el tipo de tubería artículos 661-13 y 663-13. Considerando los anteriores elementos como los más esenciales para el drenaje de una vía terciaria.

- A. EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA RIOSTRAS Y DENTELLADOS: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.
- B. CONCRETO 2500 PSI CLASE E PARA CAJAS DE RECOLECCIÓN: Este concreto hace referencia a los solados para la construcción de las cajas de recolección de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

- C. CONCRETO PARA CAJA 3000 PSI: Concreto para construcción de la caja de encole de las alcantarillas a construir. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.
- D. ACERO FIGURADO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA CAJA: Acero para refuerzo de las cajas de encole de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

II. Construcción de obras de drenaje con la tubería y cabezales.

- A. EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA TUBERÍA Y CABEZALES: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.
- B. CONCRETO 2500 PSI CLASE E PARA MUROS Y CABEZALES: Este concreto hace referencia a los solados para la construcción de las cajas de recolección de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.
- C. CONCRETO PARA ESTRUCTURA MUROS CABEZALES RESISTENCIA DE 210 KG/CM2 (3000PSI): Concreto para construcción de muros cabezales de las alcantarillas a construir. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.
- D. ACERO FIGURADO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA CAJA: Acero para refuerzo de muros cabezales de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.
- E. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA: De acuerdo con el artículo No.661-22 de las especificaciones técnicas del invias vigentes.

2.4.2.3. CONSTRUCCIÓN DE MURO EN GAVIONES

Los muros de gaviones son estructuras de contención formadas por unidades prismáticas o modulares fabricadas con mallas metálicas de acero galvanizado o acero inoxidable, que se rellenan con materiales granulares, típicamente piedras o gravas de diferentes tamaños. Estas unidades actúan como un sistema flexible y permeable que resiste cargas hidráulicas y mecánicas, distribuyendo tensiones mediante su composición granular y la capacidad de drenaje interno.

Desde un punto de vista estructural, los muros de gaviones funcionan bajo el principio de masa, donde el peso propio del material de relleno proporciona estabilidad frente a desplazamientos y fuerzas externas como la presión hidrostática, impacto de corrientes de agua o movimientos sísmicos. La malla metálica, generalmente conformada por alambre con malla hexagonal de triple torsión o electrosoldada, confiere resistencia a la estructura, manteniendo la integridad del conjunto y permitiendo cierto grado de deformación sin pérdida de funcionalidad.

El proyecto consta de 30 ml de gavión en el mismo sector con una altura total de 3,2 m y un ancho de 3,2 m distribuidos en 4 filas, como se indica en la siguiente ilustración:

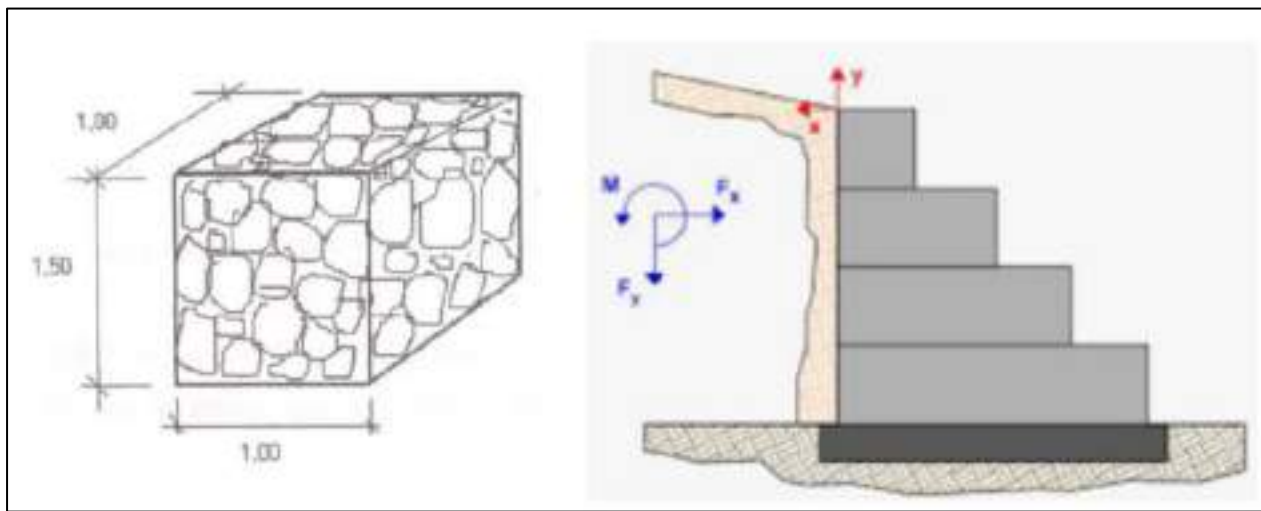


Ilustración 7 Esquema Muro en Gavión del proyecto.

Las actividades constructivas que integran estas obras son las siguientes:

- A. **LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE CIMIENTOS CON ELEMENTOS DE PRECISIÓN:** Localización planimétrica y altimétrica, con equipo topográfico de precisión y con sus respectivas referencias y Puntos de Control, de toda la zona que será intervenida por el Proyecto. Esta localización servirá de soporte para la ejecución de todas las Obras y para la elaboración de los Planos Récord de construcción que el CONTRATISTA, a su costo, deberá ejecutar y entregar a la Interventoría dentro de los Documentos exigidos para la liquidación del Contrato.
- B. **EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM):** Excavaciones para construcción de muro en gaviones, de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.
- C. **CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE:** Escarificación, la conformación, la renivelación y la compactación del terreno existente, en la zona del muro de contención, con o sin adición de material de afirmado o de subbase granular.

- D. RELLENO EN RECEBO COMÚN COMPACTADO MECÁNICAMENTE: Colocación de material de recebo en capas, humedecimiento o secamiento, conformación y compactación de los materiales adecuados, de otras fuentes, para rellenos a lo largo de estructuras de concreto y/o alcantarillas, en sitio, autorizadas por el interventor.
- E. CONSTRUCCIÓN DE MURO EN GAVIONES EN MALLA ESLABONADA TRIPLE TORSIÓN CALIBRE 13: Construcción de estructura de contención flexibles y permeable, compuesta por cajas de malla de alambre de triple torsión (generalmente galvanizado, rellenas de piedra con diámetros de 4 a 8 pulgadas. Incluyen diafragmas internos para estabilidad, amarre con alambre del mismo material cada 30 cm aproximadamente, y tensores para prevenir deformaciones. La unidad de medida es el metro cúbico de gavión instalado.
- F. GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN): Referencia material de geotextil del artículo 673-22 Sub-drenes con geotextil y material granular.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato de Obra

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA	
Contrato No.	DISICO_PULI_01
Valor	\$ 2.872'339.735,00
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA
Contratante	DISICO S.A. (NIT.860.074.186-9) - CONVENIO 4344-2024
Contratista	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)
Plazo	6 MESES
Inicio	15/01/2026
Fecha de Terminación	15/07/2026

Tabla 1 Información General Contrato de Obra

3.2. Descripción de las actividades de obra ejecutadas en el mes

3.2.1. CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS

a. Construcción de obras de drenaje con cajas de recolección - encoles

ENCOLES - EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA RIOSTRAS Y DENTELLADOS: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el interventor.

			01/06/2026 Excavación encole alcantarilla Tramo 3
			01/06/2026 Excavación encole alcantarilla Tramo 3
			01/06/2026 Excavación encole alcantarilla Tramo 3

		03/06/2026 Tramo 1 Excavación para encole de alcantarilla Tramo 1
		03/06/2026 Tramo 1 Excavación para encole de alcantarilla Tramo 1
		03/06/2026 Tramo 1 Excavación para encole de alcantarilla Tramo 1

ENCOLES – CONCRETO 2500 PSI CLASE E PARA CAJAS DE RECOLECCIÓN: Este concreto hace referencia a los solados para la construcción de las cajas de recolección de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	03/06/2026 Solado para encole de alcantarilla Tramo 3.

ENCOLES – CONCRETO PARA CAJA 3000 PSI: Concreto para construcción de la caja de encole de las alcantarillas a construir. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	01/06/2026 Encole en concreto 3000 psi reforzado Alcantarilla Tramo 2

		01/06/2026 Encole en concreto 3000 psi reforzado Alcantarilla Tramo 2
		01/06/2026 Encole en concreto 3000 psi reforzado Alcantarilla Tramo 2
		09/06/2026 Formaleta para encole de Alcantarilla Tramo 3

			10/06/2026 Tramo 3. Encole de alcantarilla construido
			18/06/2026 Concreto de piso caja de encole Alcantarilla Tramo 1
			19/06/2026 Fundida de encole Alcantarilla Tramo 1

	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 1 20.06.2026 09:34 4.66950, 74.72238 (-50°) Altitud: 1235m		19/06/2026 Fundida de encole Alcantarilla Tramo 1
	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 1 2026.06.23 09:45 4.66950, 74.72238 (-50°) Altitud: 1235m		23/06/2026 Encole Alcantarilla Tramo 1
	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 1 2026.06.23 09:45 4.66950, 74.72238 (-50°) Altitud: 1235m		23/06/2026 Encole Alcantarilla Tramo 1

ENCOLES – ACERO FIGURADO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA CAJA: Acero para refuerzo de las cajas de encole de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

	05/06/2026 Acero de refuerzo encole alcantarilla Tramo 3
	17/06/2026 Acero de refuerzo caja de encole Alcantarilla del Tramo 1

			17/06/2026 Acero de refuerzo caja de encole Alcantarilla del Tramo 1
			17/06/2026 Acero de refuerzo caja de encole Alcantarilla del Tramo 1

b. Construcción de obras de drenaje con la tubería y cabezales descole.

DESCOLES – EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA TUBERÍA Y CABEZALES: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.

		23/06/2026 Excavación de descole Alcantarilla Tramo 1
		23/06/2026 Excavación de descole Alcantarilla Tramo 1
		23/06/2026 Excavación de descole Alcantarilla Tramo 1

DESCOLES – CONCRETO 2500 PSI CLASE E PARA MUROS Y CABEZALES: Este concreto hace referencia a los solados para la construcción de las cajas de recolección de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	25/06/2026 Construcción descole Alcantarilla Tramo 1

DESCOLES – CONCRETO PARA ESTRUCTURA MUROS CABEZALES RESISTENCIA DE 210 KG/CM2 (3000PSI): Concreto para construcción de muros cabezales de las alcantarillas a construir. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	11/06/2026 Tramo 3. Descole de alcantarilla

 26/06/2026 Formaleta para descole de Alcantarilla Tramo 1	
 27/06/2026 Descole de la alcantarilla de Tramo 1. Concreto reforzado de 3000 psi	

DESCOLES – ACERO FIGURADO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA DESCOLE: Acero para refuerzo de muros cabezales de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

		25/06/2026 Acero de refuerzo descole de Alcantarilla Tramo 1
		25/06/2026 Acero de refuerzo descole de Alcantarilla Tramo 1
		25/06/2026 Acero de refuerzo descole de Alcantarilla Tramo 1

DESCOLES – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36” CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA: De acuerdo con el artículo No.661-22 de las especificaciones técnicas del invias vigentes.

	25/06/2026 Tubería en concreto reforzado descole Alcantarilla Tramo 1

3.2.2. CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS EN CONCRETO REFORZADO 3000 PSI

A. PLACAHUELLAS – EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM): Excavaciones de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.

	23/06/2026 Excavación para rampa de transición Tramo 2



B. PLACAHUELLAS – CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE: Escarificación, la conformación, la renivelación y la compactación del afirmado existente, con o sin adición de material de afirmado o de subbase granular; así como la conformación o reconstrucción de cunetas.



			17/06/2026 Reconformación de media calzada Tramo 1
			17/06/2026 Reconformación de media calzada Tramo 1

C. PLACAHUELLAS – SUBBASE GRANULAR: Artículo 320 de las Especificaciones Técnicas INVIAS.

 Poli (Cundinamarca) Tramo 3 2026.06.06 10:29 4°38'53.62"N 74°43'16.02"W Altitud: 1310m	16/06/2026 Acopio de subbase Granular Tramo 3.
 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 3 16.06.2026 10:27 4°54'06.34"N 74°49'42"W Altitud: 1242m Guatama - San Juan de los Rios	16/06/2026 Acopio de subbase Granular Tramo 3.
 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 3 26.06.2026 12:14 4°50'42.34"N 74°32'54.143"W Altitud: 1238m	26/06/2026 Acopios de subbase granular Tramo 3

			26/06/2026 Acopios de subbase granular Tramo 4

D. PLACAHUELLAS - ESPECIF: INV 600.4P - 07 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA RIOSTRAS Y DENTELLADOS.

			11/06/2026 Tramo 2. Excavación para construcción de Riostras

		18/06/2026 Excavación manual para Riostras Tramo 6
		18/06/2026 Excavación manual para Riostras Tramo 6
		18/06/2026 Medición Excavación manual para Riostras Tramo 6

- E. PLACAHUELLAS – CONCRETO CLASE D DE 210 KG/CM2 (3000 PSI) – PARA PLACAS, DENTELLONES Y SOBREANCHOS – PARA VIGAS Y VIGUETAS DE RIOSTRAS – PARA CUNETAS:** De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	02/6/2026 Huella Derecha Tramo 2 Concreto 3000 psi reforzado.
	03/06/2026 Instalación de formaleta para huella derecha Tramo 2

		05/06/2026 Tramo 1. Media Calzada Construida
		05/06/2026 Avance construcción placa- huella Tramo 2
		09/06/2026 Construcción de cunetas en concreto reforzado Tramo 6.

		10/06/2026 Tramo 6 Avance construcción de cuneta izquierda de placahuella
		12/06/2026 Fundida concreto de cunetas 3000 psi Tramo 6.
		16/06/2026 Avance construcción de placa huella media calzada Tramo 2

			17/06/2026 Concreto de Riostras Tramo 2
			17/06/2026 Concreto de Riostras Tramo 2
			17/06/2026 Avance construcción de placa huella (Cuneta Derecha) Tramo 6

	 Full (Puntavieja) Tramo 1 2026.06.18.05:00 4-09-50.6.571 4-41-22.06.12 Altitud: 1222m	18/06/2026 Avance construcción de placa huella Tramo 2
	 Full (Puntavieja) Tramo 2 2026.06.19.05:00 4-09-50.6.571 4-41-22.06.12 Altitud: 1222m	19/06/2026 Fundida de riostras media calzada Tramo 2
	 Full (Puntavieja) Tramo 2 2026.06.24.11:08 4-09-50.6.571 4-41-22.06.12 Altitud: 1222m	24/06/2026 Rampa de transición de salida Tramo 2. Media calzada

		24/06/2026 Concreto Huella Izquierda Tramo 6. Sector Final 55 metros
		24/06/2026 Concreto Huella Izquierda Tramo 6. Sector Final 55 metros
		24/06/2026 Fotografía aérea Tramo 6

			24/06/2026 Fotografía aérea Tramo 6
			25/06/2026 Inicio Construcción de la segunda mitad de calzada Tramo 1.
			25/06/2026 Inicio Construcción de la segunda mitad de calzada Tramo 1.

		25/06/2026 Inicio Construcción de la segunda mitad de calzada Tramo 1.
		27/06/2026 Cuneta izquierda Tramo 1.

F. CONCRETO CICLÓPEO RESISTENCIA 14Mpa (G): De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

		03/06/2026 Construcción de sobreaño derecho en concreto ciclópeo Tramo 2
		03/06/2026 Construcción de sobreaño derecho en concreto ciclópeo Tramo 2
		05/06/2026 Construcción sobreaño derecho Placa- huella Tramo 2

		05/06/2026 Construcción sobreancho derecho Placa- huella Tramo 2
		09/06/2026 Construcción sobreancho derecho Placa- huella Tramo 2
		11/06/2026 Armado de piedra pegada para ciclópeo franja central Tramo 6.

		11/06/2026 Armado de piedra pegada para ciclópeo franja central Tramo 6.
		12/06/2026 Construcción de piedra pegada central en concreto ciclópeo. Tramo 6
		16/06/2026 Construcción franja piedra pegada central Tramo 2.

			19/06/2026 Avance fundida piedra pegada lateral y central Tramo 2
			26/06/2026 Piedra pegada central sector final 55 metros Tramo 6
			26/06/2026 Piedra pegada central sector final 55 metros Tramo 6

	26/06/2026 Piedra pegada central sector final 55 metros Tramo 6

G. PLACAHUELLAS - ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA PLACAS RIOSTRAS Y DENTELLONES: De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

	01/06/2026 Inicio Construcción Placa- huellas Tramo 2. Acero de refuerzo huella derecha

		03/06/2026 Inicio Construcción Placa- huellas Tramo 2. Acero de refuerzo huella derecha
		03/06/2026 Inicio Construcción Placa- huellas Tramo 2. Acero de refuerzo huella derecha
		03/06/2026 Acero de refuerzo huella izquierda Tramo 6

	09/06/2026 Acero de refuerzo cuneta derecha Tramo 2
	09/06/2026 Acero de refuerzo huella derecha Tramo 6
	09/06/2026 Acero de refuerzo huella derecha Tramo 6

			10/06/2026 Tramo 2 Acero de refuerzo de cuneta, sector encole alcantarilla
			11/06/2026 Tramo 6. Acero de refuerzo cortado figurado y armado para instalar en huella.
			16/06/2026 Acero de refuerzo instalado para huella derecha Tramo 6.

		23/06/2026 Instalación acero de refuerzo Placa de transición Tramo 2 (Salida)
		23/06/2026 Acero de refuerzo para riostros Tramo 6
		23/06/2026 Inicio instalación de acero de refuerzo de huellas Tramo 6. Ultimo sector de 55 metros.

	24/06/2026 Acero de refuerzo huellas Tramo 6
	24/06/2026 Acero de refuerzo huella Izquierda Tramo 6
	24/06/2026 Acero de refuerzo huella Izquierda Tramo 6

	25/06/2026 Instalación acero de refuerzo huella izquierda. Tramo 1. Construcción de la segunda mitad de calzada.

3.2.4. DIAGNÓSTICO DE SITIO CRÍTICO (MURO EN GAVIÓN)

	17/06/2026 Mesa Técnica Revisión de diagnóstico de sitio Crítico muro en gavión
	17/06/2026 Mesa Técnica Revisión de diagnóstico de sitio Crítico muro en gavión

3.2.5. TOPOGRAFÍA

 18/06/2026 Comisión topográfica del contratista Tramo 2	
 18/06/2026 Topografía de control y medición Tramo 6	

	18/06/2026 Comisión de topografía de control y medición del contratista Tramo 2
	24/06/2026 Comisión de topografía de Interventoría Tramo 2
	24/06/2026 Comisión de topografía de Interventoría Tramo 2

		24/06/2026 Comisión de topografía de Interventoría Tramo 6
		24/06/2026 Comisión de topografía de Interventoría Tramo 6
		24/06/2026 Comisión de topografía de Interventoría Tramo 6



3.2.6. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO



 09/06/2026 Auxiliar de tráfico Tramo 6	
 11/06/2026 Manejo de Trafico Tramo 2	
 11/06/2026 Conformación de subrasante para paso vehicular por el costado izquierdo Tramo 2.	

	  Pull (Cundinamarca) 2026.06.12 09:45 4°38'43.38"N 74°43'55.08"W Altitud: 950m	12/06/2026 Uso de la vía alterna para acceso al Tramo 6.
	  Pull (Cundinamarca) 2026.06.12 09:29 4°37'48.60"N 74°43'55.08"W Altitud: 950m	12/06/2026 Uso de la vía alterna para acceso al Tramo 6.
	  Pull (Cundinamarca) Desvío 2026.06.16 10:36 4°38'30.59"N 74°43'18.62"W Altitud: 760m	16/06/2026 Dispositivo de tráfico. Auxiliar y Señalización en el desvío hacia la ruta alterna.

	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 6 16/06/2026 10:01 4° 52' 38.4" N 74° 33' 50.1" W Altitud: 325m Guatopo - San Juan De Guzman		16/06/2026 Manejo de Tráfico Tramo 6.
	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 17/06/2026 11:43 4° 40' 35" N 74° 32' 18.5" W Altitud: 327m		17/06/2026 Manejo de Tráfico Tramo 2.
	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 1 2026/06/18 0:56 4° 40' 13.3" N 74° 32' 0.3" W Altitud: 327m		18/06/2026 Paso Vehicular media calzada Tramo 2

		23/06/2026 Trafico vehicular media calzada Tramo 2
		24/06/2026 Tráfico vehicular media calzada Tramo 2
		24/06/2026 Manejo de Tráfico Tramo 1. Inicio construcción de la segunda mitad de calzada.

		26/06/2026 Manejo de Tráfico Tramo 1. Construcción de la segunda mitad de calzada
		27/06/2026 Manejo de Tráfico Tramo 1. Construcción de la segunda mitad de calzada. Trafico vehicular sobre la placa huella construida.
		27/06/2026 Manejo de Tráfico Tramo 1. Construcción de la segunda mitad de calzada

3.2.7. GESTIÓN AMBIENTAL

 16/06/2026 Punto Ecológico Tramo 6.	
 16/06/2026 Cobertura de materiales con plástico	
 17/06/2026 Recolección de residuos de obra Tramo 6	

3.2.8. GESTION SST

		10/06/2026 Entrega de epps gafas a los trabajadores Tramo 6
		16/06/2026 Punto de Seguridad Tramo 6. Camilla, Botiquín, Extintor y demás elementos de seguridad.
		16/06/2026 Punto de Seguridad Tramo 6. Camilla, Botiquín, Extintor y demás elementos de seguridad.

	18/06/2026 Actividad de pausa activa Area SST de interventoría Tramo 2
	19/06/2026 Punto de seguridad Tramo 2

3.2.9. GESTIÓN CALIDAD

	12/06/2026 Muestras de concreto de interventoría
	12/06/2026 Muestras de concreto de interventoría
	12/06/2026 Muestras de concreto de interventoría

	12/06/2026 Acopio de cemento, marca según diseño de mezcla.
	25/06/2026 transporte de muestras de concreto tomadas por la interventoría
	25/06/2026 Toma de muestras de concreto de interventoría. Tramo 1

	25/06/2026 Toma de muestras de concreto de interventoría.
	25/06/2026 Toma de muestras de concreto de interventoría.

3.2.10. COMPONENTE SOCIAL

 16/6/2026 Sitio para Atención al Usuario Finca Buenavista Vereda Talipa	
 16/6/2026 Sitio para Atención al Usuario Finca Buenavista Vereda Talipa	
 24/06/2026 Capacitación al personal de obra. Tema Hallazgos Arqueológicos fortuitos	

	24/06/2026 Capacitación al personal de obra. Tema Hallazgos Arqueológicos fortuitos

3.2.11. ACTIVIDADES RECIBO PARCIAL POR HITOS

	10/06/2026 Tramo 5 Sellado de Dilataciones en bordillos con sellador elástico mono- componente

	10/06/2026 Tramo 5 Sello de Dilataciones en bordillos con sellador elástico mono- componente
	10/06/2026 Tramo 5 Sello de Dilataciones en bordillos con sellador elástico mono- componente
	10/06/2026 Tramo 5 Sello de Dilataciones en bordillos con sellador elástico mono- componente

	11/06/2026 Limpieza muros descole alcantarilla Tramo 5.
	11/06/2026 Tramo 7. Sellado de dilataciones en bordillos.
	11/06/2026 Tramo 7. Sellado de dilataciones en bordillos.

	11/06/2026 Tramo 7. Sellado de dilataciones en bordillos.
	11/06/2026 Tramo 7. Sellado de dilataciones en bordillos.
	11/06/2026 Tramo 7. Resane parte posterior de cunetas. Protección del refuerzo.

	11/06/2026 Tramo 7. Resane parte posterior de cunetas. Protección del refuerzo.
	11/06/2026 Tramo 7. Resane parte posterior de cunetas. Protección del refuerzo.
	18/06/2026 Rellenos Laterales Tramo 5

			26/06/2026 Acopios de recebo para rellenos laterales de Tramo 7.

3.3. Seguimiento ITEM y/o actividades No Previstas y modificaciones al Contrato de Obra.

Se encuentran aprobados los siguientes ITEM NO PREVISTOS

ITEM	NOMBRE DE LA ACTIVIDAD	UNIDAD	COSTO DIRECTO UNITARIO	OBSERVACIÓN
NP-01	Retiro de carpeta asfáltica existente.	M2	\$ 10.361,00	TPC-INVIAS-1865-149 (15/03/2026)
NP-02	Retiro de alcantarilla en concreto existentes.	UND	\$ 2'267.032,00	TPC-INVIAS-1865-149 (15/03/2026)
NP-03	Diagnóstico y propuesta de estabilización del sitio crítico PI 08+724 a PF 08+754	GLB	\$ 60'854.286,71 (Inc. IVA)	TPC-INVIAS-1865-190 (27/05/2026)
NP-04	Actualización y ajuste de los diseños de placa-huella	GLB	\$ 42.971.241,36 (Inc. IVA)	TPC-INVIAS-1865-188 (22/05/2026)

Tabla 2 Actividades no previstas

NP-01 Retiro de carpeta asfáltica existente.

Esta actividad es necesaria antes de realizar las excavaciones y conformación de calzada para placa-huella, teniendo en cuenta que durante la inspección de campo inicial se identificaron sectores con carpetas asfálticas remanentes no contempladas en el presupuesto original, las cuales presentan deterioro avanzado, desagregación superficial y pérdida de continuidad estructural. Su permanencia impediría conformar una subrasante uniforme y técnicamente apta para recibir la nueva estructura de concreto, generando riesgos de asentamientos diferenciales, pérdida de apoyo y un comportamiento estructural no previsto en el diseño.

Estos restos de carpeta asfáltica se detectaron principalmente en los tramos No.1, No.4, No.6 y No.7. Y fue necesario retirarlos de la superficie previamente a la excavación para la construcción de la placa-huella.

NP-02 Retiro de alcantarillas en concreto (existentes).

Mediante inspección de campo realizada, se evaluaron las estructuras de drenaje existentes dentro de los tramos a intervenir, se detectó que algunas de ellas se encontraban estructuras colapsadas, fisuradas, o que no cumplían con las dimensiones para un adecuado mantenimiento, por lo tanto, se determinó realizar demolición y retiro de las siguientes alcantarillas existentes: Tramo 1 (1 Alcantarilla), Tramo 3 (1 Alcantarilla), Tramo 4 (1 Alcantarilla), Tramo 6 (2 alcantarillas).

	20/01/2026 Tramo No.1 Presencia de carpeta asfáltica
	20/01/2026 Tramo No.1 Presencia de carpeta asfáltica
	20/01/2026 Tramo No.1 Presencia de carpeta asfáltica

	02/02/2026 Tramo No.3 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.4 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.4 Carpeta asfáltica existente.

	02/02/2026 Tramo No.4 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.

		02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.
		02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.
		02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.

	02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.7 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.

	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.

	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.
	02/02/2026 Tramo No.6 Carpeta asfáltica existente.

	26/02/2026 Tramo 6. Carpeta asfáltica existente
	26/02/2026 Tramo 6 Alcantarilla Existente en mal estado (k0+95)
	26/02/2026 Tramo 6 Alcantarilla Existente en mal estado (k0+30)

	26/02/2026 Tramo 6 Alcantarilla Existente en mal estado (k0+30)

NP-03 Diagnóstico y propuesta de estabilización del sitio crítico PI 08+724 a PF 08+754

El proyecto estipula la construcción de un muro en gavión de aproximadamente 30 metros de longitud por 3.5 metros de altura, para estabilización de sector adyacente al tramo No.6 de Placa-huella, sin embargo, mediante inspección del terreno y ante la falta de estudios mas completos correspondientes a dicha obra, se determinó la necesidad de analizar más a profundidad el sitio para evaluar si la obra a construir realmente constituye la solución a una necesidad existente, de igual manera en aras de garantizar la garantía de estabilidad de la obra a construir.

La necesidad de actualizar los estudios y diseños asociados a las estructuras en gavión se fundamenta en que toda estructura de contención debe diseñarse con base en las condiciones reales del terreno existentes al momento de su construcción. Durante las visitas técnicas se identificaron cambios en la morfología de los taludes, procesos erosivos activos, variaciones en pendientes naturales y modificaciones en el patrón de escorrentía superficial que no se encuentran reflejadas en la información original de consultoría. Ejecutar estas estructuras con parámetros desactualizados implicaría desconocer las condiciones actuales de empuje, capacidad portante y estabilidad global del terreno, lo cual podría comprometer directamente la integridad de la banca vial y la seguridad del corredor. La oportunidad de realizar esta actualización se presenta en la etapa previa a la ejecución definitiva de los muros en gavión, permitiendo ajustar el diseño antes de consolidar obras irreversibles. Intervenir en este momento evita reprocesos futuros, demoliciones innecesarias y sobrecostos derivados de una eventual falla estructural o hidráulica.

El día 16/06/2026 MITRA INGENIERÍA mediante comunicado MITRA 26-120 radicó a esta interventoría el primer folder de estudios correspondientes al “DIAGNÓSTICO Y PROPUESTA DE ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRÍTICO PI 08+724 - PF 08+754”, dentro de lo entregado se encuentra 1. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PUNTO CRÍTICO. 2. CARACTERIZACIÓN GEOLÓGICA LOCAL. 3. PROGRAMA DE EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO. 4. PERFIL ESTRATIGRÁFICO Y PARÁMETROS GEOTÉCNICOS. 5. ANÁLISIS DE ESTABILIDAD DE TALUDES - CONDICIÓN ACTUAL. 6. CONDICIONES HIDROLÓGICAS E

HIDROGEOLÓGICAS. 7. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO. 8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES TÉCNICAS. Estos estudios se encuentran en revisión por parte de la interventoría. Una vez aprobado el componente preliminar se procederá a avanzar con la propuesta técnica definitiva y presupuesto estimado de solución para el sitio crítico. Se realizará la respectiva entrega al municipio de Pulí de este estudio, el cual servirá como insumo a futuro para ejecución de un proyecto de estabilización de la envergadura requerida.

NP-04 Actualización y ajuste de los diseños de placa-huella

Durante la ejecución del proyecto ha sido necesario revisar, ajustar y complementar los diseños de placa huella inicialmente entregados, debido a que la información suministrada en la etapa de estudios y diseños presentaba vacíos importantes de definición técnica, insuficiencia de detalle constructivo y ausencia de precisiones necesarias para su correcta implantación en campo. Esta situación se ha evidenciado en aspectos esenciales como rasantes de intervención, manejo de drenaje superficial, empalmes entre tramos, definición de anchos efectivos, transiciones, geometrías de implantación, compatibilidad con las condiciones reales del terreno y articulación con las demás obras complementarias del corredor. Adicionalmente, se identificó la necesidad de actualizar los diseños a la normativa y lineamientos técnicos vigentes aplicables al proyecto, toda vez que la estructuración original fue desarrollada con base en parámetros de la cartilla de placa huella del año 2015, mientras que durante la ejecución resulta procedente y técnicamente necesario armonizar la solución con los criterios más recientes contenidos en la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales de INVÍAS – versión 2020, en especial en lo relacionado con detalles geométricos, criterios de implantación, drenaje, transiciones y elementos complementarios de la sección vial.

A la fecha ya se encuentran revisados y aprobados por esta interventoría la actualización de diseños, correspondiente a los siete (7) tramos de placa-huella a construir, dicho proceso fue surtido de manera paulatina, por el contratista y el interventor, previo al inicio constructivo de cada uno de los tramos del proyecto.

MODIFICATORIO 01 CONTRATO DISICO_PULÍ-01

Teniendo en cuenta estas cuatro (4) actividades no previstas y el respectivo balance del proyecto, esta interventoría realizó aprobación de modificadorio 01 al CONTRATO DISICO_PULÍ_01, siendo necesaria la adición en presupuesto al contrato. De igual manera se contempla una adición de un (1) mes, teniendo en cuenta las causales del atraso presentado en la ejecución de obra física, una vez evaluadas las causas se determinó que fueron por causas ajenas al contratista, por lo tanto, se aprobó dicho plazo adicional. Quedando las condiciones propuestas de la siguiente manera:

CONTRATO OBRA:	DISICO_PULI_01		
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA		
CONTRATANTE:	DISICO SA (NIT. 860.074.186-9)		
CONTRATISTA:	MITRA INGENIERÍA Y CONSTRUCCION SAS	NIT:	901701015-7

CONFORMACIÓN:	N/A		
Fecha de inicio:	15/01/2026	No. de Oficio:	ACTA DE INICIO
Plazo inicial:	6 MESES		
Prórroga 01:	1 MES		
Plazo Total:	7 meses		
Fecha de terminación Inicial:	15/07/2026		
Fecha de Terminación Actualizada:	15/08/2026		
Valor inicial:	DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MCTE (\$ 2.872.339.735)		
Valor adiciones:	SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON CUARENTA Y SEIS/100 (\$ 76.644.494,46)		
Valor actual:	DOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE PESOS CON CUARENTA Y SEIS/100 (\$ 2.948.984.229,46)		
Valor pagado al contratista (Inc. Mes mayo 2026):	\$ 1.317.099.266,75		

A la fecha este modificadorio no ha sido formalizado en su totalidad por las partes del convenio, se encuentra en revisión, por lo tanto, el seguimiento de avance de obra y presupuestal se realiza conforme a las condiciones vigentes aprobadas.

La trazabilidad en lo referente al Modificadorio 01 es la siguiente:

* 2026/05/20 EL contratista de obra MITRA INGENIERÍA presentó el comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_01: PRÓRROGA DE UN (1) MES AL PLAZO CONTRACTUAL y ADICIÓN AL VALOR DEL CONTRATO POR LA SUMA DE SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON 46/100 (\$76.644.494,46) M/CTE.

* 2026/06/02 Esta interventoría emitió el comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificadorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra.

* 2026/06/02 Comunicado de interventoría TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024 (02/06/2026).

° 2026/07/02 Interventoría solicitó a la gerencia delegada del contribuyente JYV PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S. confirmar la aprobación del modificadorio solicitado y/o remitir todos los documentos contractuales diligenciados para continuar el seguimiento del contrato de obra

DISICO-PULÍ-01. TPC-INVIAS-1865-224 TECNICA. Solicitud documentos contractuales diligenciados.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.4. Programación Aprobada

El día 28 de febrero de 2026, mediante comunicado **TPC-INVIAS-1865-068 Aprobación a la Reprogramación 02 al Programa de Obra y Programa de Inversiones** fue aprobada formalmente la reprogramación 02 del contrato DISICO_PULÍ_01.

3.4.5. Plan de Contingencia Aprobado

El día 19/05/2026, mediante comunicado TPC-INVIAS-1865-185 TECNICA. Aprobación Plan de Contingencia presentado. Respuesta comunicado MITRA No.26-103, con fecha de terminación conforme al plazo contractual vigente (15/07/2026) y la siguiente programación:



Ilustración 8 Reprogramación – Plan de Contingencia (19/05/2026)

Avance de obra ejecutada (Semana 23. 18/06/2026 – 24/06/2026) **60.35%**

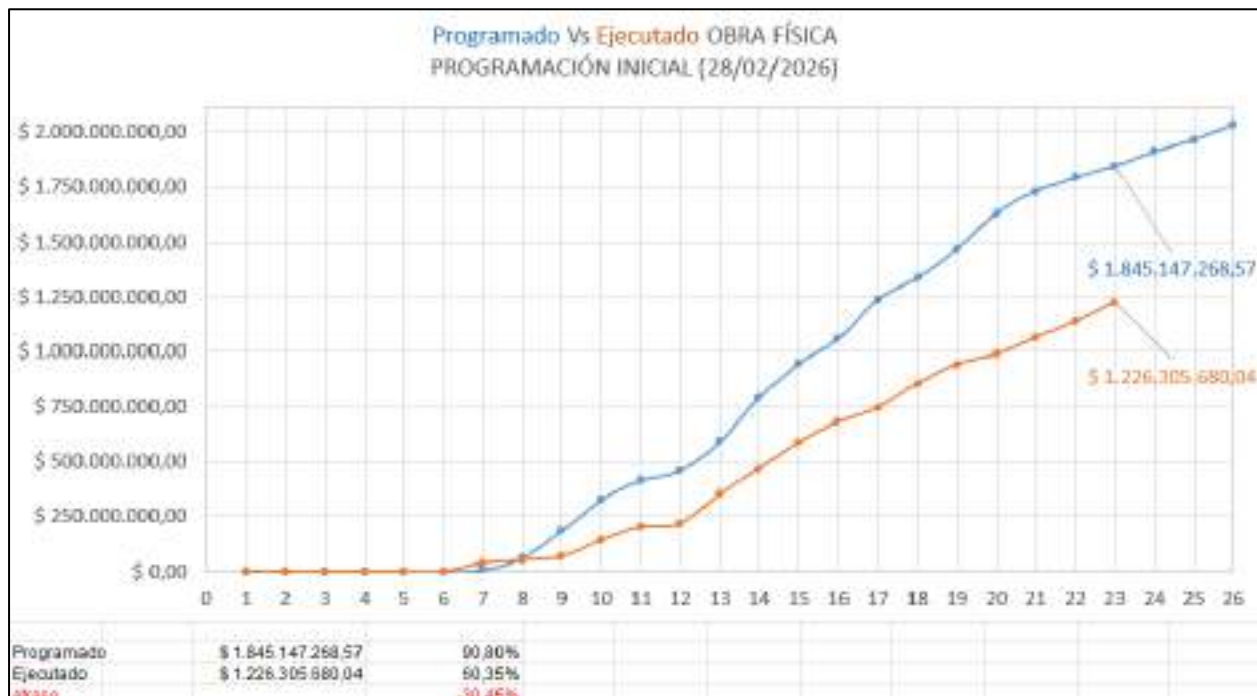


Ilustración 9 Avance Semanal de ejecución de obra durante el período (Costo Directo Total Obra Física: \$2.032'003.431,00)

Acciones por seguir por parte de la interventoría (Observaciones)

La interventoría requirió al contratista de obra la presentación del plan de contingencia correspondiente para nivelación en la ejecución del cronograma aprobado mediante comunicado TPC-INVIAS-1865-136 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y Plan de contingencia mejora de rendimientos enviado el día 01/04/2026.

El contratista viene implementando las medidas en el plan de contingencia aprobado:

Apertura de tres (3) frentes de obra

Frente A Tramo 6 (mayor volumen) Formaleta, armadura, fundida de placa-huella y curado controlado. Avance objetivo: cerrar el 62% restante mediante fundidos semanales Programadas.

Frente B Tramo 2 (drenajes en roca y placa-huella) Finalización de excavación en roca para tubería y descole, fundida de obras de alcantarillado, instalación de tubería remanente. Una vez liberados los drenajes, subbase granular y fundida de placa-huella.

Frente C Tramos 1, 3 y 4 (rotativo) Subbase granular y fundida de placa-huella en secuencia controlada Tramo 1 → Tramo 3 → Tramo 4.

Ampliación de jornada laboral

Sede Principal
Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C., Colombia.
Gerencia@terraingenierosciviles.com
Tel: (+57 1) 467 2984.
Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá
Howard, Panamá pacífico,
Bogotá D.C., Colombia.
Panamá.
Tel: (+507) 62932756.

Valencia
Carrer de les Avellanes,
14, 2ªA, 46003
España.
Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga
Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103
Florida Blanca - Santander
Tel: (+7) 6951478.

Medellín
Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.
Sogamoso
Cr 9 # 22-14
Cel: (+57) 3229451387.

Se adopta una jornada laboral extendida en régimen de lunes a sábado, en los siguientes términos:

Lunes a viernes: jornada de 7:00 a.m. a 5:30 p.m. (con descanso de almuerzo de 12:00 m a 1:00 p.m.) — nueve horas y media (9,5 h) operativas por día.

Sábados: jornada de 7:00 a.m. a 1:00 p.m. — seis horas (6 h) operativas por día.

Tiempo total operativo semanal: aproximadamente 53.5 horas/semana por frente activo, frente a las 44 horas/semana del régimen ordinario. Incremento del 22% del tiempo efectivo de obra.

Refuerzo de personal y maquinaria

Recurso	Línea base	Refuerzo Plan de Contingencia
Personal directo de obra (oficiales, ayudantes)	Planta actual	+30% (cuadrillas adicionales para frentes simultáneos)
Retroexcavadora	Equipo actual	
Vibro compactador	Equipo actual	
Motoniveladora	Equipo actual	
Equipos y materiales	Equipo actual	Coordinación logística con proveedor para frecuencia diaria garantizada (sujeta a accesibilidad del corredor por condiciones climáticas).
Formaleta para placa-huella	Juego actual	Rotación optimizada con dos (2) juegos paralelos entre frentes

Cuadro Refuerzo de personal y maquinaria del contratista

MODIFICATORIO 01 CONTRATO DISICO_PULÍ-01

Teniendo en cuenta estas cuatro (4) actividades no previstas y el respectivo balance del proyecto, esta interventoría realizó aprobación de modificadorio 01 al CONTRATO DISICO_PULÍ_01, siendo necesaria la adición en presupuesto al contrato. De igual manera se contempla una adición de un (1) mes, teniendo en cuenta las causales del atraso presentado en la ejecución de obra física, una vez evaluadas las causas se determinó que fueron por causas ajenas al contratista, por lo tanto, se aprobó dicho plazo adicional.

° 2026/07/02 Interventoría solicitó a la gerencia delegada del contribuyente JYV PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S. confirmar la aprobación del modificadorio solicitado y/o remitir todos los documentos contractuales diligenciados para continuar el seguimiento del contrato de obra DISICO-PULÍ-01. *TPC-INVIAS-1865-224 TECNICA. Solicitud documentos contractuales diligenciados.*

Proceso constructivo MEDIA CALZADA.

El proceso constructivo de los tramos 1 y 2 se realiza por metodología de media calzada permitiendo el paso vehicular continuo sin interrupción prolongada del tráfico, de acuerdo con el PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO aprobado por el municipio.

La interventoría realiza el seguimiento al cronograma de obras vigente, verificando el cumplimiento de las especificaciones del proyecto, haciendo requerimientos al contratista para garantizar la correcta y oportuna ejecución de las obras, programación de comités y demás actividades propias de la naturaleza del contrato de interventoría.

El día 27 de mayo de 2026, en el comité Bimensual No.2 realizado de manera presencial en el municipio de Pulí, se recibió por parte del secretario de planeación e infraestructura la solicitud en cuestión, la cual fue analizada y gestionada por todos los participantes. En esta reunión se evaluó y aprobó por los participantes la construcción de la obra de placa-huella en media calzada, para los tramos restantes por ejecutar (1, 2, 3 y 4).

Mediante comunicado MITRA N-26-116 del 11 de junio, MITRA INGENIERÍA presentó Propuesta constructiva para la fundición de la segunda fase (media calzada restante) de riostras y placas de transición (acceso/salida), garantizando la continuidad estructural en los Tramos 1, 2, 3 y 4 de la Placa-huella.

Mediante comunicado SPI.220.12.03.074.2026 EL DÍA 14/06/2026 con el asunto Solicitud de implementación del Plan de Manejo De Tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella, el municipio de Pulí reiteró su solicitud de implementación del método de construcción a media calzada, reiterando su requerimiento de no interrumpir el flujo vehicular en la vía, ya que constituye un corredor vial que conecta con el municipio de Girardot, y representa un importante conexión con el municipio, en materia educativa, comercial y de salud.

Esta interventoría mediante comunicado TPC-INVIAS-1865-215 del 15 de junio ratificó al municipio la implementación del sistema constructivo, anexó evidencia fotográfica y realizó la solicitud de control de tráfico pesado por el sector, al municipio de Pulí, teniendo en cuenta la proximidad de iniciar tráfico sobre la placa-huella construida Tramos 1 y 2.

TRAMO No.1	

	03/06/2026 Tramo 1, media calzada construida, manejo de tráfico del contratista.
	05/06/2026 Tramo 1, media calzada construida, manejo de tráfico del contratista.
	17/06/2026 Tramo 1, media calzada construida, adecuación de la mitad no construida para facilidad del tráfico vehicular.

	17/06/2026 Tramo 1, media calzada construida, adecuación de la mitad no construida para facilidad del tráfico vehicular.
	18/06/2026 Tramo 1, media calzada construida, MANEJO DE TRÁFICO del contratista.
TRAMO No.2	
	18/06/2026 Tramo 2, media calzada construida, MANEJO DE TRÁFICO del contratista.

	11/06/2026 Tramo 2, media calzada construida, MANEJO DE TRÁFICO del contratista.
	11/06/2026 Tramo 2, media calzada construida, MANEJO DE TRÁFICO del contratista. Arreglo de la mitad no construida por parte del contratista, instalación de material.
	11/06/2026 Tramo 2, media calzada construida, MANEJO DE TRÁFICO del contratista. Arreglo de la mitad no construida por parte del contratista, instalación de material.

Tabla 3 Registro Fotográfico del proceso constructivo media calzada en desarrollo durante el período.

El día 18/06/2026 esta interventoría emitió concepto mediante comunicado TPC-INVIAS-1865-213 TECNICA. Concepto de interventoría acerca del proceso constructivo planteado a media

calzada. Respuesta comunicado MITRA No.26-116. Mediante el cual realizó requerimiento al contratista de sustentar técnicamente aspectos del proceso constructivo planteado

Mediante comunicado MITRA N-26-123 del 18 de junio de 2026, MITRA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S. presentó la respuesta a las observaciones realizadas, este comunicado se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

4. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

- 4.2. Informe Semanal (Se anexa reporte).
- 4.3. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra (Se anexa reporte).
- 4.4. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (Se anexa reporte).
- 4.5. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (Se anexa reporte).
- 4.6. Estado General del Tiempo (Se anexa reporte).
- 4.7. Resumen Ensayos de Laboratorio (Se anexa reporte).
- 4.8. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (Se anexa reporte).
- 4.9. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra (Se anexa reporte).
- 4.10. Otros documentos seguimiento mensual.
- 4.10.4. Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1 (No aplica).
- 4.10.5. Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-2 (No aplica).
- 4.10.6. Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1
- 4.10.7. Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-2
- 4.10.8. Actas de Comité de Obra (Se anexan).
- 4.10.9. Actas de Reunión (Se Anexan).

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.2. Información general del contrato de interventoría

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contrato No.	No. 1865-2025
Valor	\$ 353.576.140,00
Objeto	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO"

Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS
Contratista	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)
Plazo	6 MESES
Inicio	15/01/2026
Fecha de Terminación	15/07/2026

Tabla 4 Información General del contrato de interventoría

5.3. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.3.4. Gestión Documental y Administrativa

En cumplimiento a las obligaciones de la interventoría referentes a la permanente comunicación con el supervisor, el contratista y demás partes del proyecto, en aras de facilitar el seguimiento a la ejecución de los contratos de obra e interventoría, aporte de conocimiento y experiencia técnica, administrativa, financiera a la ejecución del convenio, se presentan las siguientes actividades de gestión documental y administrativa adelantadas por la interventoría, se destacan los siguientes comunicados:

CONSECUTIVO	ASUNTO	ESTADO	FECHA
TPC-INVIAS-1865-224	TECNICA. Solicitud documentos contractuales diligenciados.	ENVIADO	02-jul-2026
TPC-INVIAS-1865-223	TECNICA. Concepto de interventoría sobre el proceso constructivo a media calzada, implementado para los tramos 1, 2, 3 y 4	ENVIADO	01-jul-2026
TPC-INVIAS-1865-222	TECNICA. Concepto aprobatorio a la primera entrega de diagnóstico del sitio crítico Gavión. Respuesta comunicado MITRA No.26-120	ENVIADO	30-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-219	TECNICA. Aprobación acta de recibo parcial de obra No.5 Período mayo 01 de 2026 – mayo 31 de 2026 de 2026. Respuesta comunicado Mitra 26-124	ENVIADO	30-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-218	TECNICA. Solicitud pólizas actualizadas al recibo de tramos 5 y 7.	ENVIADO	25-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-217	TECNICA. Revisión acta parcial de obra 05 MAYO. Observaciones. Respuesta comunicado Mitra 26_116	ENVIADO	19-jun-2026

TPC-INVIAS-1865-216	SOCIAL. Respuesta a su oficio MITRA 26-121.	ENVIADO	25-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-215	TECNICA. Información sobre implementación de sistema constructivo a media calzada. Respuesta a comunicado SPI.220.12.03.074.2026 Solicitud de implementación del plan de manejo de tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella.	ENVIADO	22-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-214	TECNICA. Aprobación informe técnico de obra mensual 05 MAYO	ENVIADO	19-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-213	TECNICA. Concepto de interventoría acerca del proceso constructivo planteado a media calzada. Respuesta comunicado MITRA No.26-116	ENVIADO	18-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-212	SOCIAL Respuesta oficio MITRA 26-111 Plan de manejo social aprobación mes de mayo de 2026 APROBADO	ENVIADO	17-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-211	TECNICA. Concepto de recibo a satisfacción de los Tramos 5 y 7 ejecutados dentro del Contrato DISICO_PULÍ_01. Respuesta Radicados 109, 113 y 118 de MITRA INGENIERÍA.	ENVIADO	12-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-210	Solicitud Remisión de Plan de Inversión Social diligenciado y con cobro de \$0	ENVIADO	11-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-209	Solicitud de desistimiento de actividades relacionadas con el Programa de Arqueología Preventiva y el Programa de Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas	ENVIADO	12-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-208	TECNICA. Revisión informe mensual de obra 05 correspondiente al mes de mayo de 2026. Observaciones. Respuesta a comunicado MITRA Radicado No.: 26-113.	ENVIADO	12-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-207	SST Respuesta a correo electrónico de fecha 10 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 3	ENVIADO	11-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-206	AMBIENTAL. Aprobación informe mensual de gestión ambiental correspondiente al mes de mayo de 2026.	ENVIADO	11-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-205	SST. Aprobación Informe SST – mayo 2026. Recibido mediante correo electrónico de fecha 29 de mayo de 2026	ENVIADO	10-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-204	TECNICA. Requerimiento propuesta técnica para construcción de riostras y placas de aproximación, garantizando la continuidad estructural de estos elementos, para los tramos 1, 2, 3 y 4.	ENVIADO	9-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-203	SOCIAL Informe mensual 5 de gestión social recibido y enviado por correo electrónico, Aprobado	ENVIADO	8-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-202	Actas de costos No 5 - mayo 2026	ENVIADO	5-jun-2026

TPC-INVIAS-1865-201	SST Respuesta a correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 1	ENVIADO	9-jun-2026
Correo electrónico sin Consecutivo	TECNICA. Correo Radicado: Mitra 26-109 (22/05/2026) y Radicado No.: MITRA N-26-113 Remisión de complementos requeridos para radicación de Actas de Entrega y Recibo Parcial – Tramos 5 y 7. Estado de cumplimiento de requisitos para recibo de los tramos 5 y 7.	Se envió sin numeración	7-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-199	SOCIAL-Solicitud de invitación a la Personería Municipal a reuniones y recorridos de obra con el Comité de Participación Comunitaria.	ENVIADO	6-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-198	Solicitud de No Objeción al Primer Informe Trimestral de Gestión Social del CONTRATO DISICO_PULI_01 "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-197	Solicitud adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 de 2025 convenio 4344 de 2024	ENVIADO	2-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-196	SST Respuesta a correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 6	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-195	TÉCNICA Aprobación solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULÍ_01. Respuesta oficio MITRA No.26-106	ENVIADO	2-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-194	TPC-INVIAS-1865-194 - Subsanación Acta de costos No 4 – abril 2026	ENVIADO	29-may-2026
TPC-INVIAS-1865-193	SOCIAL Respuesta oficio MITRA 26-111 Plan de manejo social aprobación pre-Acta parcial de Abril	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-192	TECNICA. Concepto sobre las actividades no previstas del contrato de obra DISICO_PULÍ_01. Respuesta parcial comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_01	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-191	TÉCNICA. Aprobación acta parcial de obra mes de abril	ENVIADO	6-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-190	TECNICA. Concepto de no objeción actividad no prevista diagnóstico para sitio crítico de obra de muro en gavión del contrato. Respuesta comunicado MITRA N-26-110. Alcance al comunicado TPC-INVIAS-1865-186	ENVIADO	1-jun-2026

Tabla 5 Relación de Comunicados de Interventoría Gestión Documental y Administrativa durante el período

ACTAS DE COMITÉ		
Descripción	Tipo	Fecha
Comité No.1	Virtual	17/12/2025
Comité No.2	Virtual	08/01/2026
Comité No.3	Virtual	14/01/2026
Comité No.4	Virtual	27/01/2026
Comité No.5	Virtual	31/01/2026
Comité No.6	Virtual	02/02/2026
Comité No.7	Virtual	03/02/2026
Comité No.8	Virtual	17/02/2026
Comité No.9	Presencial (Bogotá)	23/02/2026
Comité No.10	Virtual	02/03/2026
Comité No.11	Virtual	09/03/2026
Comité No.12	Presencial (Pulí)	16/03/2026
Comité No.13	Virtual	24/03/2026
Comité No.14	Virtual	31/03/2026
Comité No.15	Virtual	07/04/2026
Comité No.16	Virtual	14/04/2026
Comité No.17	Virtual	21/04/2026
Comité No.18	Virtual	30/04/2026
Comité No.19	Virtual	05/05/2026
Comité No.20	Virtual	14/05/2026
Comité No.21	Virtual	19/05/2026
Comité No.22	Presencial (Pulí)	27/05/2026
Comité No.23	Virtual	02/06/2026
Comité No.24	Virtual	09/06/2026
Comité No.25	Virtual	16/06/2026
Comité No.26	Virtual	23/06/2026

Tabla 6 Relación de Comités Técnicos Realizados

ACTAS DE REUNIÓN		
Descripción	Tipo	Fecha
Reunión No.1	Visita de Campo Inicial	02/12/2025
Reunión No.2	Reunión Contratista ICCU	26/01/2026

Reunión No.3	Visita de reconocimiento en terreno, por parte de los integrantes del comité participación INVIAS	04/02/2026
Reunión No.4	Visita de inspección sector tramos 6 y 7 (Puntos Críticos)	16/02/2026
Mesa Técnica Precios no previstos	Presencial en Obra Pulí	30/03/2026
Mesa Técnica Precio no previstos Diagnóstico del Gavión	Presencial en Pulí	16/04/2026
Reunión No.5	Virtual. Mesa Técnica Análisis de información entregada sobre Diagnóstico sitio crítico gavión y Sistema constructivo media calzada	16/06/2026

Tabla 7 Relación de Reuniones Técnicas Realizados

5.3.5. Gestión Técnica

Interventoría realiza permanente seguimiento al avance físico – financiero y presupuestal del contrato de obra de acuerdo con los programas de obra e inversiones, incluidas las medidas ambientales de tal manera que si se detectan atrasos e incumplimientos parciales o totales se requiera oportunamente al Contratista y de ser procedente, se inicien los procesos sancionatorios establecidos en la reglamentación vigente. Estas actividades se encuentran registradas en los diferentes informes de interventoría semanales y mensuales, de igual manera en el libro de bitácora el cual se diligencia diariamente de acuerdo con lo evidenciado en la obra.

El proyecto cuenta con un amplio Registro fotográfico georreferenciado del avance del proyecto tomando como puntos fijos y panorámica, de igual manera una breve descripción de la foto indicando localización, georreferenciación, aspectos relevantes y fecha. Durante la ejecución del contrato, la Interventoría presenta a la Entidad registros fotográficos por cada elemento de la infraestructura de transporte que hace parte del contrato, en cada una de las fases del proyecto.

Se presenta relación de los resultados y análisis de los ensayos de laboratorio y de campo, efectuados por el Contratista de obra y los ejecutados por la Interventoría como medio de comprobación o verificación, según las especificaciones técnicas aplicables.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	DESCRIPCIÓN
	2026/06/01 Inspección general de obra, conjunta director y residente de Obra. Tramo 6. Acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría.
	2026/06/01 Reunión en oficina de interventoría con el Director de Obra.
	2026/06/01 Reunión en SAU del contratista, Profesional social de interventoría.

			2026/06/01 Reunión en la personería municipal, Profesional social de interventoría.
			2026/06/02 Atención del comité semanal en la oficina de interventoría. Profesional Ambiental de interventoría, Auxiliar Administrativa de interventoría, director de Obra y Residente de interventoría.
			2026/06/02 Inspección de obra, profesional Ambiental de Interventoría.

	 Reunión en el SAU profesional social y ambiental de interventoría.	
	 Inspección de obra, medición espesor de rampa de aproximación Tramo No.1	
	 Reunión en campamento del contratista, con la ingeniera Residente de obra.	

	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 10.06.2026 09:48 4.66689, -74.72214 (-7m) Altitud: 1222m		2026/06/0 Toma de muestras de concretos de obra Tramo No.2
	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 2026/06/12 08:21 4.48121, -74.42313 (-0) Altitud: 1003m		2026/06/12 Acarreo de muestras de concreto tomadas por la interventoría, para entrega al laboratorio.
	 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 6 19.06.2022 14:03 4.62423, -74.73435 (-4m) Altitud: 1041m		2026/06/17 Inspección de obra, avance tramo No.6

			2026/06/18 Actividad Salud Ocupacional, área SST de interventoría
			2026/06/18 Actividad Salud Ocupacional, área SST de interventoría
			2026/06/18 Inspección de obra, medición profundidad excavación para viguetas, Tramo 6.

			2026/06/18 Inspección de obra, Residentes de obra e interventoría Tramo No.2.
			2026/06/18 Inspección de obra, Construcción media Calzada, Tramo No.1.
			2026/06/23 Marcas para control de avance de obra Tramo No.2

	 Av. (Cundinamarca) Tramo 2 2026/06/24 10:37 4°40'23"N 74°42'28"W Altitud: 1277m		2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 2
	 Av. (Cundinamarca) Tramo 2 2026/06/24 10:42 4°40'23"N 74°42'28"W Altitud: 1277m		2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 2
	 Av. (Cundinamarca) Tramo 2 2026/06/24 10:42 4°40'23"N 74°42'28"W Altitud: 1277m		2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 2

			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, inspección de avance y control de obra. Tramo 3
			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 6.
			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 6.

			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 6.
			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.
			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.

			2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.
			2026/06/24 Acompañamiento capacitación del contratista al personal de obra, sobre hallazgos arqueológicos fortuitos.

5.3.6. Gestión de seguros

El 12 de marzo de 2026 interventoría emitió el comunicado TPC-INVIAS-1865-092 Observaciones pólizas actualizadas Radicado No.: 26-040. Dirigido al contratista de obra con copia a la gerencia del convenio, en aras de garantizar al contratante la adecuada cobertura de las respectivas garantías del contrato de obra.

EL contratista presentó las pólizas actualizadas con las correcciones solicitadas. Se adjunta formato de seguimiento a las garantías del contrato de obra

5.4. Informes de especialistas y profesionales

5.4.4. Informe de Actividades Residente de obra

Ver informe Anexo

5.4.5. Informe Mensual de Gestión Social de Interventoría

Ver informe Anexo

5.4.6. Informe Ambiental del Período

Ver informe Anexo

5.4.7. Informe componente de Topografía

Ver informe Anexo

5.4.8. Informe SST

Ver informe Anexo

5.5. Informe de avance presupuestal de interventoría

Período	Desde	Hasta	Programado Acumulado	Ejecutado	Porcentaje
Semana 1	15/01/2026	21/01/2026	\$ 4.283.015,33	\$ 4.283.015,33	1,21%
Semana 2	22/01/2026	28/01/2026	\$ 8.566.030,67	\$ 8.566.030,67	2,42%
Semana 3	29/01/2026	04/02/2026	\$ 12.849.046,00	\$ 12.849.046,00	3,63%
Semana 4	05/02/2026	11/02/2026	\$ 28.315.269,00	\$ 28.315.269,00	8,01%
Semana 5	12/02/2026	18/02/2026	\$ 43.781.492,00	\$ 43.781.492,00	12,38%
Semana 6	19/02/2026	25/02/2026	\$ 59.247.715,00	\$ 59.247.715,00	16,76%
Semana 7	26/02/2026	04/03/2026	\$ 74.713.938,00	\$ 74.713.938,00	21,13%
Semana 8	05/03/2026	11/03/2026	\$ 89.829.110,95	\$ 89.829.110,95	25,41%
Semana 9	12/03/2026	18/03/2026	\$ 104.944.283,90	\$ 104.944.283,90	29,68%
Semana 10	19/03/2026	25/03/2026	\$ 120.059.456,85	\$ 120.059.456,85	33,96%
Semana 11	26/03/2026	01/04/2026	\$ 135.174.629,80	\$ 135.174.629,80	38,23%
Semana 12	02/04/2026	08/04/2026	\$ 147.266.768,16	\$ 147.266.768,16	41,65%
Semana 13	09/04/2026	15/04/2026	\$ 159.358.906,52	\$ 159.358.906,52	45,07%
Semana 14	16/04/2026	22/04/2026	\$ 171.451.044,88	\$ 171.451.044,88	48,49%
Semana 15	23/04/2026	29/04/2026	\$ 183.543.183,24	\$ 183.543.183,24	51,91%
Semana 16	30/04/2026	06/05/2026	\$ 195.635.321,60	\$ 195.635.321,60	55,33%
Semana 17	07/05/2026	13/05/2026	\$ 210.750.494,55	\$ 210.750.494,55	59,61%
Semana 18	14/05/2026	20/05/2026	\$ 225.865.667,50	\$ 225.865.667,50	63,88%
Semana 19	21/05/2026	27/05/2026	\$ 240.980.840,45	\$ 240.980.840,45	68,16%

Semana 20	28/05/2026	03/06/2026	\$ 256.096.013,40	\$ 256.096.013,40	72,43%
Semana 21	04/06/2026	10/06/2026	\$ 270.596.531,13	\$ 270.596.531,13	76,53%
Semana 22	11/06/2026	17/06/2026	\$ 285.097.048,85	\$ 285.097.048,85	80,63%
Semana 23	18/06/2026	24/06/2026	\$ 299.597.566,58	\$ 299.597.566,58	84,73%
Semana 24	25/06/2026	01/07/2026	\$ 314.098.084,30		
Semana 25	02/07/2026	08/07/2026	\$ 333.833.561,80		
Semana 26	09/07/2026	15/07/2026	\$ 353.576.140,00		

Tabla 8 Avance ejecutado interventoría, Valor Inicial Contrato de interventoría \$ 353'.576.140,00

MODIFICATORIO 01 DE INTERVENTORÍA

Mediante comunicado TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024, esta interventoría realizó la siguiente solicitud al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS:

1. Prorrogar un (1) mes el Contrato de Interventoría No. 1865-2025 INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”, conforme la prórroga del contrato de obra manteniendo así el seguimiento técnico, administrativo, social, ambiental, s.s.t., financiero, contable y jurídico del contrato de obra DISICO_PULÍ_01, garantizando el cumplimiento de las especificaciones y normas aplicables; establecer como nueva fecha de terminación el 15/08/2026.
2. Adicionar el Contrato de Interventoría No. 1865-2025 INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”, por un monto total \$ 58.929.356,67 (SON: CINCUENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS VEINTINUEVE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS CON SESENTA Y SIETE CENTAVOS MCTE. INC. IVA) garantizando así su óptimo funcionamiento por medio de los insumos suministrados por TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. tales como personal profesional, equipos de seguimiento y control en topografía, ensayos y laboratorios de calidad de materiales, logística de transporte, oficina, comunicaciones e informes, los cuales permiten al contratante el adecuado seguimiento y control de la ejecución de obra y demás inversiones realizadas para cumplimiento del objeto contractual.

Lo anterior con base en la adición y prórroga solicitadas por el contratista, las cuales fueron conceptuadas favorablemente por la interventoría mediante comunicado TPC-INVIAS-1865-195

TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 del 02 de junio de 2026.

5.6. Informe matriz de riesgos

A continuación, se presentan los riesgos de la etapa de ejecución del contrato de interventoría y el respectivo control en realización.

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	TRATAMIENTO/CONTROL EN EJECUCIÓN
7	Riesgo Operacional	Riesgo derivado de la terminación anticipada del contrato de interventoría, al estar este contractualmente vinculado al desarrollo del proceso de selección. En consecuencia, si dicho proceso finaliza por cualquiera de las causales previstas en el mismo o en la ley, el contrato de interventoría será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el interventor.	Impacto económico al interventor.	Compromiso del interventor en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, para asegurar la correcta ejecución del contrato de obra. Esto incluye la identificación y resolución oportuna de cualquier problema que pueda surgir durante el desarrollo del proyecto, con el fin de evitar que estos afecten gravemente el desarrollo de la obra y de esta manera reducir el riesgo de una terminación anticipada del contrato.
8	Riesgo Operacional	Posible afectación a la calidad, cumplimiento y calidad de la obra ejecutada en el marco del contrato privado DISICO_PULI_01, debido a deficiencias en la interventoría relacionada con la revisión, seguimiento y control técnico, en contravía de las condiciones y obligaciones establecidas	Afectación del cronograma físico y financiero del proyecto Retraso en las metas, alcances y entregables del contrato de obra privado DISICO_PULI_01.	Compromiso del Interventor en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, para asegurar la correcta ejecución del contrato de obra privado DISICO_PULI_01. El interventor realiza seguimiento y verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas derivadas del contrato de obra privado DISICO_PULI_01

		en el convenio 4344 de 2024.		
9	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del contratista de obra sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del Pliego de Condiciones y la normatividad vigente. Por permitir que el contratista de obra ejecute el contrato sin el personal debidamente aprobado. Riesgo que asume el interventor	Afectación en la ejecución del proyecto debido a que el contratista de obra no cuenta con los profesionales idóneos de acuerdo con las obligaciones estipuladas en el Pliego de Condiciones.	El interventor exige al contratista de obra el cumplimiento estricto de los requisitos establecidos para el personal profesional, conforme a lo dispuesto en el Pliego de Condiciones y demás documentos contractuales. Asimismo, vela por la utilización del personal aprobado, de acuerdo con la dedicación prevista en los documentos contractuales. El Supervisor del contrato de interventoría de la Entidad Territorial del INVIAS realiza seguimiento al interventor, manteniendo informada la entidad de cualquier irregularidad. Además, le exige el cumplimiento de sus obligaciones y garantizarán que no se afecte el objeto contractual.
10	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría al ítem revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial realizados por el contratista de obra y que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto y que fueron revisados y	Productos deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de los entregables por correctivos necesarios.	El contrato de obra no contempla en su presupuesto general la actividad de revisión, ajuste y/o actualización ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, sin embargo, esta actividad es necesaria para la correcta ejecución de las obras, por lo cual el contratista la realiza en este momento en cumplimiento de sus obligaciones contractuales Una vez el contratista realice esta actividad presentará los diseños ajustados y/o actualizados y/o apropiados, la interventoría realizará la revisión de estos de acuerdo con el alcance profesional dispuesto en el contrato de interventoría. El interventor deberá identificar y aplicará soluciones oportunas a los problemas que surjan durante la

		aprobados por el interventor. Riesgo que asume el interventor.		ejecución del contrato de obra, especialmente aquellos que puedan afectar significativamente su avance e incluso conducir a una terminación anticipada del mismo.
11	Riesgo Operacional	Riesgo presentado por la deficiente interventoría, que conlleve a generar problemas a causa de la no entrega de los productos establecidos en el contrato de obra y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por parte del interventor en cuanto a revisión y aprobación. Riesgo que asume el interventor.	Afectación al cronograma de obra por demoras en revisión y aprobación por parte del interventor a los productos establecidos en el contrato de obra.	Se realiza seguimiento permanente y una revisión detallada por parte del interventor, en colaboración con sus especialistas, a la actividad de ajuste, actualización, modificación o complementación de los estudios, diseños, cálculos estructurales y obras necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial. El interventor hace observaciones, seguimiento, revisa y aprueba oportunamente las correcciones realizadas por el contratista de obra en los entregables, asegurando el cumplimiento del cronograma de entregas acordado. El Supervisor del contrato de interventoría de la Territorial del INVIAS supervisa al interventor, informando cualquier irregularidad detectada. Asimismo, exigirán el cumplimiento de sus obligaciones y garantizarán que no se vea afectado el objeto contractual.
12	Riesgo Operacional	Riesgo presentado por la deficiente interventoría, por autorizar y/o aprobar, información deficiente, incompleta o errada, sin cumplir con las especificaciones técnicas requeridas y de calidad, de cada uno de los aspectos contemplados en los volúmenes que contemplan los requerimientos técnicos establecidas en el contrato obra.	Entregables deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la revisión y aprobación de los volúmenes que contemplan los requerimientos técnicos por correctivos necesarios.	La interventoría realiza seguimiento, supervisión, revisión y aprobación previamente a cada uno de los aspectos contemplados en los volúmenes que contemplan los requerimientos técnicos establecidas en el contrato de obra; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos deberá justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realiza seguimiento permanente y revisión detallada por parte del interventor con sus especialistas en la etapa de ajuste y/o actualización y/o unificación y/o modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptará los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.
13	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría en el control y seguimiento de la señalización de obra, vallas informativas, iluminación nocturna, dispositivos de seguridad, comunicación y coordinación para cierres parciales, temporales y demás medidas necesarias de	Impacto negativo en el proyecto debido a la posible ocurrencia de accidentes que involucran a usuarios de la vía y a los trabajadores de la obra. Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	El interventor exige el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre la señalización de obra, vallas informativas, iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, comunicación y coordinación, así como de seguridad industrial. Verifica permanentemente su implementación. En caso de ser necesario, recurrir a medidas sancionatorias contractuales.

		señalización, seguridad industrial y dotación adecuada de los operarios y trabajadores, cuya responsabilidad es del contratista. La omisión de observaciones y correcciones por parte del interventor ante dichas deficiencias, que puedan ocasionar accidentes y/o perjuicios, constituye un riesgo que asume el interventor.		
14	Riesgo Operacional	Riesgo derivado de una interventoría deficiente, que provoque demoras o ausencia en la toma de decisiones, con posibles efectos económicos para el contrato de obra. Riesgo que asume el interventor.	Impacto negativo en la ejecución del contrato. Desfases económicos que generen impacto en el presupuesto del contratista de obra.	Interventoría realiza control y vigilancia integral y permanente, durante la ejecución del contrato. Análisis de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del contrato.
15	Riesgo Operacional	Riesgo derivado de una interventoría deficiente en el control y seguimiento de la programación de actividades en obra, lo cual puede generar discontinuidad, inconclusión o afectaciones en la estabilidad de las obras ejecutadas. Este es un riesgo que asume el interventor.	Obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.	El interventor es estricto en la revisión y aprobación de la programación de actividades de obra, asegurando que esta se encuentre alineada con el valor total del contrato y con las disponibilidades presupuestales del proyecto. Autoriza únicamente aquellas actividades que cuenten con la financiación suficiente para ser ejecutadas y concluidas en su totalidad, garantizando así la continuidad técnica y funcional de las obras. Asimismo, realiza una revisión periódica de la programación y del avance físico de obra, con el fin de detectar desviaciones y realizar los ajustes necesarios de manera oportuna, previniendo así la ejecución de obras discontinuas, inconclusas o con riesgos de afectar la estabilidad de lo construido.
16	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría en el control y seguimiento a los frentes de obra, la maquinaria vinculada al proyecto, en niveles óptimos y cumpliendo con lo requerido por la Entidad. Riesgo que asume el interventor.	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto.	El interventor exige al contratista de obra los frentes de obra, la maquinaria vinculada al proyecto, en niveles óptimos y cumpliendo con lo requerido por la Entidad. Efectúa el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del interventor por parte del supervisor del contrato de interventoría de la Territorial y el director territorial del INVIAS.

17	Riesgo Operacional	Riesgo derivado de una interventoría deficiente debido a mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el contratista y certificadas por el interventor. Este es un riesgo que asume el interventor.	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso o por defecto.	Se realiza una revisión cuidadosa y permanente de las cantidades de obra, a fin de detectar y corregir oportunamente cualquier error que pueda generar desfases presupuestales, ya sea por exceso o por defecto. Estas mediciones se basan en evidencia verificable como registros de campo, actas, planos, fotografías y otros soportes técnicos válidos.
18	Riesgo Ambiental - Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por el interventor. Riesgo que asume el interventor.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	La interventoría es permanente durante la ejecución de las obras, con el fin de controlar que las actividades autorizadas, los materiales utilizados y los procedimientos constructivos se ajusten a las obras requeridas y a las especificaciones técnicas contractuales, evitando así perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales. En caso de incumplimiento, se adelantaran los procesos sancionatorios correspondientes para exigir su cumplimiento o aplicar las sanciones que correspondan.
19	Riesgo Operacional Riesgo Económico	Riesgo presentado por la deficiente interventoría, en su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución del contrato de obra en la etapa contractual como en la etapa post contractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, entre otros. Riesgo que asume el interventor.	Dificultad durante la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados	La interventoría realiza control y vigilancia integral y permanente a la ejecución del contrato de obra, exigiéndole el cumplimiento de las obligaciones y en caso de ser necesario, recurrir a medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría.
20	Riesgo Operacional	Afectación por otros proyectos: Se refiere a la posibilidad que el municipio y/o departamento disponga de otros proyectos que interfieran con la ejecución del contrato de obra y en consecuencia, con el desarrollo de la interventoría, dentro de las mismas zonas de influencia.	Retraso en las metas, alcances y entregables del contrato de obra y afectación del cronograma físico y financiero.	La interventoría solicitó al municipio de Pulí el plan de manejo de tráfico y la socialización con la comunidad, por parte del contratista del ICCU que inició intervención en la misma zona de trabajos de nuestro contrato de obra. Esto para librar responsabilidades en cualquier posible afectación al cronograma de obras. En este momento la interventoría realiza permanente seguimiento a la ejecución de obras del ICCU en el sector en intervención las cuales afectan el desarrollo programado de la obra. Se han realizado mesas de trabajo con el personal de la firma constructora, se solicitó al contratista de obra presentación de la programación de obra ajustada a las medidas conciliadas para dar avance a nuestra obra. Todo esto sin afectar el plazo contractual.

				El interventor, indaga permanentemente sobre otros proyectos aprobados en las áreas o zonas de influencia, así como los proyectos que se tienen en las secretarías de planeación de los municipios involucrados en los estudios y diseños de las futuras obras.
21	Riesgo Operacional	Demoras en la información: Se refiere a la posibilidad de que las entidades estatales, ya sean de nivel nacional, departamental o municipal, retrasen la entrega de información o la respuesta a las solicitudes formuladas por la interventoría, lo cual puede afectar el adecuado desarrollo de sus funciones.	Reprogramación de los cronogramas de ejecución y entrega debido a la falta de conceptos, criterios o documentación necesaria para la correcta ejecución de las obras y la elaboración de los informes que dependan de este insumo.	El interventor adelanta las solicitudes y realiza un permanente seguimiento a las respuestas, permisos, licencias y demás requeridos propios o que haya efectuado el contratista objeto de este contrato de interventoría.
22	Riesgo Operacional	Disposición de personal no idóneo: Consiste en asignar por parte de la interventoría a personal sin las competencias funcionales, capacitación o entrenamiento para la realización de las labores de su contrato de estudios y diseños en cualquiera de sus etapas y/o volúmenes.	Reprocesos en el cumplimiento de las obligaciones del contrato de interventoría. Incumplimiento del objeto del contrato, alcance, calidad y oportunidad en la prestación del servicio. Deficiente calidad de los procesos y productos.	El interventor garantiza en primer lugar la selección idónea de personal que está a su cargo, en cumplimiento de los perfiles especializados así como los de gestión profesional y apoyo de los otros componentes a desarrollar por esta interventoría.
23	Riesgo Operacional	Cambio del equipo de trabajo: Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución de la interventoría sea necesario el cambio parcial o total del equipo de trabajo.	Realizar mayores reprocesos en la ejecución del contrato de interventoría, por la contratación de nuevo equipo de trabajo del interventor.	El interventor garantiza la estabilidad organizacional y laboral favorable que mitigue la deserción de personal. Se hará el cambio de profesionales que requiera el supervisor del contrato de interventoría de la Territorial y el director territorial del INVIAS, manteniendo los mínimos de formación y experiencia del componente humano ofertado.

24	Riesgo Económico	Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación del Concurso de Méritos, correspondiente a este proceso de interventoría. Riesgo que asume el proponente y/o interventor, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de interventoría, teniendo en cuenta que el proceso de selección del contratista es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume el Instituto después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del contrato de obra o no ejecución de este en caso de declararse desierto el concurso de méritos.	A la fecha el contrato de interventoría se encuentra correctamente adjudicado y en ejecución.
25	Riesgo Regulatorio	Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. El interventor permanece actualizado en cuanto a los cambios sustanciales en la normativa que se puedan presentarse posterior al cierre del proceso y que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que haya lugar.
27	Riesgos de la Salud	Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal (EPP): Hace referencia a la eventual falta de provisión, por parte del consultor, de los EPP y los elementos de protección contra riesgos biológicos para sus colaboradores en el sitio de trabajo.	Accidentes de trabajo y posible exposición a riesgos operacionales.	El interventor suministra todos los EPP a sus colaboradores o solicitar a la ARL que los suministre.

28	Riesgo Sociales o Políticos	Orden público y seguridad: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia del contrato de obra.	Posible pérdida de bienes del interventor. Reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución del contrato	El interventor identifica, solicita y dispone de Información confiable sobre aspectos de orden público en las zonas de influencia en el cual se desarrollan los Estudios y Diseños. Así mismo hacer solicitud de Gestión y/o acompañamiento de las autoridades competentes. En caso de requerirse establecerá un plan de contingencia. El Instituto podrá acudir a las autoridades competentes para apoyar acompañamiento en las actividades propias de este contrato, o fuentes oficiales Policía Nacional, Ejército, Ministerio de Trabajo. Proponer e implementar planes de contingencia ante eventualidades que pongan en riesgo el cumplimiento del plazo contractual.
29	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor no asegurable: Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (El Instituto como órgano del Estado en armonía con las demás entidades competentes). Se define la fuerza mayor o caso fortuito conforme a lo establecido de la legislación vigente.	Interferencia en la ejecución de la interventoría. Puede generar parálisis parcial o total de la ejecución. Afectación en los entregables de la interventoría.	La interventoría realiza comunicación con las autoridades encargadas del tema, y permanente verificación en campo del avance de las obras, e igual manera indaga en la zona sobre eventos anteriores que permitan establecer una probabilidad clara de ocurrencia de hallazgos de tipo arqueológico o similares.
30	Riesgo de la Naturaleza	Fuerza mayor asegurable: Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del interventor. Riesgo que asume el Proponente y/o Interventor. Se excluyen daños ocasionados a bienes de la Nación, los cuales estarán a cargo del Instituto.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del interventor.	El interventor investiga datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del interventor.

31	Riesgo de la Naturaleza	Cambios de la Naturaleza: Se refiere a posibles cambios en aspectos ambientales y de la naturaleza que podrían influir considerablemente en las labores del contrato objeto de interventoría, el propio y de las futuras obras.	Cambios por ocurrencia de aspectos ambientales y fenómenos naturales adversos, que afecten el adecuado seguimiento y desarrollo de las actividades de cada contrato.	Conocimiento y verificación previa de las posibles amenazas y zonas vulnerables. El interventor deberá implementar acciones en caso de presentarse alguno de estos riesgos identificados. Ante la aparición del evento tratar y acordar con el Instituto el tratamiento contractual correspondiente para el proyecto.
32	Riesgos de Corrupción	Gestión indebida y dolosa de los recursos financieros, de insumos y obras. Se refiere a la posibilidad de que el contratista de obra, la interventoría y los funcionarios del Instituto, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos sin la respectiva justificación.	Graves daños personales e institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	Todos los participantes de la ejecución de los proyectos (Consultores, interventores, supervisores, funcionarios, proveedores y comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al Instituto.
33	Riesgo Tecnológico	Confidencialidad y seguridad de los datos: Esta relacionado con la protección de datos sensibles o secretos comerciales.	Falta de información oportuna para el cumplimiento del objeto contractual. Pérdida parcial o total de la información digital de trazabilidad de la interventoría.	La interventoría cuenta con protocolos de seguridad de datos robustos y claros. Firmar acuerdos de confidencialidad con quien intervenga en el proceso Implementar tecnologías y medidas de seguridad adecuadas.
34	Riesgo Tecnológico	Fallas en los equipos tecnológicos utilizados para la toma y procesamiento de la información y el control del desarrollo de los estudios objeto del contrato de interventoría.	Información errónea o inadecuada de los datos durante la ejecución del contrato de interventoría.	La interventoría cuenta con equipos de tecnología actualizada y debidamente calibrados y certificados por entes competentes.

35	Riesgo Tecnológico	Eventuales fallos en las TIC's, por suspensión de servicios públicos, obsolescencia de los equipos, ataques de hackers o deficiente seguridad informática en los sistemas de información del contrato.	Perdida de información básica e importante de las visitas en sitio, limitada a la gestión digital de los miembros de los equipos del interventor generando inoperancia administrativa de los entregables según cronograma contractual.	El interventor vela por el cumplimiento de las obligaciones tecnológicas de su conectividad, así como la de sus colaboradores al servicio del contrato suscrito con El Instituto. Además, adelanta actualizaciones de programas y licencias de uso. Considerar soportes adicionales o "Back up" semanales en el repositorio y salvaguarda de las actividades y resultados de esta. para evitar reprocesos o fuga de información no oficial.

Tabla 9 Matriz de riesgo y controles aplicados

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexan los formatos correspondientes.

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- 7.2. A la fecha se encuentran completamente terminados los tramos 5 y 7. Interventoría recibió estos dos tramos, se solicitó al contratista presentar las pólizas actualizadas según el recibo de estos HITOS.
- 7.3. Durante el período se completó la construcción de alcantarillas el contrato, en los tramos 1, 2, 3, 4, 5 y 7. Total siete (7) estructuras.
- 7.4. Se inició la construcción de los Tramos 1 y 2. A la fecha de corte del presente informe, se encuentran ejecutados en media calzada. El tráfico vehicular se mantiene sin interrupciones prolongadas de acuerdo con la solicitud realizada por el municipio y el plan de manejo de tráfico aprobado vigente.
- 7.5. La contratista continua con la implementación de los planes de manejo de tráfico, manejo ambiental y manejo social estipulados en el contrato.
- 7.6. El contratista y la interventoría realizan permanentemente control de calidad de los materiales suministrados e instalados en la obra.
- 7.7. De acuerdo con la modificación 01 planteada no se construirá obra de muro de contención en gaviones contemplado en el alcance inicial del contrato de obra.
- 7.8. El avance de obra física a la fecha es del 60.35% en la semana No.23 de un total de 26 semanas del plazo vigente del contrato de obra DISICO_PULÍ_01.
- 7.9. El día 20/05/2026 EL contratista de obra MITRA INGENIERÍA presentó el comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL

CONTRATO DISICO_PULI_01: PRÓRROGA DE UN (1) MES AL PLAZO CONTRACTUAL y ADICIÓN AL VALOR DEL CONTRATO POR LA SUMA DE SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON 46/100 (\$76.644.494,46) M/CTE.

- 7.10. Esta interventoría emitió el comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificadorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra.
- 7.11. Esta interventoría presento a INVIAS el comunicado TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024 (02/06/2026). Solicitud de un (1) mes adicional de plazo y adición de \$ 58.929.356,67, para funcionamiento de la interventoría durante este período.
- 7.12. A la fecha los modificatorios de obra e interventoría no han sido formalizados completamente, por lo tanto, siguen vigentes las condiciones iniciales de plazo y valor de los contratos de obra e interventoría.
- 7.13. 2026/07/02 Interventoría solicitó a la gerencia delegada del contribuyente JYV PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S. confirmar la aprobación del modificadorio solicitado y/o remitir todos los documentos contractuales diligenciados para continuar el seguimiento del contrato de obra DISICO-PULI-01. TPC-INVIAS-1865-224 TECNICA. Solicitud documentos contractuales diligenciados.
- 7.14. El avance financiero del contrato de obra es el siguiente:

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
<u>ene-26</u>	<u>\$ 0,00</u>	<u>\$ 0,00</u>	<u>N/A</u>	<u>\$ 0,00</u>
<u>feb-26</u>	<u>\$ 0,00</u>	<u>\$ 0,00</u>	<u>N/A</u>	<u>\$ 0,00</u>
<u>mar-26</u>	<u>\$ 279.581.387,04</u>	<u>\$ 1.877.800,13</u>	<u>N/A</u>	<u>\$ 281.459.187,17</u>
<u>abr-26</u>	<u>\$ 626.537.275,10</u>	<u>\$ 4.302.915,74</u>	<u>N/A</u>	<u>\$ 630.840.190,84</u>
<u>may-26</u>	<u>\$ 400.303.025,28</u>	<u>\$ 2.783.946,39</u>	<u>N/A</u>	<u>\$ 403.086.971,67</u>
			45,79%	\$ 1.315.386.349,68

Tabla 10 Avance financiero del contrato de obra DISICO_PULI_01 a la fecha

A la fecha no se ha recibido por parte del contratista el ACTA DE COBRO PARCIAL del período JUNIO/2026. El día 06 de julio de 2026 se envió TPC-INVIAS-1865-226 TECNICA. Presentación

del acta parcial de obra mes de junio 2026 requerimiento al contratista de presentación del acta parcial correspondiente, so pena de incurrir en sanciones por incumplimiento en la obligación contractual.

7.15. El avance financiero del contrato de interventoría es el siguiente:

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No.1 Enero 2026	\$ 10.797.518,00	\$ 2.051.528,42	N/A	\$ 12.849.046,42
Acta Mensual de Costos No.2 Febrero 1 al 24 de 2026	\$ 40.225.083,00	\$ 7.642.765,77	N/A	\$ 47.867.848,77
Acta Mensual de Costos No.2 Febrero 25 al 28 de 2026	\$ 10.056.271,00	\$ 1.910.691,49	N/A	\$ 11.966.962,49
Acta Mensual de Costos No.3 Marzo de 2026	\$ 51.526.754,00	\$ 9.790.083,26	N/A	\$ 61.316.837,26
Acta Mensual de Costos No.4 Abril de 2026	\$ 50.938.004,00	\$ 9.678.220,76	N/A	\$ 60.616.224,76
Acta Mensual de Costos No.5 Mayo de 2026	\$ 52.047.634,00	\$ 9.889.050,46	N/A	\$ 61.936.684,46
Acta Mensual de Costos No.6 Junio de 2027 (En proceso de Cobro)	\$ 48.684.837,00	\$ 9.250.119,03	N/A	\$ 57.934.956,03

88,95% \$ 314.488.560,19

8. ANEXOS

8.2. Relación de la correspondencia enviada y recibida

8.3. Bitácora

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL										CÓDIGO	MEPH-MNL-IN-15-FR-3	
										VERSIÓN	1		
										PÁGINA	Pág. 2 de 4		

* Placahuella T6	m	355	355	2026	Prog	100.00%	100.00%
Alcantarillas T6	Unidad	1	2	2026	Ejec	62.82%	62.82%
					Prog	100.00%	100.00%
					Ejec	100.00%	100.00%
Placahuella T7	m	125	125	2026	Prog	100.00%	100.00%
					Ejec	100.00%	100.00%
Alcantarillas T7	Unidad	1	0	2026	Prog	0.00%	0.00%
					Ejec	0.00%	0.00%
GAVION 30ML (H=4M)	Unidad	1	0	2026	Prog	N/A	
					Ejec	N/A	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas

TRAMO Y/O SECTOR 5:	Placahuella 123 m + 1 Alcantarilla	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Placahuella 355 m + 2 alcantarillas + 1 Gavión
TRAMO Y/O SECTOR 7:	Placahuella 125 m	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Placahuella 133 m + 1 alcantarilla
TRAMO Y/O SECTOR T1:	Placahuella 45 m + 1 Alcantarilla	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Placahuella 141 m + 1 alcantarilla
TRAMO Y/O SECTOR T4:	Placahuella 157 m + 1 Alcantarilla		

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: -74,78293

UBICACIÓN: 4,53233

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

DISPONIBLE

X

X

NO

NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A

OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N/A

VERTIENTOS: SI NO N/A

EMISIONES: SI NO N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: INTERVENTORÍA ENVÍO OBSERVACIONES AL CONTRATISTA

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	70	12	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	36	7	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	VEREDA TALIPA
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	6	FINCA BUENA VISTA - PULI	
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	31	1		

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

LOS PROGRAMAS DE SOSTENIBILIDAD PROPUESTOS POR EL CONTRATISTA FUERON INCLUIDOS Y APROBADOS EN EL DOCUMENTO PAGA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ACTIVIDADES COMPONENTE TECNICO-ADMINISTRATIVO

AVANCE DE OBRA TRAMO 1:
2026/05/21 Densidades en subbase granular, laboratorio de interventoría
2026/05/26 Avance construcción de placa-huella Tramo 1 (50%)
2026/06/01 Se construyó la placa-huella en media calzada, de acuerdo con la solicitud del municipio de Puli de no hacer cierres viales, se procura mantener el tráfico vehicular constante.

AVANCE DE OBRA TRAMO 2:
2026/06/01 Se tiene construida la alcantarilla del tramo 2 en su totalidad. Se inició construcción de la placa-huella.

AVANCE DE OBRA TRAMO 3:
2026/06/03 A la fecha se tiene instalada la tubería, se tiene construido el descole y durante el periodo se instaló el acero de refuerzo del encole de la alcantarilla.

AVANCE DE OBRA TRAMO 4:
A la fecha se tiene construido el 100% de la alcantarilla (1)de este tramo. Se hizo conformación de calzada, es este sector se retiró carpeta asfáltica existente.

AVANCE DE OBRA TRAMO 5:
Este tramo se encuentra ejecutado al 100%. Placahuella y una (1) alcantarilla. El día 11 de mayo se realizó la visita previa a recibo definitivo, se hicieron observaciones al contratista y se dejaron actividades pendientes para recibo definitivo del tramo.

AVANCE DE OBRA TRAMO 6:
2026/06/03 Durante el periodo Se avanza en la construcción de placahuella. Avance estimado del tramo 62.82%.

AVANCE DE OBRA TRAMO 7:
Este tramo se encuentra ejecutado al 100%. El día 11 de mayo se realizó la visita previa a recibo definitivo, se hicieron observaciones al contratista y se dejaron actividades pendientes para recibo definitivo del tramo.

CONSTRUCCIÓN DE GAVIÓN:
Se hizo modificatorio 02 al proyecto, interventoría envió comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificatorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra. El modificatorio no incluye presupuesto y/o programación para la construcción del Gavión.

DIAGNÓSTICO DE SITIO CRÍTICO DONDE SE PROYECTÓ EL MURO EN GAVIÓN:
El día 25 de mayo de 2026 se adelantaron trabajos de geotecnia, sondeos para diagnostico del sitio critico donde se proyecta el muro en gavion
2026/05/29 Se hacen sondeos en el terreno, de acuerdo con el estudio de diagnóstico, 3 sondeos a 9m de profundidad. También se hizo levantamiento topográfico de detalle en el punto.

COMUNICADOS DE INTERVENTORÍA EMITIDOS DURANTE EL PERÍODO
2026/06/01 TPC-INVIAS-1865-189 TECNICA. Aprobación informe mensual de obra ABRIL Versión 02 20/05/2026. Respuesta Oficio Radicado No.: 26-107
2026/06/01 TPC-INVIAS-1865-190 TECNICA. Concepto de no objeción a la actividad no prevista diagnóstico para sitio critico de obra de muro en gavión del contrato. Respuesta comunicado MITRA N-26-110. Alcance al comunicado TPC-INVIAS-1865-186
2026/06/01 TPC-INVIAS-1865-193 SOCIAL- Respuesta a su oficio MITRA 26-111, PMS mes de abril de 2026 –APROBADO
2026/06/01 TPC-INVIAS-1865-192 TECNICA. Concepto sobre las actividades no previstas del contrato de obra DISICO_PULI_01. Respuesta parcial comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_0
2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01
2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024

GESTIÓN SOCIAL
Durante el periodo, se verifican los siguientes datos en cuanto a generación de empleo.
MONC Femenina: Obra 4; Interventoría 0.
MONC FEMENINA: Obra 4; Interventoría 6.
MONC MASCULINA: Obra 17; Interventoría 3.
MONC MASCULINA: Obra 11; Interventoría 0.
PERSONAL RETIRADO: Obra 8; Interventoría 2.

1. Comité bimensual de obra.
2. atención in sitio a Secretario de Planeación por PMT en tramos 1-4.
3. Recorrido de obra con presencia de Invias DT Cundinamarca, Gerencia, Contratista de obra e Interventoría.

El contratista cuenta con punto de atención al usuario ubicado en la vereda Talipa finca Buenavista. Horario de atención martes y jueves de 8am a 12m. PQRS No se han presentado durante la semana

El contratista dió Charla al personal de obra sobre autocuidado y equilibrio

El contratista programó comité de participación comunitaria el día 30 de mayo, y charla sobre control social, pero No hubo Quorum se entregará el tríptico a cada uno de los integrantes del Comité de Participación Comunitaria. La interventoría apoyó la actividad con participación de su profesional social.

El día 28 de mayo de 2026 se envía TPC-INVIAS-1865-193 SOCIAL- Respuesta a su oficio MITRA 26-111, PMS mes de abril de 2026 –APROBADO.

El día 30 de mayo se proyecta oficio TPC-INVIAS-1865-198. Solicitud de No Objeción al Primer Informe Trimestral de Gestión Social.

GESTIÓN AMBIENTAL:

El contratista realiza Implementación de medidas de manejo ambiental en obra.
Se mantienen los tramos ya intervenidos y terminados libres de residuos sólidos.
Se realiza la clasificación de los residuos sólidos generados en obra y se entrega al gestor autorizado.
Implementación cada uno de los programas propuestos en el Plan de Adaptación de las Guías Ambientales Versión III.
Se realizó mesa de trabajo en conjunto profesional ambiental de MITRA, se socializó cada una de las actividades de la pre acta ambiental del mes de abril.
Se realiza la señalización de los tramos y de los materiales pétreos.

ACTIVIDADES GESTIÓN CALIDAD:

EN EL TRAMO No.1, SE CONTINUA LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA. SE TOMARON CILINDROS DE CONCRETO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
EN EL TRAMO No.2 SE RELIZÓ LA COLOCACIÓN DE ACERO PARA LA PLACA HUELLA, AYER SE INICIÓ CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA.
EN EL TRAMO No.7, SE REVISAN DOCUMENTOS PARA RECIBO DEL TRAMO.
EN TRAMO No.6, SE CONTINUA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA.
EN EL TRAMO No.7, SE REVISAN DOCUMENTOS PARA RECIBO DEL TRAMO.
LA TOPOGRAFÍA CONTINUA REALIZANDO EL CHEQUEO DE NIVELES.

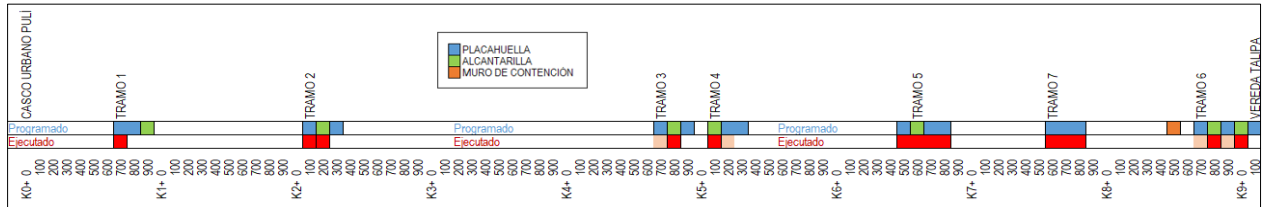
ACTIVIDADES SST:

Interventoría y Contratista participan en el comité semanal.
Se recibe informe SST correspondiente al mes de mayo el día 29 de mayo, el día de hoy se remiten observaciones.
Verificación de cumplimiento normativo en cuanto a SST.
Se verifica el cumplimiento los aspectos de seguridad y salud en el trabajo.
A la fecha se cuenta con treinta y cinco personas activas en el proyecto, de las cuales se les verifico cumplimiento normativo en cuanto a afiliaciones de seguridad social y certificado de competencias (conductores y operadores), a la fecha se tiene un retiro de ocho personas en lo que va del proyecto.
Así mismo a la fecha se cuenta con la siguiente maquinaria aprobada.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- * Continuar construcción de la placahuella del tramo No.2
- * Avance de Construcción de placahuellas en Tramo No.6.
- * Construcción Alk Tramo 1.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

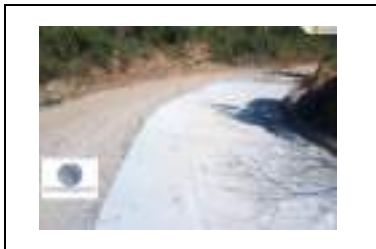


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MNL-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



2026/06/01 Avance construcción de placa-huella Tramo 1



2026/06/01 Avance construcción de placa-huella Tramo 1



2026/06/01 Encole de alcantarilla Tramo 2



2026/06/01 Encole de alcantarilla Tramo 2



2026/06/01 Inicio construcción de placa-huellas Tramo 2



2026/06/02 Visita de obra, profesional ambiental de interventoría Tramo 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	Pág. 4 de 4



2026/06/02 Cierres viales del contratista del ICCU en la vía



2026/06/03 Avance de obra Tramo No.6, 60% ejecutado.



2026/06/03 Avance de obra Tramo No.6, 60% ejecutado.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

- * La interventoría TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. realiza permanentemente el seguimiento al cronograma de obras aprobado.
- * Se realiza gestión de las solicitudes presentadas por el contratista de obra, organización de comités y reuniones para seguimiento del contrato y toma de
- * Se atienden permanentemente inquietudes presentadas por la comunidad, se establece punto de atención en el casco urbano de Pulí.
- * Se realiza acompañamiento a las diferentes actividades de campo realizadas por el Contratista de Obra Mitra Ingeniería.
- * Se realiza revisión de la documentación del proyecto y generación de informes de obra para seguimiento y control de ejecución.

REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA RESPECTO PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DE OBRA DENTRO DEL PLAZO CONTRACTUAL

- * 29/04/2026 TPC-INVIAS-1865-160 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y reiteración Plan de contingencia. Alcance comunicado TPC-INVIAS-1865-136.
- * 08/04/2026 TPC-INVIAS-1865-136 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y Plan de contingencia mejora de rendimientos.
- * 2026/05/13 EL Contratista presentó Radicado No.: MITRA N-26-103 PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA SUJETO A CONDICIONES PARA RECUPERACIÓN DE RENDIMIENTOS Y CUMPLIMIENTO DEL PLAZO CONTRACTUAL AL 15 DE JULIO DE 2026
- * 2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULÍ_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificatorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra.
- * 2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024 (02/06/2026)

DIRECTOR DE INTERVENTORIA



FIRMA
NOMBRE: ENID ALEJANDRA ROSERO SALAZAR
Matrícula Profesional No.: Matrícula Profesional No 19202-106544 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

[illegible]

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas

TRAMO Y/O SECTOR 6:	Placahuella 355 m + 2 alcantarillas + 1 Gavión
TRAMO Y/O SECTOR 2:	Placahuella 133 m + 1 alcantarilla
TRAMO Y/O SECTOR 3:	Placahuella 141 m + 1 alcantarilla

FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
UBICACIÓN:	-74.78293	PERMISO MINERO:	SI	DISPONIBLE	NO		N/A
	4.53233	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO		N/A
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		X
				ZONAS DE DEPOSITO			
				LICENCIA AMBIENTAL:			
				APROVECHAMIENTO FORESTAL:			
				CONCESIÓN DE AGUAS:			
				OCUPACIÓN DE CAUCES:			
				VERTIENTOS:			
				EMISIONES:			
				OTROS (Especificar cual)			

ESTADO:	INTERVENTORIA ENVIÓ OBSERVACIONES AL CONTRATISTA

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:	VEREDA TALIPA
FINCA BUENA VISTA - PULÍ	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	51

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

LOS PROGRAMAS DE SOSTENIBILIDAD PROPUESTOS POR EL CONTRATISTA FUERON INCLUIDOS Y APROBADOS EN EL DOCUMENTO PAGA

ACTIVIDADES COMPONENTE TECNICO-ADMINISTRATIVO

2026/06/01	Se construyó la placa-huella en media calzada, de acuerdo con la solicitud del municipio de Pulí de no hacer cierres viales, se procura mantener el tráfico vehicular constante.
2026/06/09	Estado avance construcción de alcantarilla, las lluvias de ayer inundaron la zona de trabajo, excavación para encofe y tubería

2026/06/09 Avance construcción de placa-huella 30%, Alcantarilla 100%.

2026/06/09 Avance construcción de Encole de Alcantarilla (Avance total de la alcantarilla 84%).

A la fecha se tiene construido el 100% de la alcantarilla (1) de este tramo. Se hizo conformación de calzada, es este sector se retiró carpeta asfáltica existente.

Este tramo se encuentra ejecutado al 100%

2026/06/09 Revisión avance de pendientes visita previa a recibo de obras. Se hicieron dilataciones con pulidora, se resanaron caras posteriores de los bordillos. Falta rellenar sector desde el P-inicial hasta la alcantarilla.

2026/06/09 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (69%) 236 ml intervenidos

Este tramo se encuentra ejecutado al 100%

2026/06/09 Tramo 7, se han hecho cortes con pulidora para dilataciones en bordillos.

Se hizo modificatorio 02 al proyecto, intervinoría envió comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificatorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra. El modificatorio no incluye presupuesto y/o programación para la construcción del Gavión.

El día 25 de mayo de 2026 se adelantan trabajos de geotecnia, sondeos para diagnostico del sitio critico donde se proyecta el muro en gavion

2026/05/29 Se hacen sondeos en el terreno, de acuerdo con el estudio de diagnóstico, 3 sondeos a 9m de profundidad. También se hizo levantamiento topográfico de detalle en el punto.

2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01

2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024

2026/06/02 TPC-INVIAS-1865-198 SOCIAL. Solicitud de No Objeción al Primer Informe Trimestral de Gestión Social del CONTRATO DISICO PULI 01 "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA

2026/06/06 TPC-INVIAS-1865-199 SOCIAL-Solicitud de invitación a la Personería Municipal a reuniones y recorridos de obra con el Comité de Participación Comunitaria.

2026/06/06 TPC-INVIAS-1865-191 TECNICA. Aprobación Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4 del mes de Abril del 2026. Respuesta oficio Radicado No.: 26-108 del 20 de mayo de 2026

2026/06/07 TECNICA. Correo Radicado: Mitra 26-109 (22/05/2026) y Radicado No.: MITRA N-26-113 Remisión de complementos requeridos para radicación de Actas de Entrega y Recibo Parcial – Tramos 5 y 7. Estado de cumplimiento de requisitos para recibo de los tramos 5 y 7.

2026/06/08 TPC-INVIAS-1865-203 SOCIAL. Respuesta a correo electrónico de fecha 30 de mayo de 2026 Informe Mensual Social No. 5 (mayo 2026) . Aprobado.

2026/06/09 TPC-INVIAS-1865-204 TECNICA. Requerimiento propuesta técnica para construcción de riostras y placas de aproximación, garantizando la continuidad estructural de estos elementos, para los tramos 1, 2, 3 y 4.

2026/06/09 TPC-INVIAS-1865-201 SST Respuesta a correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 1

GESTIÓN SOCIAL

1. Durante el período, se verifican los siguientes datos en cuanto a generación de empleo.

MONC Femenina: Obra 4; Interventoría 0.
MOC FEMENINA: Obra 4; Interventoría 6.
MOC MASCULINA: Obra 17; Interventoría 3.
MONC MASCULINA: Obra 11; Interventoría 0.
PERSONAL RETIRADO: Obra 8; Interventoría 2.

Pág. 3 de 4

2. El contratista cuenta con sitio de atención al usuario en la Finca Buenavista de la vereda Talpa, atención presencial Martes y Jueves de 8,00 a 12,00am, atención virtual vía Whatsapp y Correo electrónico socialpulmitra@gmail.com.
No se presentaron PQRS durante el período.

Actividades de la interventoría:

- * Entrega y firma de recibo de tríptico sobre control social a secretaría de despacho de la alcalde municipal de Pulí.
- * Entrega de tríptico de control social a secretaría de personería municipal de Pulí.
- * Firma de soporte entrega de medios divulgativos-Trípticos.
- * Participación en comité semanal de obra.
- * Mensaje a través de interno a Gestora Social -Invias.
- * El día 2 de junio de 2026 se envía correo electrónico al contratista de obra con Solicitud invitación a Personera Municipal.
- * El día 3 de junio de 2026 se envía correo electrónico con asunto Re: Informe social 5 firmado y aprobado.
- * El día 5 de junio de 2026 se remite Respuesta a través de correo electrónico a Radicado 26-116 PMS Observaciones Solicitud entrega de soporte faltante.

GESTIÓN AMBIENTAL:

El contratista realiza Implementación de medidas de manejo ambiental en obra.
Se mantienen los tramos ya intervenidos y terminados libres de residuos sólidos.
Se llamó la atención al contratista mejorar la recolección de los residuos sólidos generados en obra y entrega al gestor autorizado.
Implementación cada uno de los programas propuestos en el Plan de Adaptación de las Guías Ambientales Versión III.
Se realizó recorrido al proyecto con el fin de verificar la implementación de medidas de manejo ambiental.
Se realiza la señalización de los tramos y de los materiales pétreos.

ACTIVIDADES GESTIÓN CALIDAD:

- * EN EL TRAMO No.1, CONTINUA EXCAVACIÓN PARA TUBERÍA Y ENCOLE DE LA ALCANTARILLA.
- * EN EL TRAMO No.2 SE FUNDIÓ LA PLACA HUELLA DEL LADO DERECHO HASTA EL FINAL DEL TRAMO, TAMBIÉN SE FUNDE LA PIEDRA PEGADA CENTRAL Y SE TOMAN CILINDROS DE CONCRETO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
- * TRAMO No.3 SE FUNDIÓ PISO DEL ENCOLE DE LA ALCANTARILLA, YA SE ENCUENTRA INSTALADA LA TUBERÍA INSTALADA Y EL DESCOLE FUNDIDO.
- * EN EL TRAMO No.5 Y TRAMO No.7, SE REVISAN SE REVISAN DOCUMENTOS PARA RECIBO DEL TRAMO.
- * EN TRAMO No.6, SE AVANZA EN LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA.
- * EN EL TRAMO No.7, SE REVISAN DOCUMENTOS PARA RECIBO DEL TRAMO.
- * LA TOPOGRAFÍA CONTINUA REALIZANDO EL CHEQUEO DE NIVELES.

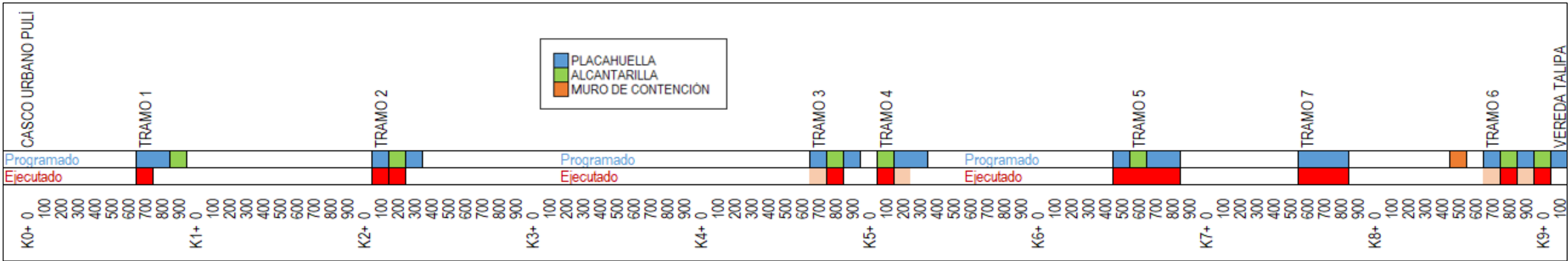
ACTIVIDADES SST:

Se da aprobación de informe SST correspondiente al mes de mayo.
Se realiza entrega de informe mensual de mayo de interventoría
Verificación de cumplimiento normativo en cuanto a SST.
Se verifica el cumplimiento los aspectos de seguridad y salud en el trabajo
Verificación de diligenciamiento de permisos, charlas preoperacionales, inspecciones, uso de EPP, puntos de emergencia.
A la fecha se cuenta con treinta y siete personas activas en el proyecto, de las cuales se les verifico cumplimiento normativo en cuanto a afiliaciones de seguridad social y certificado de competencias (conductores y operadores), esta semana no se tienen retiros de personal
Así mismo a la fecha se cuenta con maquinaria aprobada.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- * Continuar construcción de la placahuella del tramo No.2
- * Avance de Construcción de placahuellas en Tramo No.6.
- * Construcción Alk Tramo 1.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



2026/06/09 Estado avance construcción de alcantarilla, las lluvias de ayer inundaron la zona de trabajo, excavación para encole y tubería. TRAMO 1



2026/06/09 Estado avance construcción de alcantarilla, las lluvias de ayer inundaron la zona de trabajo, excavación para encole y tubería. TRAMO 1



2026/06/09 Avance construcción de placa-huella 30%, Alcantarilla 100%.TRAMO 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
2026/06/09 Avance construcción de placa-huella 30%, Alcantarilla 100%.TRAMO 2 2026/06/09 Avance construcción de placa-huella 30%, Alcantarilla 100%. TRAMO 2 2026/06/09 Revisión avance de pendientes visita previa a recibo de obras. Se hicieron dilataciones con pulidora, se resanaron caras 2026/06/09 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (69%) 236 ml intervenidos. TRAMO 6 2026/06/09 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (69%) 236 ml intervenidos. TRAMO 6 2026/06/09 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (69%) 236 ml intervenidos. TRAMO 6			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
* La interventoría TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. realiza permanentemente el seguimiento al cronograma de obras aprobado. * Se realiza gestión de las solicitudes presentadas por el contratista de obra, organización de comités y reuniones para seguimiento del contrato y toma de * Se atienden permanentemente inquietudes presentadas por la comunidad, se establece punto de atención en el casco urbano de Puli. * Se realiza acompañamiento a las diferentes actividades de campo realizadas por el Contratista de Obra Mitra Ingeniería. * Se realiza revisión de la documentación del proyecto y generación de informes de obra para seguimiento y control de ejecución. REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA RESPECTO PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DE OBRA DENTRO DEL PLAZO CONTRACTUAL * 29/04/2026 TPC-INVIAS-1865-160 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y reiteración Plan de contingencia. Alcance comunicado TPC-INVIAS-1865-136. * 08/04/2026 TPC-INVIAS-1865-136 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y Plan de contingencia mejora de rendimientos. * 2026/05/13 EL Contratista presentó Radicado No.: MITRA N-26-103 PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA SUJETO A CONDICIONES PARA RECUPERACIÓN DE RENDIMIENTOS Y CUMPLIMIENTO DEL PLAZO CONTRACTUAL AL 15 DE JULIO DE 2026 * 2026/05/20 EL contratista de obra MITRA INGENIERÍA presentó el comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_01: PRÓRROGA DE UN (1) MES AL PLAZO CONTRACTUAL y ADICIÓN AL VALOR DEL CONTRATO POR LA SUMA DE SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON 46/100 (\$76.644.494,46) M/CTE. * 2026/06/02 Esta interventoría emitió comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificadorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra. * 2026/06/02 Interventoría emitió el comunicado TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024 (02/06/2026)		FIRMA NOMBRE: ENID ALEJANDRA ROSERO SALAZAR Matrícula Profesional No.: <u>Matrícula Profesional No 19202-106544 CAU</u>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

* Placahuella T6	m	355	355	2026	Prog	100.00%	100.00%
Alcantarillas T6	Unidad	1	2	2026	Ejec	75.21%	75.21%
Placahuella T7	m	125	125	2026	Prog	100.00%	100.00%
Alcantarillas T7	Unidad	1	0	2026	Ejec	100.00%	100.00%
* GAVION 30ML (H=4M)	Unidad	1	0	2026	Prog	0.00%	0.00%
					Ejec	0.00%	0.00%
						N/A	
						N/A	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas

TRAMO Y/O SECTOR 5: Placahuella 123 m + 1 Alcantarilla

TRAMO Y/O SECTOR 7: Placahuella 125 m

TRAMO Y/O SECTOR T1: Placahuella 45 m + 1 Alcantarilla

TRAMO Y/O SECTOR T4: Placahuella 157 m + 1 Alcantarilla

TRAMO Y/O SECTOR 6: Placahuella 355 m + 2 alcantarillas + 1 Gavión

TRAMO Y/O SECTOR 2: Placahuella 133 m + 1 alcantarilla

TRAMO Y/O SECTOR 3: Placahuella 141 m + 1 alcantarilla

Pág. 2 de 4

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: -74,78293

UBICACIÓN: 4.53233

DISPONIBLE

PERMISO MINERO: SI x NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A

OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N/A

VERTIMIENTOS: SI NO N/A

EMISIONES: SI NO N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: INTERVENTORÍA ENVIÓ OBSERVACIONES AL CONTRATISTA

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 71 12

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 37 7

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 3 5

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 31 1

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: VEREDA TALIPA

FINCA BUENA VISTA - PULÍ

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 52

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A

AVALÚOS APROBADOS: N/A

PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

LOS PROGRAMAS DE SOSTENIBILIDAD PROPUESTOS POR EL CONTRATISTA FUERON INCLUIDOS Y APROBADOS EN EL DOCUMENTO PAGA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ACTIVIDADES COMPONENTE TECNICO-ADMINISTRATIVO

AVANCE DE OBRA TRAMO 1:

2026/06/01 Se construyó la placa-huella en media calzada, de acuerdo con la solicitud del municipio de Pulí de no hacer cierres viales, se procura mantener el tráfico vehicular constante.

2026/06/12 Estado avance construcción de alcantarilla, Se tiene instalada tubería de la alcantarilla

AVANCE DE OBRA TRAMO 2:

2026/06/16 Avance construcción de placa-huella 50%, Alcantarilla 100%.

AVANCE DE OBRA TRAMO 3:

2026/06/16 Avance construcción de Encole de Alcantarilla (Avance total de la alcantarilla 100%).

AVANCE DE OBRA TRAMO 4:

A la fecha se tiene construido el 100% de la alcantarilla (1)de este tramo. Se hizo conformación de calzada, es este sector se retiró carpeta asfáltica existente.

AVANCE DE OBRA TRAMO 5:

Este tramo se encuentra ejecutado al 100%

2026/06/11 El contratista realizó sellado de dilataciones y subsanación de las observaciones para recibo del Tramo

AVANCE DE OBRA TRAMO 6:

2026/06/16 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (75%) 300 ml intervenidos

AVANCE DE OBRA TRAMO 7:

Este tramo se encuentra ejecutado al 100%

2026/06/11 El contratista realizó sellado de dilataciones y subsanación de las observaciones para recibo del Tramo

CONSTRUCCIÓN DE GAVIÓN:

Se hizo modificatorio 02 al proyecto, interventoría envió comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULÍ_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificatorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra. El modificatorio no incluye presupuesto y/o programación para la construcción del Gavión.

DIAGNÓSTICO DE SITIO CRÍTICO DONDE SE PROYECTÓ EL MURO EN GAVIÓN:

El día 25 de mayo de 2026 se adelantan trabajos de geotecnia, sondeos para diagnostico del sitio critico donde se proyecta el muro en gavion

2026/05/29 Se hacen sondeos en el terreno, de acuerdo con el estudio de diagnóstico, 3 sondeos a 9m de profundidad. También se hizo levantamiento topográfico de detalle en el punto.

2026/06/16 MITRA INGENIERÍA radicó estudios de diagnóstico del punto crítico (Entrega No.1). Se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se realizará mesa técnica para analizar el avance del diagnóstico y tomar desiciones acerca de la continuación de construcción de placahuella en el tramo 6-

COMUNICADOS DEL PERÍODO

2026/06/11 TPC-INVIAS-1865-207 SST Respuesta a correo electrónico de fecha 10 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 3

2026/06/12 Recibido. Entrega de Reporte de Ensayos de Resistencia a la Compresión de Cilindros de Concreto.

2026/06/12 TPC-INVIAS-1865-209 SOCIAL. Solicitud de desistimiento de actividades relacionadas con el Programa de Arqueología Preventiva y el Programa de Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas.

2026/06/12 TPC-INVIAS-1865-208 TECNICA. Revisión informe mensual de obra 05 correspondiente al mes de mayo de 2026. Observaciones. Respuesta a comunicado MITRA Radicado No.: 26-113

2026/06/14 Recibido. Solicitud de implementación de Plan de Manejo de Tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella

2026/06/16 TPC-INVIAS-1865-211 Concepto de recibo a satisfacción de los Tramos 5 y 7 ejecutados dentro del Contrato DISICO_PULÍ_01. Respuesta Radicados 109, 113 y 118 de MITRA INGENIERÍA

GESTIÓN SOCIAL

1. Durante el período, se verifican los siguientes datos en cuanto a generación de empleo.

MONC Femenina: Obra 4; Interventoría 0.
MOC FEMENINA: Obra 4; Interventoría 6.
MOC MASCULINA: Obra 17; Interventoría 3.
MONC MASCULINA: Obra 15; Interventoría 0.
PERSONAL RETIRADO: Obra 9; Interventoría 2.

Pág. 3 de 4

2. El contratista cuenta con sitio de atención al usuario en la Finca Buenavista de la vereda Talpa, atención presencial Martes y Jueves de 8,00 a 12,00am, atención virtual vía Whatsapp y Correo electrónico socialpulmitra@gmail.com.
No se presentaron PQRS durante el período.

3. Actividades de la interventoría:

- * TPC-INVIAS-1865-209 SOCIAL. Solicitud de desistimiento de actividades relacionadas con el Programa de Arqueología Preventiva y el Programa de Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas. 11/06/2026
- * TPC-INVIAS-1865-210 SOCIAL. Solicitud de diligenciamiento Plan de Inversión Social formato INVIAS 11/06/2026
- * El 13/06/2026 se envía correo electrónico al contratista de obra. Folleto de Hallazgos Arqueológicos y enlace <https://www.youtube.com/shorts/CO1pbcWUFYo> para que realicen charla al personal de obra como medida preventiva.
- * Recorte de chat con profesional social para PIS en V0 11/06/2026

GESTIÓN AMBIENTAL:

El contratista realiza Implementación de medidas de manejo ambiental en obra.
Se mantienen los tramos ya intervenidos y terminados libres de residuos sólidos.
Secerificó la atencion del contratista al mejorar la recolección Ide los residuos sólidos generados en obra y entrega al gestor autorizado.
Implementación cada uno de los programas propuestos en el Plan de Adaptación de las Guías Ambientales Versión III.
Se realizó recorrido al proyecto con el fin de verificar la implementación de medidas de manejo ambiental.
Se realiza la señalización de los tramos y de los materiales pétreos.

ACTIVIDADES GESTIÓN DE CALIDAD:

- * EN EL TRAMO No.1, SE COLOCA TUBERÍA DE LA ALCANTARILLA.
- * EN EL TRAMO No.2 AVANZA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA, SE INICIA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO. LA INTERVENTORÍA TOMÓ CILINDROS DE CONCRETO.
- * TRAMO No.3 SE CONSTRUYÓ EL ENCOLE DE LA ALCANTARILLA, YA SE TERMINA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA OBRA DE DRENAJE.
- * EN EL TRAMO No.5 Y TRAMO No.7, SE TERMINÓ LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS PARA RECIBO DE ESTOS TRAMOS.
- * EN TRAMO No.6, SE AVANZA EN LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA.

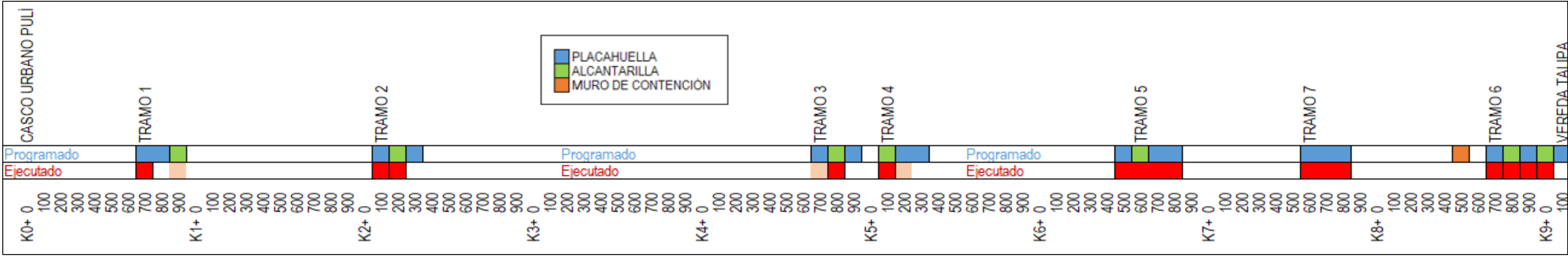
ACTIVIDADES SST:

El ÁREA sst asiste a comité semanal.
Se emite oficio de aprobación de informe SST correspondiente al mes de mayo.
Verificación de cumplimiento normativo en cuanto a SST.
Se verifica el cumplimiento los aspectos de seguridad y salud en el trabajo
Verificación de diligenciamiento de permisos, charlas preoperacionales, inspecciones, uso de EPP, puntos de emergencia.
Se realiza revisión de documentación de ingreso de personal
Verificación de documentación de tres volquetas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- * Continuar construcción de la placahuella del tramo No.2
- * Avance de Construcción de placahuellas en Tramo No.6.
- * Construcción Alk Tramo 1.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



2026/06/16 Estado MEDIA CALZADA construida en TRAMO 1, señalización de materiales, se permite paso vehicular en media vía.



2026/06/16 Estado MEDIA CALZADA construida en TRAMO 1, señalización de materiales, bolsas para recolección de residuos



2026/06/16 Tramo 1. Trabajadores moviendo acero de refuerzo para construcción de la alcantarilla

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

 2026/06/16 Media calzada construida en TRAMO 2. Se permite paso vehicular por el costado izquierdo.	 2026/06/16 TRAMO 2. Formaleta y piedra para construcción de franje central en concreto cliópeo.	 2026/06/16 Media calzada construida en TRAMO 2. Se permite paso vehicular por el costado izquierdo.
 2026/06/16 TRAMO 3. Encole de alcantarilla construido, Alcantarilla terminada.	 2026/06/16 TRAMO 6. Manejo de Tráfico extremo sur.	 2026/06/16 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (75%) 300 ml intervenidos. TRAMO 6

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
* La interventoría TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. realiza permanentemente el seguimiento al cronograma de obras aprobado. * Se realiza gestión de las solicitudes presentadas por el contratista de obra, organización de comités y reuniones para segimiento del contrato y toma de * Se atienden permanentemente inquietudes presentadas por la comunidad, se establece punto de atención en el casco urbano de Puli. * Se realiza acompañamiento a las diferentes actividades de campo realizadas por el Contratista de Obra Mitra Ingeniería. * Se realiza revisión de la documentación del proyecto y generación de informes de obra para seguimiento y control de ejecución. REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA RESPECTO PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DE OBRA DENTRO DEL PLAZO CONTRACTUAL * 29/04/2026 TPC-INVIAS-1865-160 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y reiteración Plan de contingencia. Alcance comunicado TPC-INVIAS-1865-136. * 08/04/2026 TPC-INVIAS-1865-136 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y Plan de contingencia mejora de rendimientos. * 2026/05/13 EL Contratista presentó Radicado No.: MITRA N-26-103 PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA SUJETO A CONDICIONES PARA RECUPERACIÓN DE RENDIMIENTOS Y CUMPLIMIENTO DEL PLAZO CONTRACTUAL AL 15 DE JULIO DE 2026 * 2026/05/20 EL contratista de obra MITRA INGENIERÍA presentó el comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_01: PRÓRROGA DE UN (1) MES AL PLAZO CONTRACTUAL y ADICIÓN AL VALOR DEL CONTRATO POR LA SUMA DE SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON 46/100 (\$76.644.494,46) M/CTE. * 2026/06/02 Esta interventoría emitió el comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificadorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra. * 2026/06/02 Comunicado de interventoría TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024 (02/06/2026)		 FIRMA NOMBRE: ENID ALEJANDRA ROSERO SALAZAR Matrícula Profesional No.: <u>Matrícula Profesional No 19202-106544 CAU</u>	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas			
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Placahuella 123 m + 1 Alcantarilla	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Placahuella 355 m + 2 alcantarillas + 1 Gavión
TRAMO Y/O SECTOR 7:	Placahuella 125 m	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Placahuella 133 m + 1 alcantarilla
TRAMO Y/O SECTOR T1:	Placaruella 45 m + 1 Alcantarilla	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Placahuella 141 m + 1 alcantarilla
TRAMO Y/O SECTOR T4:	Placahuella 157 m + 1 Alcantarilla		

FUENTES DE MATERIALES				DISPONIBLE				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
UBICACIÓN:	-74,78293	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
	4,53233	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X	
						APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X	
						VERTIENTOS:	SI	NO	N/A	X	
						EMISIONES:	SI	NO	N/A	X	
						OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X	

ESTADO:	INTERVENTORÍA ENVIÓ OBSERVACIONES AL CONTRATISTA

	OBRA	INTER	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	71	12	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	37	7	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3	5	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: VEREDA TALIPA
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	31	1	FINCA BUENA VISTA - PULÍ
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 52			

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

LOS PROGRAMAS DE SOSTENIBILIDAD PROPUESTOS POR EL CONTRATISTA FUERON INCLUIDOS Y APROBADOS EN EL DOCUMENTO PAGA

ACTIVIDADES COMPONENTE TECNICO-ADMINISTRATIVO

AVANCE DE OBRA TRAMO 1:
2026/06/01 Se construyó la placa-huella en media calzada, de acuerdo con la solicitud del municipio de Pulí de no hacer cierres viales, se procura mantener el tráfico vehicular constante.
2026/06/23 Tramo 1. Se tiene media calzada de placahuella construida AVANCE ESTIMADO 50%, se hizo excavación para descole de la alcantarilla

2026/06/01	Se construyó la placa-huella en media calzada, de acuerdo con la solicitud del municipio de Pulí de no hacer cierres viales, se procura mantener el tráfico vehicular constante.
2026/06/23	Tramo 1. Se tiene media calzada de placahuella construida AVANCE ESTIMADO 50%, se hizo excavación para descole de la alcantarilla

2026/06/23 Avance construcción de placa-huella 57,20% Alcantarilla 100%.

2026/06/16 Avance construcción de Encole de Alcantarilla (Avance total de la alcantarilla 100%). Se tiene acopiado material de Subbase Granular.

A la fecha se tiene construido el 100% de la alcantarilla (1) de este tramo. Se hizo conformación de calzada, es este sector se retiró carpeta asfáltica existente. Se tiene acopiado material de Subbase Granular.

Este tramo se encuentra ejecutado al 100%

2026/06/11 El contratista realizó sellado de dilataciones y subsanación de las observaciones para recibo del Tramo

2026/06/23 El contratista continúa rellenos laterales

2026/06/16 Avance construcción de placa-huella Tramo 6 (84,93%) 300/355 ml intervenidos

Este tramo se encuentra ejecutado al 100%

2026/06/11 El contratista realizó sellado de dilataciones y subsanación de las observaciones para recibo del Tramo

Se hizo modificatorio 02 al proyecto, interventoría envió comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificatorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra. El modificatorio no incluye presupuesto y/o programación para la construcción del Gavión.

El día 25 de mayo de 2026 se adelantan trabajos de geotecnia, sondeos para diagnóstico del sitio crítico donde se proyecta el muro en gavión

2026/05/29 Se hacen sondeos en el terreno, de acuerdo con el estudio de diagnóstico, 3 sondeos a 9m de profundidad. También se hizo levantamiento topográfico de detalle en el punto.

2026/06/16 MITRA INGENIERÍA radicó estudios de diagnóstico del punto crítico (Entrega No.1). Se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se realizará mesa técnica para analizar el avance del diagnóstico y tomar decisiones acerca de la continuación de construcción de placahuella en el tramo 6-

2026/06/14	Solicitud de implementación de Plan de Manejo de Tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella. Comunicado de la Alcaldía de Pulí.

2026/06/14 Solicitud de implementación de Plan de Manejo de Tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella. Comunicado de la Alcaldía de Pulí.

2026/06/16 Se recibe comunicado MITRA Radicado No.: MITRA N-26-120 Radicación de estudios de diagnóstico del punto crítico.

2026/06/16 TPC-INVIAS-1865-211 Concepto de recibo a satisfacción de los Tramos 5 y 7 ejecutados dentro del Contrato DISICO PULÍ 01. Respuesta Radicados 109, 113 y 118 de MITRA INGENIERÍA.

2026/06/17 TPC-INVIAS-1865-212 SOCIAL. Respuesta a su oficio MITRA 26-116, PMS mes de mayo de 2026 -APROBADO.

2026/06/17 Se efectuó Mesa Técnica Avance de Diagnóstico Sitio Crítico Gavión y Proceso constructivo a media calzada.

2026/06/17 Se recibe Radicado No.: MITRA N-26-122 Respuesta a solicitud de invitación a la Personería Municipal a reuniones y recorridos de obra con el Comité de Participación Comunitaria.

2026/06/17 TPC-INVIAS-1865-213 TECNICA. Concepto de interventoría acerca del proceso constructivo planteado a media calzada. Respuesta comunicado MITRA No.26-116.

2026/06/18 Se envió a los participantes el Acta de Reunión No.05 (Mesa Técnica 17/06/2026) Diagnóstico sitio crítico gavión y Sistema constructivo media calzada.

206/06/19 Se recibió de parte de INVIAS el ingeniero Adrian Jose Arias Maestre, 10-G/P-JYV-PULI_ CONCEPTO FAVORABLE DE GERENCIA DELEGADA, MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_01.

2026/06/19 TPC-INVIAS-1865-214 TECNICA. Aprobación informe técnico de obra mensual 05 MAYO. Respuesta a comunicado Mitra 26-119. Remisión del documento a la gerencia delegada JYV.

2026/06/19 TPC-INVIAS-1865-217 TECNICA. Revisión acta parcial de obra 05 MAYO. Observaciones. Respuesta comunicado Mitra 26_116.

2026/06/22 Respuesta del contratista a las observaciones del oficio TPC-217.

2026/06/22 TPC-INVIAS-1865-215 TECNICA. Información sobre implementación de sistema constructivo a media calzada. Respuesta a comunicado SPI.220.12.03.074.2026 Solicitud de implementación del Plan de Manejo De Tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella. Contrato de obra DISICO_PULI_01

GESTIÓN SOCIAL

1. Durante el período, se verifican los siguientes datos en cuanto a generación de empleo.

MONC Femenina: Obra 4; Interventoría 0.
MOC FEMENINA: Obra 4; Interventoría 6.
MOC MASCULINA: Obra 17; Interventoría 3.
MONC MASCULINA: Obra 15; Interventoría 0.
PERSONAL RETIRADO: Obra 9; Interventoría 2.

2. El contratista cuenta con sitio de atención al usuario en la Finca Buenavista de la vereda Talipa, atención presencial Martes y Jueves de 8,00 a 12,00am, atención virtual via Whatsapp y Correo electrónico socialpulimitra@gmail.com.
No se presentaron PQRS durante el período.

3. Actividades de la interventoría:

TPC-INVIAS-1865-212 SOCIAL. TPC-INVIAS-1865-212. SOCIAL. Respuesta a su oficio MITRA 26-116, PMS mes de mayo de 2026 -APROBADO. 17/06/2026

GESTIÓN AMBIENTAL:

El contratista realiza Implementación de medidas de manejo ambiental en obra.
Se mantienen los tramos ya intervenidos y terminados libres de residuos sólidos.
Secerificó la antencion del contratista al mejorar la recolección lde los residuos sólidos generados en obra y entrega al gestor autorizado.
Implementación cada uno de los programas propuestos en el Plan de Adaptación de las Guías Ambientales Versión III.
Se realiza la señalización de los tramos y de los materiales pétreos.
Reutilizacion insitu son las últimas en laterales para confinar la placa huella.

ACTIVIDADES GESTIÓN DE CALIDAD:

EN EL TRAMO No.1, SE FUNDIÓ PISO DE LA CAJA DE ENCOLE DE LA ALCANTARILLA Y SE REALIZA CONFORMACIÓN DEL TERRENO PARA PASO VEHICULAR.

EN EL TRAMO No.2 SE FUNDE RIOSTRAS EN CONCRETO. LA TOPOGRAFÍA CHEQUEA EL AVANCE DEL TRAMO.

TRAMO No.3 SE CONSTRUYÓ EL ENCOLE DE LA ALCANTARILLA, YA SE TERMINÓ LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA OBRA DE DRENAJE.

EN TRAMO No.6, SE AVANZA EN LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA, SE INSTALA ACERO DE RIOSTRAS Y SE FUNDEN.

LA TOPOGRAFÍA CONTINUA REALIZANDO EL CHEQUEO DE NIVELES.

LA TOPOGRAFÍA CONTINUA REALIZANDO EL CHEQUEO DE NIVELES.

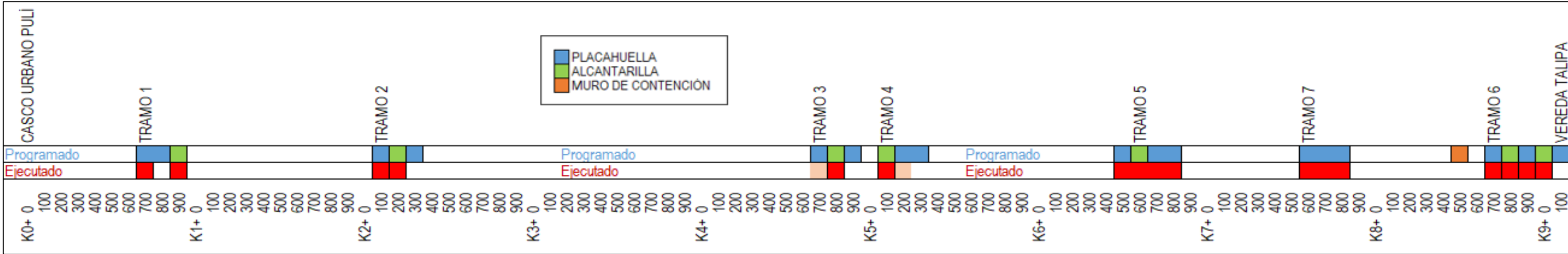
ACTIVIDADES SST:

El ÁREA sst asiste a comité semanal.
Verificación de cumplimiento normativo en cuanto a SST.
Se verifica el cumplimiento los aspectos de seguridad y salud en el trabajo
Verificación de diligenciamiento de permisos, charlas preoperacionales, inspecciones, uso de EPP, puntos de emergencia.
Para esta semana no se registraron ingresos ni retiros. A la fecha se cuenta con treinta y siete personas activas en el proyecto, de las cuales se les verifíco cumplimiento normativo en cuanto a afiliaciones de seguridad social y certificado de competencias (conductores y operadores) Así mismo a la fecha se cuenta con la siguiente maquinaria aprobada.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* CULMINAR construcción de la placahuella del tramo No.1
* Avance de Construcción de placahuellas en Tramo No.6.
* CULMINAR Construcción Alk Tramo 1.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



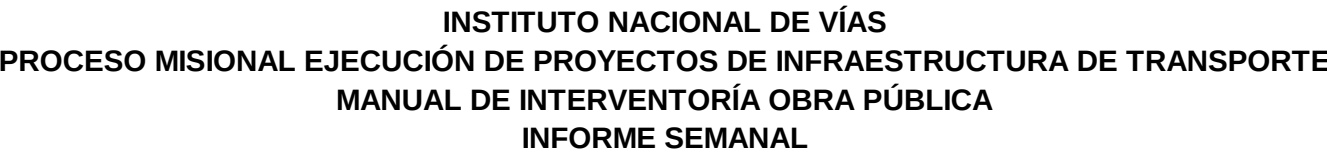
2026/06/23 Tramo 1. Se tiene media calzada de placahuella construida AVANCE DE OBRA 50%, se hizo excavación para descole de la alcantarilla



2026/06/23 Tramo 1. Se tiene media calzada de placahuella construida AVANCE DE OBRA 50%, se hizo excavación para descole de la alcantarilla



2026/06/23 Tramo 1. Se tiene media calzada de placahuella construida AVANCE DE OBRA 50%, se hizo excavación para descole de la alcantarilla



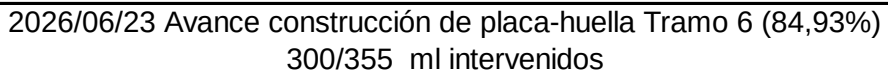
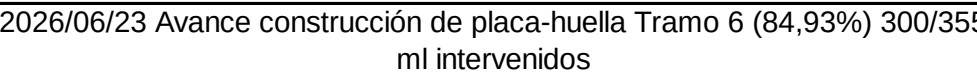
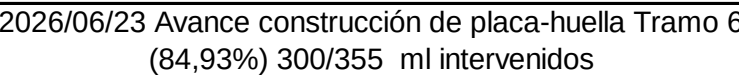
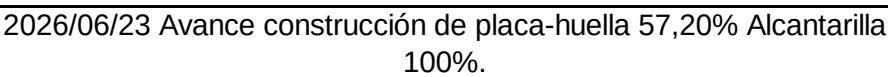
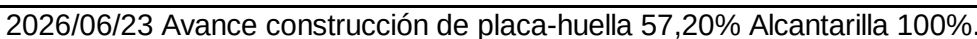
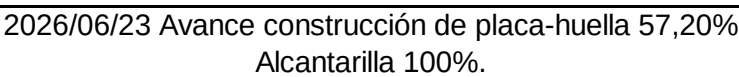
CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA



Pág. 4 de 4

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

- * La interventoría TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. realiza permanentemente el seguimiento al cronograma de obras aprobado.
- * Se realiza gestión de las solicitudes presentadas por el contratista de obra, organización de comités y reuniones para seguimiento del contrato y toma de decisiones.
- * Se atienden permanentemente inquietudes presentadas por la comunidad, se establece punto de atención en el casco urbano de Pulí.
- * Se realiza acompañamiento a las diferentes actividades de campo realizadas por el Contratista de Obra Mitra Ingeniería.
- * Se realiza revisión de la documentación del proyecto y generación de informes de obra para seguimiento y control de ejecución.

REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA RESPECTO PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DE OBRA DENTRO DEL PLAZO CONTRACTUAL

* 29/04/2026 TPC-INVIAS-1865-160 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y reiteración Plan de contingencia. Alcance comunicado TPC-INVIAS-1865-136.

* 08/04/2026 TPC-INVIAS-1865-136 TECNICA. Atraso en ejecución de obra y Plan de contingencia mejora de rendimientos.

* 2026/05/13 EL Contratista presentó Radicado No.: MITRA N-26-103 PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA SUJETO A CONDICIONES PARA RECUPERACIÓN DE RENDIMIENTOS Y CUMPLIMIENTO DEL PLAZO CONTRACTUAL AL 15 DE JULIO DE 2026

* 2026/05/20 EL contratista de obra MITRA INGENIERIA presentó el comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISCO_PULI_01: PRÓRROGA DE UN (1) MES AL PLAZO CONTRACTUAL y ADICIÓN AL VALOR DEL CONTRATO POR LA SUMA DE SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON 46/100 (\$76.644.494,46) M/CTE.

* 2026/06/02 Esta interventoría emitió el comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TECNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULI_01 dirigido a la gerencia delegada del proyecto e INVIAS. El día 02 de junio de 2026. El modificatorio incluye adición de presupuesto y prórroga de un (1) mes. Se realizó reprogramación de la obra.

* 2026/06/02 Comunicado de interventoría TPC-INVIAS-1865-197 TECNICA. Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Convenio 4344 de 2024 (02/06/2026)

FIRMA

NOMBRE: ENID ALEJANDRA ROSERO SALAZAR

Matrícula Profesional No.: Matrícula Profesional No 19202-106544 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Instituto Nacional de Vías

Proceso Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte

Manual de Interventoría Obra Pública

Máquina y Equipo Contrato de Obra

CódigoMEPI-MN1-IN-15-FR-4

Versión1

Página

Fecha26/06/2026
(Día / Mes / Año)

Unidad EjecutoraSubdirección de Vías RegionalesDirección TerritorialCundinamarca

Control Diario de Máquina y Equipo Contrato de Obra

Periodo / Mes Informe Mensualjun-26ProyectoMejoramiento de la vía que conduce del casco urbano a la vereda Talipa del Municipio de Pulí Cundinamarca

Contrato No.Convenio No. 4344 de 2024 - Contrato DISICO_PULI_01ContratistaMITRA Ingeniería y Construcción SAS (Nit. 901701015-7)

Contrato Interventoría No.1865-2025InterventoríaTERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)

Máquina y Equipo				Días del Mes																															
Descripción	Marca / Modelo	Capacidad	Localización	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
RETROEXCAVADORA	JOHN DEERE/2007	7321	TRAMO 1 AL 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
MEZCLADORA	MAQUITEC 10 HP	2 BULTOS	TRAMO 1 AL 7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
CANGURO	MAQUITEC 4.2 HP	-	TRAMO 1 AL 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
PLANTA ELECTRICA	WARRIOR 6000	6 KW	TRAMO 1 AL 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
VIBRADOR DE CONCRETO	MILWAUKEE		TRAMO 1 AL 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
TOTAL MÁQUINARIA Y EQUIPO				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
TOTAL ACTIVO				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
TOTAL EN REPARACIÓN																																			
TOTAL INACTIVO																																			

Resumen Periodo / Mes	No.	%
Total de Máquina y Equipo	7	100
Total de Máquina y Equipo Activo = A	7	100
Total de Máquina y Equipo en Reparación = R	0	0
Total de Máquina y Equipo Inactivo = I	0	0

Convenciones:Activo= A, En Reparación= R, Inactivo= I.

Reporte de la Máquina y Equipo (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

Observaciones de la Interventoría:

La Interventoría Certifica que el Contratista Cumplió con la Disponibilidad de Máquina y Equipo Mínimos Exigidos para el Proyecto.

Notas:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la máquina y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoria" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

FirmaNombre: Paula Daniela Laguna CastroResidente de ObraMatrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701015	7	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 25 22 C 60	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3157977800	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-06	399570134	9506390991	E	2026/06/04	2026/06/17	BANCO DE BOGOTA	13	\$13,417,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																									
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vct

Sucursal: PRINCIPAL (25 Afiliados)

Centro de Trabajo: PRINCIPAL(25 Afiliados)

Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E.(25 Afiliados)

1	CC	79604307	BERNAL RODRIGUEZ ISIDRO VILLA JAVIER	Dependiente	0	No	No																												
2	CC	4060806	BOLIVAR FREDY	Dependiente	0	No	No			X	2026/05/07																								
3	CC	3134972	BOLIVAR LOPEZ HECTOR MANUEL	Dependiente	0	No	No												X																
4	CC	1069154093	BOLIVAR RODRIGUEZ ANDRES	Dependiente	0	No	No			X	2026/05/09																								
5	CC	1069435307	CALDERON OSPINA CIELO ROCIO	Dependiente	0	No	No																												
6	CC	1069154067	CAMACHO PINEDA KEVIN ALEXANDER	Dependiente	0	No	No												X																
7	CC	1092176896	CONTRERAS MUÑOZ JHAN CARLOS	Dependiente	0	No	No																												
8	CC	1003496187	CRUZ PINEDA MARLON FERNEY	Dependiente	0	No	No																												
9	CC	1005827249	DIAZ ALVAREZ GRACIELA	Dependiente	0	No	No												X																
10	CC	1072006089	DIAZ ALVAREZ JULIAN	Dependiente	0	No	No												X																
11	CC	3023551	DIAZ CASTILLO JOSE OMAR	Dependiente - Cotizante con indemnización sustitutiva o devolución de saldos	0	No	No												X																
12	CC	1065579496	DONADO MEJIA VICTOR ALFONSO	Dependiente	0	No	No												X																
13	CC	1056994478	GALVIS BOTIA YENIFER TATIANA	Dependiente	0	No	No												X																
14	CC	1003565948	GIRALDO ARIAS SERGIO	Dependiente	0	No	No																												
15	CC	3134870	GUZMAN ESPAÑOL CARLOS ENRIQUE	Dependiente	0	No	No																												
16	CC	1069832827	LAGUNA CASTRO PAULA DANIELA	Dependiente	0	No	No																												
17	CC	1069154235	MANRIQUE MENDOZA BRAYAN HAIR	Dependiente	0	No	No																												
18	CC	1003482592	MORA BERNAL JUAN ALFREDO	Dependiente	0	No	No												X																
19	CC	80161789	MURILLO BUITRON BLAS ANTONIO	Dependiente	0	No	No												X																
20	CC	1005702059	NIEVES CASTAÑEDA ANDRES FELIPE	Dependiente	0	No	No																												
21	CC	1069154184	RODRIGUEZ MERCHAN JAIRO ALBERTO	Dependiente	0	No	No																												
22	CC	1069432886	RODRIGUEZ MERCHAN NATALIA	Dependiente	0	No	No												X																
23	CC	11449707	ROJAS CASTRO MILTON GERMAN	Dependiente	0	No	No		X	2026/05/13																									
24	CC	3135297	SERRATO CARRILLO CRISTIAN CAMILO	Dependiente	0	No	No																X	2026/05/01	2026/05/06										
25	CC	3135297	SERRATO CARRILLO CRISTIAN CAMILO	Dependiente	0	No	No			X	2026/05/15																								
26	CC	1049018012	VELASQUEZ VARGAS DANIEL FELIPE	Dependiente	0	No	No			X	2026/05/24								X																

Planilla Integrada

						SALARIO			PENSION													SALUD					
Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irt	Fecha Inicio irt	Fecha Fin irt	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pension	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UP
																					\$6,690,800					\$1,775,300	
																					\$6,690,800					\$1,775,300	
																					\$6,690,800					\$1,775,300	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		FAMISANAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PROTECCION	7	\$408,545	16% SIN RIESGO		\$65,400	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$65,400		NUEVA E.P.S.	7	\$408,545	4%	\$16,400	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	30	\$2,089,148	16% SIN RIESGO		\$334,300	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$334,300		SALUD TOTAL	30	\$2,089,148	4%	\$83,600	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	9	\$525,272	16% SIN RIESGO		\$84,100	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$84,100		SALUD TOTAL	9	\$525,272	4%	\$21,100	
						\$2,000,000	No	Fijo	COLFONDOS	30	\$2,000,000	16% SIN RIESGO		\$320,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$320,000		SANITAS	30	\$2,000,000	4%	\$80,000	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	30	\$1,770,802	16% SIN RIESGO		\$283,400	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$283,400		SALUD TOTAL	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		SANITAS	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		SALUD TOTAL	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PROTECCION	30	\$1,770,802	16% SIN RIESGO		\$283,400	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$283,400		SALUD TOTAL	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	30	\$1,770,802	16% SIN RIESGO		\$283,400	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$283,400		SALUD TOTAL	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	
						\$1,750,905	No	Fijo		0	\$0	0% SIN RIESGO		\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0		SALUD TOTAL	30	\$2,534,037	4%	\$101,400	
						\$1,750,905	No	Fijo	PROTECCION	30	\$2,042,383	16% SIN RIESGO		\$326,800	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$326,800		NUEVA EPS MOVILIDAD	30	\$2,042,383	4%	\$81,700	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,765,827	16% SIN RIESGO		\$282,600	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$282,600		SALUD TOTAL	30	\$1,765,827	4%	\$70,700	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		SALUD TOTAL	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		NUEVA E.P.S.	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$3,800,000	No	Fijo	PORVENIR	30	\$3,800,000	16% SIN RIESGO		\$608,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$608,000		NUEVA E.P.S.	30	\$3,800,000	4%	\$152,000	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		SALUD TOTAL	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,770,802	16% SIN RIESGO		\$283,400	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$283,400		SALUD TOTAL	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	30	\$2,080,735	16% SIN RIESGO		\$333,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$333,000		NUEVA E.P.S.	30	\$2,080,735	4%	\$83,300	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		SALUD TOTAL	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	30	\$1,750,905	16% SIN RIESGO		\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200		NUEVA EPS MOVILIDAD	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLPENSIONES	30	\$1,760,853	16% SIN RIESGO		\$281,800	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$281,800		SALUD TOTAL	30	\$1,760,853	4%	\$70,500	
						\$1,750,905	No	Fijo	COLFONDOS	18	\$1,050,543	16% SIN RIESGO		\$168,100	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$168,100		FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	18	\$1,050,543	4%	\$42,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	6	\$350,181	16% SIN RIESGO		\$56,100	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$56,100		COMPENSAR	6	\$350,181	4%	\$14,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	9	\$525,272	16% SIN RIESGO		\$84,100	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$84,100		COMPENSAR	9	\$525,272	4%	\$21,100	
						\$1,750,905	No	Fijo	PORVENIR	24	\$2,320,546	16% SIN RIESGO		\$371,300	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$371,300		SALUD TOTAL	24	\$2,320,546	4%	\$92,900	

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES												
C	Total	EPS Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Dias	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF		
	\$1,775,300						\$1,761,200						\$3,063,200				\$0		\$0		\$0		\$0			
	\$1,775,300						\$1,761,200						\$3,063,200				\$0		\$0		\$0		\$0			
	\$1,775,300						\$1,761,200						\$3,063,200				\$0		\$0		\$0		\$0			
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$16,400		COMPENSAR	7	\$408,545	4%	\$16,400	COLPATRIA ARP	7	\$408,545	6.96%	5	\$28,500	7	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$83,600		COMPENSAR	30	\$2,089,148	4%	\$83,600	COLPATRIA ARP	30	\$2,089,148	6.96%	5	\$145,500	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$21,100		COMPENSAR	9	\$525,272	4%	\$21,100	COLPATRIA ARP	9	\$525,272	6.96%	5	\$36,600	9	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$80,000		COMPENSAR	30	\$2,000,000	4%	\$80,000	COLPATRIA ARP	30	\$2,000,000	6.96%	5	\$139,200	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,900		COMPENSAR	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	COLPATRIA ARP	30	\$1,770,802	6.96%	5	\$123,300	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,900		COMPENSAR	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	COLPATRIA ARP	30	\$1,770,802	6.96%	5	\$123,300	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,900		COMPENSAR	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	COLPATRIA ARP	30	\$1,770,802	6.96%	5	\$123,300	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$101,400		COMPENSAR	30	\$2,534,037	4%	\$101,400	COLPATRIA ARP	30	\$2,534,037	6.96%	5	\$176,400	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$81,700		COMPENSAR	30	\$2,042,383	4%	\$81,700	COLPATRIA ARP	30	\$2,042,383	6.96%	5	\$142,200	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,700		COMPENSAR	30	\$1,765,827	4%	\$70,700	COLPATRIA ARP	30	\$1,765,827	6.96%	5	\$123,000	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$152,000		COMPENSAR	30	\$3,800,000	4%	\$152,000	COLPATRIA ARP	30	\$3,800,000	6.96%	5	\$264,500	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,900		COMPENSAR	30	\$1,770,802	4%	\$70,900	COLPATRIA ARP	30	\$1,770,802	6.96%	5	\$123,300	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$83,300		COMPENSAR	30	\$2,080,735	4%	\$83,300	COLPATRIA ARP	30	\$2,080,735	6.96%	5	\$144,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,100		COMPENSAR	30	\$1,750,905	4%	\$70,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$70,500		COMPENSAR	30	\$1,760,853	4%	\$70,500	COLPATRIA ARP	30	\$1,760,853	6.96%	5	\$122,600	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$42,100		COMPENSAR	18	\$1,050,543	4%	\$42,100	COLPATRIA ARP	18	\$1,050,543	6.96%	5	\$73,200	18	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$14,100		COMPENSAR	6	\$350,181	0%	\$0	COLPATRIA ARP	6	\$350,181	0%	5	\$0	6	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$21,100		COMPENSAR	9	\$525,272	4%	\$21,100	COLPATRIA ARP	9	\$525,272	6.96%	5	\$36,600	9	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si
\$0	\$92,900		COMPENSAR	24	\$2,320,546	4%	\$92,900	COLPATRIA ARP	24	\$2,320,546	6.96%	5	\$161,600	24	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	Si

Planilla Integrada

Total Afiliados(25)											
DATOS GENERALES DEL APORTANTE											
Identificación		dv	Razon Social		Clase Aportante		Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701015		7	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS		B - MENOS DE 200 COTIZANTES		PRINCIPAL	CRA 25 22 C 60	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3157977800	Si
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION											
Periodo		Clave			Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago		Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor	
2026-05	2026-06	399570134		9506390991	E	2026/06/04	2026/06/17	BANCO DE BOGOTA	13	\$13,417,700	
RESUMEN DE PAGO											
RIESGO		CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR		
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)					24	\$6,690,800	\$63,900	\$0	\$6,754,700		
COLFONDOS		231001	800,227,940	6	2	\$488,100	\$4,700	\$0	\$492,800		
COLPENSIONES		25-14	900,336,004	7	7	\$1,880,200	\$17,900	\$0	\$1,898,100		
PORVENIR		230301	800,224,808	8	12	\$3,646,900	\$34,800	\$0	\$3,681,700		
PROTECCION		230201	800,229,739	0	3	\$675,600	\$6,500	\$0	\$682,100		
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					25	\$3,063,200	\$29,200	\$0	\$3,092,400		
COLPATRIA ARP		14-4	860,002,183	9	25	\$3,063,200	\$29,200	\$0	\$3,092,400		
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)					25	\$1,761,200	\$16,800	\$0	\$1,778,000		
COMPENSAR		CCF24	860,066,942	7	25	\$1,761,200	\$16,800	\$0	\$1,778,000		
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)					25	\$1,775,300	\$17,300	\$0	\$1,792,600		
COMPENSAR		EPS008	860,066,942	7	1	\$35,200	\$400	\$0	\$35,600		
FAMISANAR		EPS017	830,003,564	7	1	\$70,100	\$700	\$0	\$70,800		
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN		MIN002	901,037,916	1	1	\$42,100	\$500	\$0	\$42,600		
NUEVA E.P.S.		EPS037	900,156,264	2	4	\$321,800	\$3,100	\$0	\$324,900		
NUEVA EPS MOVILIDAD		EPS041	900,156,264	2	2	\$151,800	\$1,500	\$0	\$153,300		
SALUD TOTAL		EPS002	800,130,907	4	14	\$1,004,200	\$9,600	\$0	\$1,013,800		
SANITAS		EPS005	800,251,440	6	2	\$150,100	\$1,500	\$0	\$151,600		
TOTAL					25	\$13,290,500	\$127,200	\$0	\$13,417,700		

[illegible]

Planilla Integrada

	\$1,775,300				\$1,761,200					\$3,063,200			\$0		\$0		\$0		\$0

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701015	7	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 25 22 C 60	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3157977800	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-05	399656540	9506391104	Y	2026/06/04	2026/06/17	BANCO DE BOGOTA	13	\$908,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																									
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vcl

Sucursal: PRINCIPAL (3 Afiliados)

Centro de Trabajo: PRINCIPAL(3 Afiliados)

Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E.(3 Afiliados)

1	CC	1094947711	CORREA RESTREPO DANIEL FELIPE	Independiente con contrato de prestación de servicios superior a 1 mes	0	No	No																											
2	CC	1069434520	MONROY LOZANO JORGE LUIS	Independiente con contrato de prestación de servicios superior a 1 mes	0	No	No																											
3	CC	1015438073	TRIVINO MARTINEZ LEIDY CAROLINA	Independiente con contrato de prestación de servicios superior a 1 mes	0	No	No																											

Total Afiliados(3)

Planilla Integrada

						SALARIO			PENSION											SALUD							
Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irt	Fecha Inicio irt	Fecha Fin irt	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pension	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UP
																				\$280,200						\$218,900	
																				\$280,200						\$218,900	
																				\$280,200						\$218,900	
						\$1,750,905	No			0	\$0	0%	SIN RIESGO	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0			0	\$0	0%	\$0	
						\$1,750,905	No		COLFONDOS	30	\$1,750,905	16%	SIN RIESGO	\$280,200	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$280,200	FAMISANAR	30	\$1,750,905	12.5%	\$218,900	
						\$1,750,905	No			0	\$0	0%	SIN RIESGO	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0			0	\$0	0%	\$0	
																				\$280,200						\$218,900	

Planilla Integrada

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
C	Total	EPS Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Dias	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerada SENA e ICBF
	\$218,900						\$35,100						\$365,700				\$0		\$0		\$0		\$0	
	\$218,900						\$35,100						\$365,700				\$0		\$0		\$0		\$0	
	\$218,900						\$35,100						\$365,700				\$0		\$0		\$0		\$0	
\$0	\$0			0	\$0	0%	\$0	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	0	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	No
\$0	\$218,900		COMPENSAR	30	\$1,750,905	2%	\$35,100	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	30	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	No
\$0	\$0			0	\$0	0%	\$0	COLPATRIA ARP	30	\$1,750,905	6.96%	5	\$121,900	0	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	0%	\$0	No
	\$218,900						\$35,100						\$365,700				\$0		\$0		\$0		\$0	

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701015	7	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 25 22 C 60	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3157977800	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Días Mora	Valor	
2026-05	2026-05	399656540	9506391104	Y	2026/06/04	2026/06/17	BANCO DE BOGOTA	13	\$908,600	

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$280,200	\$2,700	\$0	\$282,900
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	\$280,200	\$2,700	\$0	\$282,900
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	\$365,700	\$3,500	\$0	\$369,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	3	\$365,700	\$3,500	\$0	\$369,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$35,100	\$400	\$0	\$35,500
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	\$35,100	\$400	\$0	\$35,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$218,900	\$2,100	\$0	\$221,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	\$218,900	\$2,100	\$0	\$221,000
TOTAL				3	\$899,900	\$8,700	\$0	\$908,600

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 de 2

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	1094947711	DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO		CARRERA 15 NO 93-75	4368905	dfcorrear8@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		92796468	24/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-06	2026-06	I	\$2,200,000	\$671.000	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	275.000	0		0		0	0	0	0	275.000	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	352.000	0	0	0	0	0	0		352.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES													
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad
				No. Autorización	Valor								

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	44.000	0	0	44.000	1

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	275.000	275.000
Pensión	1	352.000	352.000
Riesgos Laborales	0	0	0
CCF	1	44.000	44.000
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	671.000	671.000

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	1094947711	DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO		CARRERA 15 NO 93-75	4368905	dfcorrear8@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	
						EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
						NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		92796468	24/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-06	2026-06	I	\$2,200,000	\$671.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE			INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSIÓN					SALUD			RIESGOS LABORALES			CCF			PARAFISCALES																			
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subs po	Extranjero	Colom. exterior	Exonerrado	INS	RET	TDE	TAF	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1094947711	CORREA RESTREPO DANIEL FELIPE	3	0		N															230301	2.200.000	30	352.000	0	0	0	0	EPS005	2.200.000	30	275.000		0	0	0	CCF24	2.200.000	30	44.000	0	0	0	0	0	

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 de 2

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	80018250	EDWIN HERNANDO RODRIGUEZ VILLALBA	VEREDA PLACER CASA LOS ANGELES	6016432666	angiesol_2480@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	PULÍ	NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		88472833	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$849.300	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	296.900	0		0		0	11	2.400	0	299.300	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	380.100	0	0	0	0	11	3.100	0	383.200	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	165.400				165.400	11	1.400	166.800			1.654	166.800	1

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	11	0	0	0
ICBF				
0	11	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	296.900	299.300
Pensión	1	380.100	383.200
Riesgos Laborales	1	165.400	166.800
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	842.400	849.300

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	80018250	EDWIN HERNANDO RODRIGUEZ VILLALBA		VEREDA PLACER CASA LOS ANGELES	6016432666	angiesol_2480@hotmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	PULÍ	
						EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
						NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		88472833	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$849.300	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE				INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSIÓN						SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF				PARAFISCALES																
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Salud	Extranjero	Colom. exterior	Exonente	INS	RET	TDE	TAF	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 80018250	RODRIGUEZ VILLALBA EDWIN HERNANDO	57	0		N		X							X							25-14	2.375.040	30	380.100	0	0	0	0	EPS037	2.375.040	30	296.900	14-23	2.375.040	30	5	165.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 83248410		HERNANDEZ MONTERO JHON JORGE	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 8 no 1 69	BOGOTA-BOGOTA D.E.	8240226	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave	Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-05	364209096	9504851323	I	2026/06/03	2026/06/04	NEQUI	1	\$575,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																												
EMPLEADO			NOVEDADES										PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES															
No.	Identificación		Nombre		ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes		
1	CC	83248410	HERNANDEZ MONTERO JHON JORGE																			230201	30	\$1,750,905	\$280,200	EP5037	30	\$1,750,905	\$218,900		0		\$0	\$0	14-11	30	\$1,750,905	\$76,200	0	\$0	\$0	No	\$575,300	
Total		Afiliados(1)																						\$1,750,905	\$280,200			\$1,750,905	\$218,900				\$0	\$0			\$1,750,905	\$76,200		\$0	\$0			\$575,300

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 83248410		HERNANDEZ MONTERO JHON JORGE	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 8 no 1 69	BOGOTA-BOGOTA D.E.	8240226	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave	Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-05	364209096	9504851323	I	2026/06/03	2026/06/04	NEQUI	1	\$575,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$280,200	\$300	\$0	\$280,500
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	\$280,200	\$300	\$0	\$280,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$76,200	\$100	\$0	\$76,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	1	\$76,200	\$100	\$0	\$76,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$218,900	\$200	\$0	\$219,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	\$218,900	\$200	\$0	\$219,100
TOTAL				1	\$575,300	\$600	\$0	\$575,900

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		90989156	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$623.000	

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	218.900	0		0		0	4	700	0	219.600	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	280.200	0	0	0	0	4	900	0	281.100	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	121.900				121.900	4	400	122.300			1.219	122.300	1

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	4	0	0	0
ICBF				
0	4	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	218.900	219.600
Pensión	1	280.200	281.100
Riesgos Laborales	1	121.900	122.300
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	621.000	623.000

DATOS DEL APORTANTE							EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	
CC	1069432079	LUIS VIRGILIO ENCISO CAMELO		PULI CENTRO	6016432666	LUISENCISO19859@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	PULÍ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		90989156	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$623.000	

DETALLE POR COTIZANTE[illegible]

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 860074186	9	DISICO S.A.	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 25 N 22 C 67	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7868198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2026-05	2026-06	401912512	9506312474	E	2026/06/22	2026/06/18	BANCO DE OCCIDENTE	\$2,057,624,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																	
EMPLEADO			NOVEDADES																	PENSION		SALUD		CCF		RIESGOS			PARAFISCALES				
No	Identificación	Nombre	ing	re	te	ta	de	ta	pa	vs	pa	co	vs	ta	sl	ta	im	va	av	vc	ta	vi	Codig o	Dias	Codig o	Dias	Codig o	Dias	Codig o	Dias	Tarifa	Dias	Exonerado SENA e ICBF
1	CC	1002727932	ALVAREZ RODRIGUEZ MARY YULIET												X								230301	30	EPS002	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
2	CC	39186907	ALZATE OCAMPO LUZ ESTRELLA												X								25-14	30	EPS017	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
3	CC	88221958	CANAL HERNANDEZ ALEXIS	X											X								25-14	12	EPS005	12	CCF24	12	14-4	12	6.960%	12	Si
4	CC	1098704180	CIFUENTES TORRES EDWAR ANDRES																				230301	30	EPS037	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
5	CC	1193154034	DE LEON HOYOS MARIA PATRICIA																				230301	30	EPS005	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
6	CC	53167100	FAJARDO BUITRAGO SANDRA MILENA																				230201	30	EPS002	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
7	CC	3214331	GONZALEZ JOSE SANTOS ONORIO												X								25-14	30	EPS037	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
8	CC	37011776	GUERRERO SARCHI SANDRA ELISABETH																				230301	30	EPS005	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
9	CC	80076074	GUZMAN PACHON DANIEL ALEJANDRO																				230301	30	EPS005	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
10	CC	80878616	HERNANDEZ ADARME JAIRO ALFONSO																				231001	30	EPS005	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
11	CC	1018472146	HIGUERA SOLANO ANDRES FELIPE																				230301	30	EPS005	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
12	CC	1023032475	HORTUA SUSANA MARCO STIVEN																				230301	30	EPS017	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
13	CC	1000988687	MARTINEZ NARIÑO JUAN DAVID																				230301	30	EPSC34	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
14	CC	92260613	MENDEZ MENDEZ ROBERTO																				230301	30	EPS037	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
15	CC	1014286983	NOSSA RODRIGUEZ ANDRES FELIPE	X																			231001	24	EPS008	24	CCF24	24	14-4	24	6.960%	24	Si
16	CC	1014286983	NOSSA RODRIGUEZ ANDRES FELIPE														X						231001	3	EPS008	3	CCF24	3	14-4	3	0.000%	3	Si
17	CC	79151575	PEÑA RODRIGUEZ ORLANDO																				0	EPS001	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si	
18	CC	1104774275	PEREZ JHON FREDY																				230301	30	EPS037	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
19	CC	1015440314	PEREZ MARTINEZ MARIO DAVID												X								230301	30	EPS017	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
20	CC	78743597	PORTILLO PATERNINA CLIMADO ANTONIO												X								230301	30	EPS017	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
21	CC	52882197	REYES RUSINQUE SANDRA MILENA																				231001	30	EPS005	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
22	CC	93444336	SOGAMOSO YARA PABLO												X								231001	30	EPS008	30	CCF24	30	14-4	30	6.960%	30	Si
23	CC	1007535632	SOGAMOSO FERLA RONALD												X								230301	26	EPS002	26	CCF24	26	14-4	26	0.522%	26	Si
24	CC	1007535632	SOGAMOSO FERLA RONALD													X							230301	2	EPS002	2	CCF24	2	14-4	2	0.000%	2	Si
25	CC	1007535632	SOGAMOSO FERLA RONALD																		X		230301	2	EPS002	2	CCF24	2	14-4	2	0.000%	2	Si
26	CC	40429124	SOTELO RODRIGUEZ MARTHA YADIRA																				25-14	20	EPS037	20	CCF24	20	14-4	20	6.960%	20	Si

RESUMEN DE PAGO							
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS		VALOR LIQUIDADO	
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)						24	\$12,754,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6		4	\$2,117,700	
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7		4	\$1,482,300	
PORVENIR	230301	800,224,808	8		15	\$8,834,700	
PROTECCION	230201	800,229,739	0		1	\$319,400	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)						25	\$6,050,600
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9		25	\$6,050,600	
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)						25	\$3,585,200
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7		25	\$3,585,200	
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)						25	\$3,585,200
ALIANSAUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0		1	\$400,000	
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9		1	\$112,000	
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7		2	\$227,500	
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7		4	\$422,900	
NUOVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2		5	\$719,800	
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4		4	\$354,300	
SANITAS	EPS005	800,251,440	6		8	\$1,348,700	
TOTAL						25	\$25,975,100

CONSULTA EMPLEADO

RAZÓN SOCIAL	LJP TOPOGRAFIA INGENIERIA Y CATASTRO SAS
IDENTIFICACIÓN APORTANTE	NI-902033280
SUCURSAL	0
FECHA PAGO	2026-06-29
INDENTIFICACIÓN EMPLEADO	CC-1233894075
NOMBRE EMPLEADO	ASTRID LORENA VANEGAS MORENO
EPS	Sin EPS
AFP	PORVENIR
CAJA COMPENSACIÓN	Caja Colombiana de Subsidio Familiar COLSUBSIDIO
ARL	ARL - POSITIVA COMPANIA DE SEGUROS
NÚMERO PLANILLA	37506748
REFERENCIA PAGO(PIN)	
TIPO PLANILLA	E
PERÍODO PENSIÓN	2026-06
PERÍODO SALUD	2026-07
TIPO COTIZANTE	Trabajador de tiempo parcial
SUBTIPO COTIZANTE	Sin Subtipo
ACTIVIDAD ECONÓMICA	3711002
NOVEDAD INGRESO INICIAL	
NOVEDAD INGRESO FINAL	

ING	Fecha ING	RET	Fecha RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	Fecha VSP	VTE	VST	SLN	Fecha Sin inicio	Fecha Sin Fin	IGE	Fecha Ige Inicio	Fecha Ige Fin	LMA	Fecha LMA	Fecha LMA Fin	VAC	Fecha Vac Inicio	Fecha Vac Fin	AVP	VCT	Fecha VCT Inicio	Fecha VCT Fin	IRL	Fecha IRL Inicio	Fecha IRL Fin
																												0		

SISTEMA GENERAL DE PENSIONES

Días Cot	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	Cot. Voluntaria		Total	Fondo de Solidaridad de	Fondo de Subsistencia	Valor no retenido
				Afiliado	Aportante				
13	875.453	0,1600000	\$ 147.100	\$ 0	\$ 0	\$ 147.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0

SISTEMA GENERAL DE SALUD

Días Cot	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	UPC adicional	Incapacidades E.G		Licencias de Maternidad o	
					Número Autorización	Valor	Número Autorización	Valor
0	0	0,0000000	\$ 0	\$ 0	0	\$ 0	0	\$ 0

SISTEMA GENERAL DE RIESGOS LABORALES

Días Cot	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	Código de centro de trabajo
30	1.750.905	0,0243600	\$ 48.700	902033280

APORTES PARAFISCALES

Días Cot	Caja de Compensación Familiar			Sena			ICBF		ESAP		MIN DE EDUCACIÓN	
	IBC	Tarifa	Cot.Obligat ori	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	Tarifa	Cot. Obligatori	Tarifa	Cot.	Tarifa	Cot. Obligatori
13	875.453	0,0400000	\$ 39.100	0	0,0000000	\$ 0	0,0000000	\$ 0	0,0000000	\$ 0	0,0000000	\$ 0

TOTAL COTIZACIÓN EMPLEADO

Pensión	Salud	Riesgos	Parafiscales	Total
\$ 147.100	\$ 0	\$ 48.700	\$ 39.100	\$ 234.900

Se certifica que la empresa , identificada con CC-2989450 sucursal 0, canceló los aportes de seguridad social y parafiscales de la siguiente manera:

REFERENCIA POR TIPO DE PLANILLA		CÓDIGO ENTIDAD	NIT	NOMBRE ADMINISTRADORA	Nro. AFILIADOS	DÍAS MORA	COTIZACIÓN	INTERES	VALOR TOTAL
Período pensión:	2026-06	25-14	900336004	COLPENSIONES	1	0	280.200	0	280.200
Período salud:	2026-06	EPS037	900156264	NUEVA E.P.S. S.A.	1	0	218.900	0	218.900
Planilla Nro.:	37494194 Tipo I	SINARP	0	SINARP	0	0	0	0	0
Clase de aportante:	I	SINCCF	0	SIN CCF	1	0	0	0	0
Fecha transacción:	2026-06-15	PASENA	899999034	SENA	0	0	0	0	0
Banco:	1507	PAICBF	899999239	ICBF	0	0	0	0	0
Transacción:	393024369	PAESAP	899999054	ESAP	0	0	0	0	0
		PAMIED	899999001	MINEDU	0	0	0	0	0
GRAN TOTAL								\$ 499.100	

PAGADO

CONSULTA EMPLEADO

RAZÓN SOCIAL	LJP TOPOGRAFIA INGENIERIA Y CATASTRO SAS
IDENTIFICACIÓN APORTANTE	NI-902033280
SUCURSAL	0
FECHA PAGO	2026-06-29
INDENTIFICACIÓN EMPLEADO	CC-52190567
NOMBRE EMPLEADO	PATRICIA MORENO MORENO
EPS	Sin EPS
AFP	Sin AFP
CAJA COMPENSACIÓN	Caja Colombiana de Subsidio Familiar COLSUBSIDIO
ARL	ARL - POSITIVA COMPANIA DE SEGUROS
NÚMERO PLANILLA	37506485
REFERENCIA PAGO(PIN)	
TIPO PLANILLA	E
PERÍODO PENSIÓN	2026-06
PERÍODO SALUD	2026-07
TIPO COTIZANTE	Trabajador de tiempo parcial
SUBTIPO COTIZANTE	Cotizante no obligado a cotización a pensiones por edad
ACTIVIDAD ECONÓMICA	3711002
NOVEDAD INGRESO INICIAL	
NOVEDAD INGRESO FINAL	

ING	Fecha ING	RET	Fecha RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	Fecha VSP	VTE	VST	SLN	Fecha Sin inicio	Fecha Sin Fin	IGE	Fecha Ige Inicio	Fecha Ige Fin	LMA	Fecha LMA	Fecha LMA Fin	VAC	Fecha Vac Inicio	Fecha Vac Fin	AVP	VCT	Fecha VCT Inicio	Fecha VCT Fin	IRL	Fecha IRL Inicio	Fecha IRL Fin
																												0		

SISTEMA GENERAL DE PENSIONES

Días Cot	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	Cot. Voluntaria		Total	Fondo de Solidaridad de	Fondo de Subsistencia	Valor no retenido
				Afiliado	Aportante				
0	0	0,0000000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0

SISTEMA GENERAL DE SALUD

Días Cot	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	UPC adicional	Incapacidades E.G		Licencias de Maternidad o	
					Número Autorización	Valor	Número Autorización	Valor
0	0	0,0000000	\$ 0	\$ 0	0	\$ 0	0	\$ 0

SISTEMA GENERAL DE RIESGOS LABORALES

Días Cot	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	Código de centro de trabajo
30	1.750.905	0,0243600	\$ 47.700	902033280

APORTES PARAFISCALES

Días Cot	Caja de Compensación Familiar			Sena			ICBF		ESAP		MIN DE EDUCACIÓN	
	IBC	Tarifa	Cot.Obligat ori	IBC	Tarifa	Cot. Obligatoria	Tarifa	Cot. Obligator i	Tarifa	Cot.	Tarifa	Cot. Obligator i
13	875.453	0,0400000	\$ 39.100	0	0,0000000	\$ 0	0,0000000	\$ 0	0,0000000	\$ 0	0,0000000	\$ 0

TOTAL COTIZACIÓN EMPLEADO

Pensión	Salud	Riesgos	Parafiscales	Total
\$ 0	\$ 0	\$ 47.700	\$ 39.100	\$ 86.800

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		88479034	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$1.036.000	

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	363.300	0		0		0	7	1.900	0	365.200	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	465.000	0	0	0	0	7	2.400	0	467.400	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	202.300				202.300	7	1.100	203.400			2.023	203.400	1

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	7	0	0	0
ICBF				
0	7	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	363.300	365.200
Pensión	1	465.000	467.400
Riesgos Laborales	1	202.300	203.400
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	1.030.600	1.036.000

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	1076220263	CARLOS ANDRES CASTIBLANCO CONTRERAS		PULI CENTRO	6016432666	SSTPULIMITRA@GMAIL.COM
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	PULÍ	
						EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
						NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		88479034	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$1.036.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE			INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSIÓN					SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES																						
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Salud po	Extranjero	Colom. exterior	Exonente	ING	RET	TDE	TAF	TAP	TAP	VGP	VGP	SAN	AGE	MAA	MAA	ASAP	ASAP	VECT	INIL	CONEXION	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1076220263	CASTIBLANCO CONTRERAS CARLOS ANDRES	57	0		N		X						X											230/201	2.905.980	30	465.000	0	0	0	0	EPS005	2.905.980	30	363.300	14-23	2.905.980	30	5	202.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 de 2

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	3135323	WILLIAM FABIAN HERREÑO ESPAÑOL	calle 6#4-98	3114667296	FHERRENO305@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	PULÍ	

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		88467690	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$966.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	336.300	0		0		0	18	4.500	0	340.800	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
231001	Colfondos	800227940-6	430.500	0	0	0	0	18	5.700	0	436.200	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	187.300				187.300	18	2.500	189.800			1.873	189.800	1

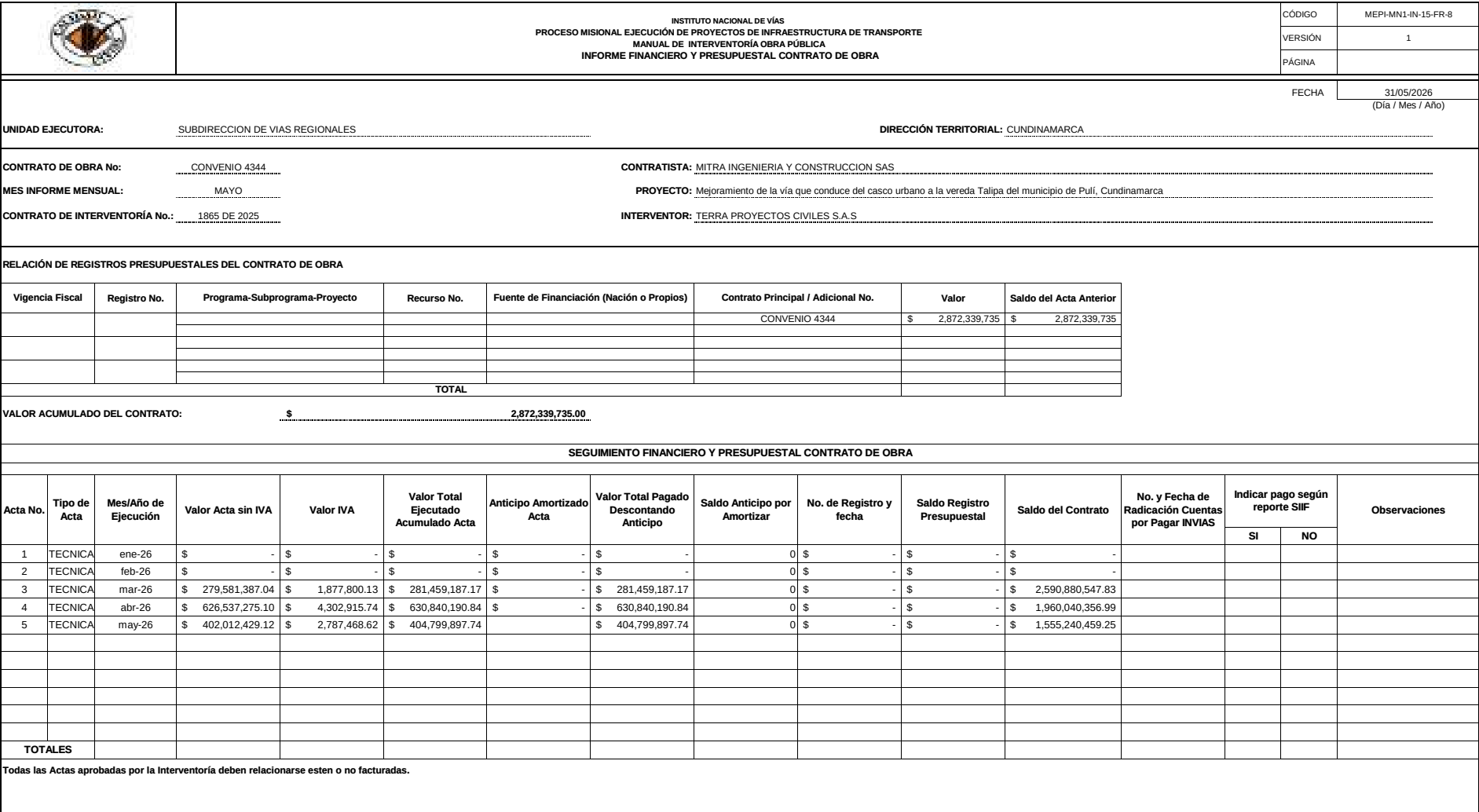
TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	18	0	0	0
ICBF				
0	18	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	336.300	340.800
Pensión	1	430.500	436.200
Riesgos Laborales	1	187.300	189.800
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	954.100	966.800

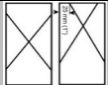
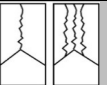
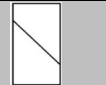
DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		88467690	23/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$966.800	

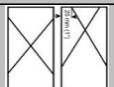
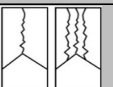
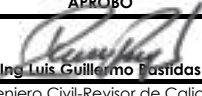
[illegible]

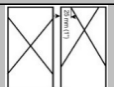
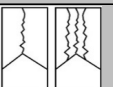


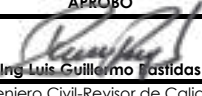
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-8 VERSIÓN 1 PÁGINA																																								
		FECHA 31/05/2026 (Día / Mes / Año)																																								
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO <table><thead><tr><th></th><th>VALOR BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr></thead><tbody><tr><td>ACTA 1 ENERO</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>ACTA 2 FEBRERO</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>ACTA 3 MARZO</td><td>\$ 279,581,387.04</td><td>\$ 1,877,800.13</td><td>\$ 281,459,187.17</td></tr><tr><td>ACTA 4 ABRIL</td><td>\$ 626,537,275.10</td><td>\$ 4,302,915.74</td><td>\$ 630,840,190.84</td></tr><tr><td>ACTA 5 MAYO</td><td>\$ 402,012,429.12</td><td>\$ 2,787,468.62</td><td>\$ 404,799,897.74</td></tr><tr><td>*</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>*</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>*</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>VALOR TOTAL</td><td></td><td>\$</td><td>1,317,099,275.75</td></tr></tbody></table> *Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada. NOTA: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes. Firma  Nombre: DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO Director de Obra Matrícula Profesional No.: 131037-0515515 QND Firma  Nombre: Enid Alejandra Rosero Salazar Directora de Interventoría Matrícula Profesional No. 19202-106544 CAU Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.				VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL	ACTA 1 ENERO	\$ -	\$ -	\$ -	ACTA 2 FEBRERO	\$ -	\$ -	\$ -	ACTA 3 MARZO	\$ 279,581,387.04	\$ 1,877,800.13	\$ 281,459,187.17	ACTA 4 ABRIL	\$ 626,537,275.10	\$ 4,302,915.74	\$ 630,840,190.84	ACTA 5 MAYO	\$ 402,012,429.12	\$ 2,787,468.62	\$ 404,799,897.74	*				*				*				VALOR TOTAL		\$	1,317,099,275.75
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL																																							
ACTA 1 ENERO	\$ -	\$ -	\$ -																																							
ACTA 2 FEBRERO	\$ -	\$ -	\$ -																																							
ACTA 3 MARZO	\$ 279,581,387.04	\$ 1,877,800.13	\$ 281,459,187.17																																							
ACTA 4 ABRIL	\$ 626,537,275.10	\$ 4,302,915.74	\$ 630,840,190.84																																							
ACTA 5 MAYO	\$ 402,012,429.12	\$ 2,787,468.62	\$ 404,799,897.74																																							
*																																										
*																																										
*																																										
VALOR TOTAL		\$	1,317,099,275.75																																							

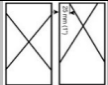
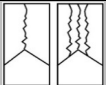
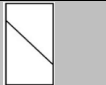
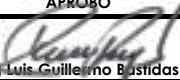
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	6/26/2026 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES							DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		
CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01							CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)		
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Jun-26							PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULI CUNDINAMARCA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1865-2025							INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)		
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	6/3/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS CUNETAS TRAMO 6	1	100%	113.00%	SI	
2	6/3/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS SOBREALCHO TRAMO 6	1	100%	120.00%	SI	
3	6/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS HUELLA TRAMO 6	1	100%	112.00%	SI	
4	6/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS HUELLA TRAMO 6	1	100%	111.00%	SI	
5	6/1/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	7 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	62% A 68%	77.00%	SI	
6	6/8/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	14 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	81% A 85%	94.00%	SI	
7	6/22/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	100%	111.00%	SI	
8	6/2/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	7 DIAS CUNETAS TRAMO 1	1	62% A 68%	81.00%	SI	
9	6/9/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	14 DIAS CUNETAS TRAMO 1	1	81% A 85%	102.00%	SI	
10	6/11/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	7 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	62% A 68%	102.00%	SI	
11	6/18/2026	COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	14 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	81% A 85%	124.00%	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
1	15-05-2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 3 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	145.0 Kg/cm2 68.7%	SI	FUNDIDA 8-05-2026
2	22-05-2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 3 14 DIAS	1	210 Kg/cm2	187.0 Kg/cm2 88.8%	SI	
3	5/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 3 28 DIAS	1	210 Kg/cm2	219.0 Kg/cm2 104.0%	SI	
4	16/05/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 6 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	138.0 Kg/cm2 65.6%	SI	FUNDIDA 9-05-2026
5	23/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 6 14 DIAS	1	210 Kg/cm2	182.0 Kg/cm2 86.3%	SI	
6	6/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 6 28 DIAS	1	210 Kg/cm2	219.0 Kg/cm2 103.8%	SI	
7	18/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 6 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	144.0 Kg/cm2 68.2%	SI	FUNDIDA 11-05-2026
8	25/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 6 14 DIAS	1	210 Kg/cm2	187.0 Kg/cm2 88.5%	SI	
9	8/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 6 28 DIAS	1	210 Kg/cm2	221.0 Kg/cm2 104.7%	SI	
10	20/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS IZQUIERDA TRAMO 6 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	141.0 Kg/cm2 66.6%	SI	FUNDIDA 13-05-2026
11	27/5/2027	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS IZQUIERDA TRAMO 6 14 DIAS	1	210 Kg/cm2	184.0 Kg/cm2 87.3%	SI	
12	10/6/2027	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS IZQUIERDA TRAMO 6 28 DIAS	1	210 Kg/cm2	219.0 Kg/cm2 103.7%	SI	
13	29/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	144.0 Kg/cm2 68.2%	SI	FUNDIDA 22-05-2026
14	5/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 2 14 DIAS	1	210 Kg/cm2	189.0 Kg/cm2 89.5%	SI	
15	19/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 2 28 DIAS	1	210 Kg/cm2	222.6 Kg/cm2 105%	SI	
16	12/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	HUELLA DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	151.0 Kg/cm2 71.5%	SI	FUNDIDA 05-06-2026
17	19/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	HUELLA DERECHA TRAMO 2 14 DIAS	1	210 Kg/cm2	189.0 Kg/cm2 89.3%	SI	
	3/7/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	HUELLA DERECHA TRAMO 2 28 DIAS	1	210 Kg/cm2			
18	17/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	146.0 Kg/cm2 69.0%	SI	FUNDIDA 10-06-2026
19	24/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm2	191.0 Kg/cm2 90.6%	SI	
	8/7/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETAS DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm2			
OBSERVACIONES:									
NOTAS:									
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.									
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.									
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.									
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.									
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.									
6. El interventor debe presentar el formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio.									
Firma			Firma						
Nombre: DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO			Nombre: ENID ALEJANDRA ROSERO SALAZAR						
Director de Obra			Directora de Interventoría						
Matrícula Profesional No.: 131037-0515515 QND			Matrícula Profesional No.: 192021 - 06544 CAU						
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.									
Copias: Interventor, Dirección Territorial.									

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		ALCANTARILLA							
LOCALIZACIÓN		TRAMO N° 3.							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		8/05/2026	8/05/2026	8/05/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		15/05/2026	22/05/2026	5/06/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.406	12.354	12.329					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2340120	2330311	2325596					
CARGA MAXIMA (KN)		251,3	324,8	380,3					
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		145	187	219					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2062,6	2665,9	3121,5					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2062,6	2665,9	3121,5					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		68,7	88,8	104,0					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f _c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Dias: 65% 14 Dias 85% 28 Dias 100%							
TIPO DE FALLA		1	3	2					
Tipo 1		Tipo 2		Tipo 3		Tipo 4		Tipo 5	
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ		APROBÓ							
 Dilan Pava JEFE DE LABORATORIO		 Ing Lya Guillermo Bastidas Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.							

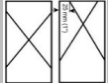
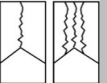
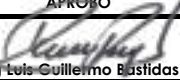
		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No	1	2	3						
ELEMENTO	CUNETAS								
LOCALIZACIÓN	DERECHA TRAMO 6								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:			MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA	9/05/2026	9/05/2026	9/05/2026						
EDAD ROTURA (días)	7	14	28						
FECHA DE ENSAYO	16/05/2026	23/05/2026	6/06/2026						
D: DIÁMETRO (mm)	150,0	150,0	150,00						
L: LONGITUD (mm)	300,0	300	300,00						
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.269	12.421	12.358						
AREA (cm²)	176,71	176,71	176,71						
DENSIDAD kg/m³	2314278	2342949	2331066						
CARGA MAXIMA (KN)	239,8	315,7	379,4						
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00						
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000						
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)	138	182	219						
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)	1968,2	2591,2	3114,1						
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)	1968,2	2591,2	3114,1						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	65,6	86,3	103,8						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f_c	211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Días: 65% 14 Días 85% 28 Días 100%								
TIPO DE FALLA	3	1	3						
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
									
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:									
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.									
REVISÓ					APROBÓ				
 Dilan Pava JEFE DE LABORATORIO					 Ing. Luis Guillermo Bastidas Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.				

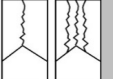
		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No:	1	
OBRA/PROYECTO:	INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.								
CILINDRO No	1	2	3						
ELEMENTO	CUNETAS								
LOCALIZACIÓN	DERECHA TRAMO 6								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.			
FECHA TOMA DE MUESTRA	11/05/2026	11/05/2026	11/05/2026						
EDAD ROTURA (días)	7	14	28						
FECHA DE ENSAYO	18/05/2026	25/05/2026	8/06/2026						
D: DIÁMETRO (mm)	150,0	150,0	150,00						
L: LONGITUD (mm)	300,0	300	300,00						
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.157	12.325	12.284						
AREA (cm²)	176,71	176,71	176,71						
DENSIDAD kg/m³	2293152	2324841	2317107						
CARGA MAXIMA (KN)	249,4	323,6	382,7						
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00						
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000						
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)	144	187	221						
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)	2047,0	2656,1	3141,2						
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)	2047	2656,1	3141,2						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	68,2	88,5	104,7						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f_c	211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Días: 65% 14 Días 85% 28 Días 100%								
TIPO DE FALLA	2	2	3						
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
									
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES: Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.									
REVISÓ  Dilan Pava JEFE DE LABORATORIO					APROBÓ  Ing. Luis Guillermo Pastidas Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.				

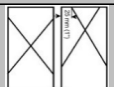
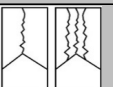
		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		CUNETA							
LOCALIZACIÓN		IZQUIERA TRAMO N° 6.							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		13/05/2026	13/05/2026	13/05/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		20/05/2026	27/05/2026	10/06/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.058	12.099	12.104					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2274477	2282211	2283154					
CARGA MAXIMA (KN)		243,7	319,4	379,2					
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		141	184	219					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2000,3	2621,6	3112,4					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2000,3	2621,6	3112,4					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		66,6	87,3	103,7					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f_c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Dias: 65% 14 Dias 85% 28 Dias 100%							
TIPO DE FALLA		4	2	1					
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ					APROBÓ				
 Dilan Pava JEFE DE LABORATORIO					 Ing. Luis Guillermo Bastidas Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.				

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		ALCANTARILLA							
LOCALIZACIÓN		TRAMO N° 2.							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		22/05/2026	22/05/2026	22/05/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		29/05/2026	5/06/2026	19/06/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.247	12.342	12.218					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2310128	2328048	2304658					
CARGA MAXIMA (KN)		249,2	327,2	384,1					
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		144	189	222					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2045,4	2685,6	3152,6					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2045,4	2685,6	3152,6					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		68,2	89,5	105,0					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f _c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Dias: 65% 14 Dias 85% 28 Dias 100%							
TIPO DE FALLA		1	4	2					
Tipo 1		Tipo 2		Tipo 3		Tipo 4		Tipo 5	
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ		APROBÓ							
									
JEFE DE LABORATORIO		Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.							

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		HUELLA DERECHA							
LOCALIZACIÓN		TRAMO N° 2.							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		5/06/2026	5/06/2026	5/06/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		12/06/2026	19/06/2026	3/07/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.228	12.179	12.317					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2306544	2297301	2323332					
CARGA MAXIMA (KN)		261,3	326,7						
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		151	189	0					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2144,7	2681,5	0,0					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2144,7	2681,5	0,0					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		71,5	89,3	0,0					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f_c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Días: 65% 14 Días 85% 28 Días 100%							
TIPO DE FALLA		2	2						
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ					APROBÓ				
 Dilan Pava JEFE DE LABORATORIO					 Ing. Luis Guillermo Bustidas Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.				

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		CUNETETA DERECHA							
LOCALIZACIÓN		TRAMO N° 2.							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		10/06/2026	10/06/2026	10/06/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		17/06/2026	24/06/2026	8/07/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.216	12.341	12.268					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2304281	2327859	2314089					
CARGA MAXIMA (KN)		252,4	331,4						
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		146	191	0					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2071,7	2720,1	0,0					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2071,7	2720,1	0,0					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		69,0	90,6	0,0					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f _c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Dias: 65% 14 Dias 85% 28 Dias 100%							
TIPO DE FALLA		3	1						
Tipo 1		Tipo 2		Tipo 3		Tipo 4		Tipo 5	
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ		APROBÓ							
									
JEFE DE LABORATORIO		Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.							

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO:	LAG-117.
								VERSIÓN:	1
								FECHA:	01/01/2024
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No:	1	
OBRA/PROYECTO:	INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.								
CILINDRO No	1	2	3						
ELEMENTO	PLACA HUELLA TRAMO N° 7								
LOCALIZACIÓN	CUNETAS DERECHA								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.			
FECHA TOMA DE MUESTRA	21/04/2026	21/04/2026	21/04/2026						
EDAD ROTURA (días)	7	14	28						
FECHA DE ENSAYO	28/04/2026	5/05/2026	19/05/2026						
D: DIÁMETRO (mm)	150,0	150,0	150,00						
L: LONGITUD (mm)	300,0	300	300,00						
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.547	12.652	12.584						
AREA (cm ²)	176,71	176,71	176,71						
DENSIDAD kg/m ³	2366717	2386522	2373696						
CARGA MAXIMA (KN)	269,0	299,3	376,3						
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00						
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000						
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm ²)	155	173	217						
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)	2207,9	2456,6	3088,6						
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)	2207,9	2456,6	3088,6						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	73,6	81,9	102,9						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f _c	211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Días: 65% 14 Días 85% 28 Días 100%								
TIPO DE FALLA	2	3	2						
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos 		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los 		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados 		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para 		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar) 	
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse 									
REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE								
EQUIPO UTILIZADO	Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012								
OBSERVACIONES:	Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.								
REVISÓ  Jefe de Laboratorio				APROBÓ  Ing Luis Guillermo Bastidas Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.					

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		PLACA HUELLA TRAMO N° 7							
LOCALIZACIÓN		CUNETA IZQUIERDA							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		23/04/2026	23/04/2026	23/04/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		30/04/2026	7/05/2026	21/05/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.524	11.748	11.513					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2362378	2216003	2171675					
CARGA MAXIMA (KN)		249,9	326,4	378,4					
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		144	188	218					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2051,1	2679,0	3105,9					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2051,1	2679,0	3105,9					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		68,3	89,3	103,5					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f _c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Dias: 65% 14 Dias 85% 28 Dias 100%							
TIPO DE FALLA		3	3	2					
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos 		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los 		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados 		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para 		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar) 	
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse 									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ  JEFE DE LABORATORIO					APROBÓ  Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.				

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV E 410 - 13 / NTC 673						CÓDIGO: LAG-117.	
								VERSIÓN: 1	
								FECHA: 01/01/2024	
								PAGINA : 1 DE: 1	
NOMBRE CLIENTE:		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S.						INFORME No: 1	
OBRA/PROYECTO:		INTERVENTORIA TECNICA-MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA EN EL CORREDOR VIAL MUNICIPIO DE PULI-CUNDINAMARCA.							
CILINDRO No		1	2	3					
ELEMENTO		ALCANTARILLA							
LOCALIZACIÓN		TRAMO N° 4.							
ASENTAMIENTO (PULGADAS)					PROCEDECENCIA DE LA MEZCLA:		MEZCLADO EN SITIO.		
FECHA TOMA DE MUESTRA		27/04/2026	27/04/2026	27/04/2026					
EDAD ROTURA (días)		7	14	28					
FECHA DE ENSAYO		4/05/2026	11/05/2026	25/05/2026					
D: DIÁMETRO (mm)		150,0	150,0	150,00					
L: LONGITUD (mm)		300,0	300	300,00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)		12.426	12.451	12.365					
AREA (cm²)		176,71	176,71	176,71					
DENSIDAD kg/m³		2343893	2348608	2332386					
CARGA MAXIMA (KN)		245,9	318,4	372,3					
RELACIÓN L/D		2,00	2,00	2,00					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75		1,000	1,000	1,000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm²)		142	184	215					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (PSI)		2018,3	2613,4	3055,8					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (PSI)		2018,3	2613,4	3055,8					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		67,2	87,1	101,8					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f_c		211 Kgf/cm² 3001,3 PSI 7 Dias: 65% 14 Dias 85% 28 Dias 100%							
TIPO DE FALLA		2	2	3					
Tipo 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos		Tipo 2 Conos formados en un extremo pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los		Tipo 3 Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados		Tipo 4 Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para		Tipo 5 Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	
Tipo 6 Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse									
REMISIÓN No.		MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE							
EQUIPO UTILIZADO		Nombre: Prensa de rotura de cilindros Marca: R&R INTERNACIONAL Modelo: 2024 Serie: LAG-117-012							
OBSERVACIONES:		Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de LAGUNA CONSTRUCCIONES SUELOS.							
REVISÓ					APROBÓ				
 JEFE DE LABORATORIO					 Ingeniero Civil-Revisor de Calidad.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA

26/06/2026

(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No.	CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01		
	(Indicar número y año)		

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULI CUNDINAMARCA

CONTRATISTA:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)		
FECHA DE INICIO:	15/01/2026	PLAZO INICIAL:	6 MESES
	(Indicar día, mes y año)		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1865-2025	FECHA DE VENCIMIENTO:	14/07/2026
	(Indicar número y año)		(Incluye prórrogas y suspensiones)
INTERVENTOR:	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)		

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:	SI	X	NO	APROBADO:	SI	X	NO	VERSIÓN No.	2	FECHA DE VERSIÓN:	5/02/2025

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:	SI	X	NO	No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:	0	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:	
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:	SI		NO	No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:	0	FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:	

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:	SI	X	NO	APROBADO:	SI	X	NO	FECHA DE APROBACIÓN:	27/02/2026

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 12

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 12

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:

SI X NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:	0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	

			FECHA		26/06/2026		(Día) (Mes) (Año)
Título indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)				
IG1: Índice de gestión 1 = CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		100	A la fecha se han ejecutado 21 actividades del capítulo de Placa huellas y Alcantarillas (N.º de actividades conformes / N.º total de actividades inspeccionadas) × 100.				
IG2: Índice de gestión 2 = CONFORMIDAD DE MATERIALES		100	Se inspeccionaron materiales como subbase, arena, grava 3/4, cemento estructural de 42.5 kg, varillas de 1/2", varilla de 3/4", piedra rajon , por ende teniendo en cuenta que la formula es Materiales conformes / Materialesinspeccionados) × 100, el valor de este indicador sería 100 para este periodo.				
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO DE ENSAYOS PROGRAMADOS		100	En el periodo se han realizado 5 Densidades en tramo 1 y 2 , y se fallaron 5 cilindro de concreto (Ensayos realizados / Ensayos programados en el PIE) × 100 se obtuvo resultado.				
IG4: Índice de gestión 4 = TASA DE NO CONFORMIDADES		100	A la fecha se han ejecutado 21 actividades del capítulo de Placa huellas y Alcantarillas teniendo en cuenta que la formula es (N.º de no conformidades / N.º de actividadesinspeccionadas) × 100				
IG5: Índice de gestión 5 = CIERRE DE NO CONFORMIDADES		100	A la fecha se han ejecutado 21 actividades del capítulo de Placa huellas y Alcantarillas, teniendo en cuenta que la formula es (NC cerradas / NC detectadas) × 100.				
IG6: Índice de gestión 6 = CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA		100	A la fecha se han ejecutado el 60.9% por ende teniendo en cuenta que la formula es (Avance fisico ejecutado / Avance fisico programado) × 100.				
IG7: Índice de gestión 7 =DÍAS DE ATRASO DEL PROYECTO		0	A la fecha se han ejecutado el 60.9% y se esta en los tiempos de preliminares teniendo en cuenta que la formula es Dias realesejecutados-Días programados.				
IG8: Índice de gestión 8 = COMPETENCIA DEL PERSONAL		100	(personal competente evaluado a su hoja de vida aprobada) por ende teniendo en cuenta que la formula es (Personal competente / Total personal del proyecto) × 100				
IG9: Índice de gestión 9 =DESEMPEÑO DELPERSONAL		100	A la fecha no se han ejecutado actividades de obra por ende teniendo en cuenta que la formula es (Evaluaciones≥ 90 % / Total evaluaciones realizadas) × 100,				
IG10: Índice de gestión 10 =ENTREGA OPORTUNA DE INFORMES		85.68	A la fecha este es el sexto informe de obra de 7 programados y se entrego en los tiempos establecidos para su revision por ende teniendo en cuenta que la formula es(Informes entregados a tiempo / Informesprogramados) × 100.				
IG11: Índice de gestión 11 =EJECUCIÓN DE AUDITORÍA INTERNA		0	A la fecha no se han ejecutado auditorias por ende teniendo en cuenta que la formula es (Auditorias realizadas / Auditorias programadas) × 100, el valor de este indicador sería 0 para este periodo.				
IG12: Índice de gestión 12 = CIERRE DE ACCIONES CORRECTIVAS		0	A la fecha no se han ejecutado por ende teniendo en cuenta que la formula es(Acciones cerradas / Acciones generadas) × 100, el valor de este indicador sería 0 para este periodo.				

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOPOGRAFICA	South	S87794	24/01/2026	No. 3112 del 24-01-2026	24/07/2026	Este equipo sale en óptimas condiciones operativas y de funcionamiento.
2	NIVEL TOPOGRAFICO	Sokkia	251780	24/01/2026	No. 3113 del 24-01-2026	24/07/2026	Los ajustes realizados al nivel están en el rango de error máximo permitido especificado por cada parámetro en el cuadro anterior dado por las especificaciones del fabricante.
3	BALANZA 3000g	ADAM	17528	20/09/2025	No. COLT 0260 del 20-09-2025	-	Una nueva calibración se deberá llevar a cabo cuando el instrumento sea sometido a reparaciones, ajustes ó uso inapropiado; independientemente del tiempo transcurrido desde la presente calibración.
4	MAQUINA DE ENSAYO COMBINADA - CELDA CBR	SOIL TEST - TRUMAX	CT5041	20/09/2025	No. F-0C88 del 20-09-2025	-	De acuerdo con los resultados anteriores se concede el sello F-0628 2. La próxima calibración deberá efectuarse dependiendo del standard de mantenimiento, su frecuencia de uso y el tipo de material ensayado y deberá efectuarse en intervalos inferiores a 12 meses. 3. La máquina de ensayos deberá ser calibrada inmediatamente después de cualquierreparación ya que la sustitución de elementos del sistema mecánico o eléctrico afectan la operación del sistema de medida. 4. Si la máquina de ensayos es reubicada, se deberá repetir la calibración. Igualmente, cuando exista razón de duda con respecto a la exactitud de la carga, independientemente del tiempo transcurrido desde la última calibración 5. Los datos emitidos en el presente certificado, se ajusta al momento y condiciones dadas en la calibración COL TEST no se hace responsable por los daños ocasionados al equipo debido al uso inadecuado.
5	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION Y FLEXION	TAMIEQUIPOS	66	15 de julio de 2025	No. NC 2258 del 15 de julio de 2025	-	Una nueva calibración se deberá llevar a cabo cuando el instrumento sea sometido a reparaciones, ajustes ó uso inapropiado; independientemente del tiempo transcurrido desde la presente calibración.
6	BALANZA DE 600 g	OHAUS	7129410617	20/09/2025	No. BAL 0358 del 20-09-2025	-	Una nueva calibración se deberá llevar a cabo cuando el instrumento sea sometido a reparaciones, ajustes ó uso inapropiado; independientemente del tiempo transcurrido desde la presente calibración.

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 131037-0515515 QND

Firma
Nombre: PAULA DANIELA LAGUNA CASTRO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 091037-0584625 CND

Firma
Nombre: ENID ALEJANDRA ROSERO S.
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 192021 - 06544 CAU

Firma
Nombre: MELBA INES ALBANIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 - 25562 CUN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCION TERRITORIAL: CUNDINAMARCA PROGRAMA DE INVERSIONES ☐
 REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
 (Se diligencia de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COMENOC 4344		PLAZO INICIAL: 6 meses (En meses, según los rubros con sus extensiones)	PLAZO ACUMULADO: 7 meses
OBJETO: Mejoramiento de la vía que conduce del casco urbano a la vereda Talpa del municipio de Pail, Cundinamarca		FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 15/02/2025 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/08/2025 (Indique día/mes/año)
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	FECHA DE REALIZACIÓN:
CONTRATISTA: MTRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS		VALOR INICIAL (Incluye la transacción entre el contratante y el contratista del acto)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): \$ 75.644.494,46
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No: 1865 DE 2025	INTERVENIOR: TERSA PROYECTOS CIVILES S.A.S	VALOR INICIAL ACUMULADO (Incluido IVA) (C+A+B): \$ 2.948.984.229,46 (Resalte el total superior)	

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Miles de pesos		Miles de pesos	1 mes programado	2 meses programados	3 meses programados	4 meses programados	5 meses programados	6 meses programados	7 meses programados	8 meses programados	Indicar mes y año	Indicar mes y año N.
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Ejecutado	ago-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	
	Miles de pesos		Miles de pesos										
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 1	\$85,116,044	4.30%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$8,500%	\$85,000%	0.00%	0.00%		
	\$79,649,374	3.96%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$79,649,374	\$79,649,374	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 1	\$15,205,160	0.75%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,520,516	\$15,205,160	0.00%	0.00%		
	\$8,621,872	0.43%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$862,187	\$8,621,872	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 1	\$57,204,441	2.82%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$5,720,444	\$57,204,441	0.00%	0.00%		
	\$114,537,542	0.77%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$11,453,754	\$114,537,542	0.00%	0.00%		
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 2	\$217,183,729	10.59%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$21,718,373	\$217,183,729	0.00%	0.00%		
	\$221,068,644	10.59%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$22,106,864	\$221,068,644	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 2	\$7,604,580	0.37%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$760,458	\$7,604,580	0.00%	0.00%		
	\$8,621,872	0.43%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$862,187	\$8,621,872	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 2	\$20,894,231	1.03%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$2,089,423	\$20,894,231	0.00%	0.00%		
	\$15,537,542	0.77%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,553,754	\$15,537,542	0.00%	0.00%		
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 3	\$236,457,549	11.55%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$23,645,755	\$236,457,549	0.00%	0.00%		
	\$232,245,240	11.55%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$23,224,524	\$232,245,240	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 3	\$10,258,027	0.50%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,025,803	\$10,258,027	0.00%	0.00%		
	\$8,621,872	0.43%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$862,187	\$8,621,872	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 3	\$14,616,217	0.72%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,461,621	\$14,616,217	0.00%	0.00%		
	\$14,576,983	0.72%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,457,698	\$14,576,983	0.00%	0.00%		
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 4	\$242,270,315	11.82%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$24,227,031	\$242,270,315	0.00%	0.00%		
	\$285,338,043	14.18%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$28,533,804	\$285,338,043	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 4	\$8,842,872	0.44%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$884,287	\$8,842,872	0.00%	0.00%		
	\$8,621,872	0.43%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$862,187	\$8,621,872	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 4	\$14,616,217	0.72%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,461,621	\$14,616,217	0.00%	0.00%		
	\$14,576,983	0.72%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,457,698	\$14,576,983	0.00%	0.00%		
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 5	\$200,487,068	9.87%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$20,048,707	\$200,487,068	0.00%	0.00%		
	\$185,803,709	9.24%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$18,580,371	\$185,803,709	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 5	\$8,842,872	0.44%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$884,287	\$8,842,872	0.00%	0.00%		
	\$8,309,724	0.41%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$830,972	\$8,309,724	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 5	\$14,616,217	0.72%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,461,621	\$14,616,217	0.00%	0.00%		
	\$15,336,833	0.76%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,533,683	\$15,336,833	0.00%	0.00%		
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 6	\$547,136,637	26.53%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$54,713,664	\$547,136,637	0.00%	0.00%		
	\$524,293,664	26.06%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$52,429,366	\$524,293,664	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 6	\$8,842,872	0.44%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$884,287	\$8,842,872	0.00%	0.00%		
	\$14,001,000	0.68%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,400,100	\$14,001,000	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 6	\$25,142,029	1.20%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$2,514,203	\$25,142,029	0.00%	0.00%		
	\$25,123,724	1.17%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$2,512,372	\$25,123,724	0.00%	0.00%		
CONSTRUCCION PLACA HUELLA TRAMO 7	\$198,947,835	9.60%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$19,894,783	\$198,947,835	0.00%	0.00%		
	\$194,367,297	9.60%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$19,436,729	\$194,367,297	0.00%	0.00%		
CONTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON CAJAS DE RECOLECCION TRAMO 7	\$8,842,872	0.44%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$884,287	\$8,842,872	0.00%	0.00%		
	\$0	0.00%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$0	\$0	0.00%	0.00%		
CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE CON LA TUBERIA Y CAJAL TRAMO 7	\$14,616,217	0.72%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$1,461,621	\$14,616,217	0.00%	0.00%		
	\$0	0.00%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$0	\$0	0.00%	0.00%		
GAVION	\$72,274,528	3.56%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$7,227,453	\$72,274,528	0.00%	0.00%		
	\$84,837,886	4.22%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$8,483,789	\$84,837,886	0.00%	0.00%		
TOTAL OTROS ITEMS	\$0	0.00%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$0	\$0	0.00%	0.00%		
	\$33,225,179	1.65%	\$0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	\$3,322,518	\$33,225,179	0.00%	0.00%		
VALOR BARRIO DE OBRA (A)	\$	2,982,985,431.36	\$	2,982,985,431.36									
VALOR BARRIO DE OBRA ACTUALIZADO (A)	\$	2,911,558,975.07	\$	2,911,558,975.07									

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	1,71%	18,66%	51,60%	20,78%	23,68%
	VALOR (MILLAS DE PESOS)	-	-	134.011,000	1.372.298,378	3.959.898,000	\$47.179.421	\$676.171,336
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	-	20,27%	72,85%	96,20%	100,00%
	VALOR (MILLAS DE PESOS)	\$	0,00%	-	\$ 1.406.309,378	\$ 5.319.197,212	\$ 10.098.162,21	\$ 11.181.968,877
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (MILLAS DE PESOS)	-	-	-	-	-	-	-
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (MILLAS DE PESOS)	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES:

El mes No. 1 se incluye en ceros teniendo en cuenta que la ejecución de obra física es cero por lo tanto no produce un avance en los valores de Administración, Imprevistos y/o Utilidad.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	 \$ Valor	 \$ Valor
CURVAS		

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCION
	VALOR ACTUALIZADO		
VALOR IVA SOBRE LA UTILIDAD (VPI)	\$ 19.304.033,00		
	\$ 10.109.809,34	\$ -	
VALOR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	\$ 48.243.347,00	\$ -	%
	\$ 48.243.347,00	\$ -	%
VALOR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	\$ 72.244.000,00	\$ -	%
	\$ 72.244.000,00	\$ -	%
VALOR PLAN DE MANEJO SOCIAL	\$ 22.000.000,00	\$ -	%
	\$ 22.000.000,00	\$ -	%
CARACTERIZACION VAL	\$ 28.000.000,00	\$ -	%
	\$ 28.000.000,00	\$ -	%
DIAGNOSTICO Y PROPUESTA DE ESTABILIZACION DEL SITO CENTRICO DE INTERES HISTORICO	\$ 60.854.286,71	\$ -	%
	\$ 60.854.286,71	\$ -	%
ACTUALIZACION Y AJUSTES DE DISEÑOS PLANTA-MUELLA (no IVA)	\$ 420.71.248,38	\$ -	%
ASU	\$ 650.247.198,00	\$ -	%
	\$ 643.040.840,00	\$ -	%
-	\$ -	\$ -	%
-	\$ -	\$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 840.336.304,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (B')	\$ 937.425.351,39		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C+A+B)	\$ 2.872.338.738,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (C+A+B')	\$ 2.948.984.229,46		

Aprobado Firma:
Nombre: NELSON RÍOS VILLAMIZAR
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprobada Firma: _____
Nombre: JORGE HERNANDO FORERO FORERO
Representante legal o apoderado del Interventor

Revisó: Firmar:
Nombre: VIVIANA PEÑALOZA LEMUS
Título Gerencia: J.W. PROYECTOR DE INGENIERIA

Aprobada Firma _____
Nombre: _____
Jefe de Unidad Ejecutora

Revisó: Firma
Nombre: _____
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: _____

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Director Territorial INVIAS CUNDINAMARCA
Matrícula Profesional No.:

Revisó: Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA

02/06/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 23
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAS (NIT. 901701015-7)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

“MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1865-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Lectura del acta anterior.

2. Repaso de los compromisos establecidos en la reunión anterior y la respectiva verificación del estado y cumplimiento de los mismos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Orden del día:

1. Verificación de asistencia.

2. Revisión de Compromisos.

3. Gestión de componentes Social, Ambiental, Calidad, SST.

4. Intervención de los participantes respecto a estos componentes.

5. Gestión Técnica y Avance de Obra

6. Espacio para observaciones, preguntas, inquietudes etc.

7. Conclusiones, recomendaciones y establecimiento de compromisos.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

° Inicio comité Semanal No 22 y Bimensual No 2 a las 10:15 am en el municipio de Pulí

1. REVISIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES	ESTADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 de 4

			FECHA	02/06/2026 (Día / Mes / Año)

Acta Parcial Mes de Abril		MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	Mitra respondió observaciones mediante comunicado Mitra 108 del 20 de mayo, sin embargo, no se encuentra subsanado en su totalidad. Mediante reunión virtual del día 26/05/2026 se solicitaron los pendientes pero no se ha recibido respuesta aún
Informe mensual de obra mes de Mayo		MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	Presentado el 01/06/2026 comunicado MITRA 113 (Área técnica) Área Calidad (presentado 28/05/2026 comunicado MITRA 112), Área Social (Presentado 30/05/2026), falta área ambiental y área SST
Acta Parcial Mes de Mayo		MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	No ha sido presentada a la fecha
Modificadorio 01 (OBRA)		TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Comunicado TPC-INVIAS-1865-195 TÉCNICA. Aprobación y presentación de solicitud integral de modificadorio 01 contrato de obra DISICO_PULÍ_01 del 02/06/2026

3. PRESENTACIÓN DE LAS ÁREAS SOCIAL, SST, AMBIENTAL, CALIDAD y TÉCNICA.

° La interventoría hace presentación del estado del proyecto, en las diferentes áreas técnica, ambiental, social, sst y calidad.

° SOCIAL

EL área social de interventoría, realiza exposición de la gestión social del período. Se ha reporte de los empleos generados, por el contratista de obra e interventoría, informando cuantos de estos empleos se encuentran en la zona de influencia.

Empleos Directos Generados: 36 Obra, 7 Interventoría.
 Empleos Indirectos Generado: 3 Obra, 5 Interventoría.
 Empleos en la zona de influencia: 31 obra, 1 Interventoría.

Realización del Comité de Bienestar de Obra.
 Recorrido con Secretaría de Planeación Municipal para revisión del PMT de los tramos 1 al 4.
 Atención permanente a la comunidad en la vereda Talpa.
 No se registraron PQR durante el periodo.
 Divulgación de material de control social y participación comunitaria.
 Aprobación del Plan de Manejo Social correspondiente a abril mediante oficio TPC-INVIAS-1865-193.
 Proyección de la no objeción al Primer Informe Trimestral de Gestión Social.

° AMBIENTAL

Se informa por parte de la interventoría la gestión realizada durante el período:

Instalación y mantenimiento de puntos ecológicos en los frentes de obra.
 Clasificación adecuada de residuos sólidos para entrega a gestor autorizado.
 Señalización y organización de materiales de construcción.
 Implementación de los programas contemplados en las Guías Ambientales.
 Recepción del informe ambiental correspondiente al periodo evaluado para revisión y emisión de observaciones.

° CALIDAD

La Interventoría presentó gestión del área de calidad:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA	02/06/2026 (Día / Mes / Año)

Tramo 1: Continuación de la construcción de placa huella y toma de cilindros de concreto para ensayos de compresión.
Tramo 2: Instalación de acero de refuerzo, inicio de construcción de placa huella y finalización de alcantarilla.
Tramo 6: Continuidad de construcción de placa huella.
Tramos 5 y 7: Revisión documental para proceso de recibo definitivo.
Topografía: Continuidad del chequeo y control de niveles.

° SST

La Interventoría informó:

Recepción del informe SST correspondiente al mes de mayo.
Revisión en curso para emisión de observaciones.
35 trabajadores activos aprobados.
8 trabajadores retirados con paz y salvo.
Aprobación de personal adicional para actividades geotécnicas.
Seguimiento permanente al cumplimiento del SG-SST.
Verificación del uso de elementos de protección personal.
Control de señalización, permisos de trabajo, ATS y puntos de emergencia.

Se reiteró la necesidad de mantener la cultura preventiva y el uso permanente de los elementos de protección personal.

° TÉCNICO

Se Informa por parte de la interventoría

Tramo 1: Construcción de placa huella en media calzada, ejecución de aproximadamente 45 metros lineales, construcción de medias rampas, inicio de demolición de alcantarilla existente e instalación de nueva tubería.
Tramo 2: Inicio de construcción de placa huella, instalación de acero de refuerzo y terminación de obras de alcantarillado.
Tramo 3: Actividades preparatorias para inicio de construcción la semana siguiente.
Tramo 6: 236 metros lineales intervenidos, 180 metros lineales completamente terminados y avance estimado del tramo: 60%.
Tramo 5 y 7: En revisión documental para recibo definitivo.

Comunicados Generados por la interventoría:

TPC-189Aprobación Informe Mensual de Obra Abril – Versión 2
TPC-190Concepto de no objeción para diagnóstico del sitio crítico del muro en gavión
TPC-192Concepto sobre actividades no previstas
TPC-193Aprobación Plan de Manejo Social Abril
TPC-195Concepto de no objeción al Modificadorio No. 1 del contrato de obra

AVANCE EJECUCIÓN DE OBRA

Avance estimado de obra: 46.87%. - Se concluye que el proyecto no registra atraso frente a la reprogramación vigente.

Facturación

Valor facturado MITRA acumulado a abril de 2026: \$912.299.377,84

Equivalente al: 31,76 % del valor inicial del contrato.

Notas:

1. Las anotaciones efectuadas por el contratista corresponden a manifestaciones unilaterales que serán objeto de revisión por parte de la interventoría. En ningún caso constituyen aprobación técnica, administrativa o financiera, ni generan reconocimiento de mayores valores, modificaciones contractuales o derechos económicos, los cuales deberán surtir el procedimiento contractual establecido.

2. La firma del acta certifica la asistencia y conocimiento de lo tratado, mas no implica aceptación de todas las manifestaciones consignadas

° Fin del comité

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

09/06/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 24
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAS (NIT. 901701015-7)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1865-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Lectura del acta anterior.

2. Repaso de los compromisos establecidos en la reunión anterior y la respectiva verificación del estado y cumplimiento de los mismos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Orden del día:

1. Verificación de asistencia.

2. Revisión de Compromisos.

3. Gestión de componentes Social, Ambiental, Calidad, SST.

4. Intervención de los participantes respecto a estos componentes.

5. Gestión Técnica y Avance de Obra

6. Espacio para observaciones, preguntas, inquietudes etc.

7. Conclusiones, recomendaciones y establecimiento de compromisos.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

° Inicio comité Semanal

1. REVISIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES	ESTADO
SUBSANAR ACTA PARCIAL MES DE ABRIL	02/06/2026	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	Cumplido, Correo electrónico enviado el día 03 de junio de 2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

			FECHA	2 de 5 09/06/2026 (Día / Mes / Año)
INFORME MENSUAL DE OBRA MES DE MAYO	N/A	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Presentado 01/06/2026 Comunicado MITRA 113 (Área Técnica) Área Técnica – En revisión. Área Topografía – REVISADO Correo 02/06/2026 Área Calidad (Presentado 28/05/2026 Comunicado Mitra 112) Área social Presentado (30/05/2026) – APROBADO 03/06/2026, Comunicado TPC-203 (05/06/2026) Área ambiental presentado (02/06/2026) Área SST (Presentado)	
ACTA PARCIAL MES DE MAYO	02/06/2026	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	Presentado – MITRA 116 – 02/06/2026 – En revisión	
RECIBO DEFINITIVO DE TRAMOS 5 Y 7	02/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Se envió Correo electrónico, estado de recibo Tramos 5 y 7 (07/06/2026)	

3. PRESENTACIÓN DE LAS ÁREAS SOCIAL, SST, AMBIENTAL, CALIDAD y TÉCNICA.

° La interventoría hace presentación del estado del proyecto, en las diferentes áreas técnica, ambiental, social, sst y calidad.

° SOCIAL

EL área social de interventoría, realiza exposición de la gestión social del período. Se ha reporte de los empleos generados, por el contratista de obra e interventoría, informando cuantos de estos empleos se encuentran en la zona de influencia.

Empleos Directos Generados: 36 Obra, 7 Interventoría.
Empleos Indirectos Generado: 3 Obra, 5 Interventoría.
Empleos en la zona de influencia: 31 obra, 1 Interventoría.

Se indicó además que:

Continúa la atención a la comunidad en los horarios establecidos.
No se registraron PQR durante la semana.
Se realizó seguimiento al funcionamiento del punto SAU.
Ante la imposibilidad de desarrollar la charla programada con el Comité de Participación Comunitaria, se efectuó la entrega de material informativo sobre control social en la Alcaldía Municipal y la Personería Municipal de Pulí.
Se radicó el Primer Informe Trimestral de Gestión Social y se encuentra pendiente de revisión por parte de INVIAS.
Se solicitó al contratista vincular formalmente a la Personería Municipal en reuniones comunitarias y recorridos de obra futuros.
Se emitió aprobación al Informe Social No. 5 mediante oficio de interventoría.

° AMBIENTAL

La profesional ambiental informó la realización de visita técnica y recorrido integral por los frentes de obra.

Durante la inspección se evidenció:

Aspectos positivos :

- *Adecuada señalización de materiales y áreas intervenidas.
- *Correcta implementación de puntos ecológicos.
- *Cumplimiento general de los programas establecidos en las Guías Ambientales.

Se identificó presencia de residuos sólidos dispuestos inadecuadamente, entre ellos:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

09/06/2026
(Día / Mes / Año)

*Bolsas de cemento vacías.
*Cintas de señalización.
*Residuos dispersos en varios sectores intervenidos.

Por lo anterior, la interventoría solicitó al contratista implementar de manera inmediata acciones correctivas para garantizar el adecuado manejo y disposición de residuos y mantener condiciones adecuadas de orden y aseo una vez concluyan las actividades constructivas en cada tramo.

° **CALIDAD**

La Interventoría presentó gestión del área de calidad:

Tramo 1: Continuación de excavaciones para instalación de tubería y construcción de obras de encole de alcantarilla
Tramo 2: Fundición de placa huella en costado derecho hasta el final del tramo, construcción de piedra pegada central y toma de cilindros de concreto para control de calidad.
Tramo 3: Construcción del piso de encole, instalación de tubería y construcción del descole.
Tramos 5 y 7: Revisión documental para proceso de recibo definitivo.
Tramo 6: Continuidad de construcción de placa huella.

° **SST**

La profesional SST informó que el concepto de aprobación del Informe SST correspondiente al mes de mayo sería emitido formalmente el mismo día del comité, toda vez que la revisión ya se encontraba finalizada.

Se reiteró la necesidad de mantener las medidas de seguridad establecidas, el uso permanente de elementos de protección personal y el cumplimiento de los procedimientos definidos dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

° **TÉCNICO**

Se Informa por parte de la interventoría

Tramo 1: Construcción de placa huella en media calzada, Estado avance construcción de alcantarilla, las lluvias de ayer inundaron la zona de trabajo, excavación para encole y tubería
Tramo 2: Avance construcción de placa-huella 30%, Alcantarilla 100%.
Tramo 3: Avance construcción de Encole de Alcantarilla (Avance total de la alcantarilla 84%).
Tramo 6: Avance construcción de placa-huella (69%) 236 ml intervenidos
Tramo 5 y 7: En revisión documental para recibo definitivo.

Comunicados Generados por la interventoría:

TPC-195Concepto de no objeción al Modificadorio No. 1 del contrato de obra
TPC-197 Solicitud formal de adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 DE 2025 celebrado entre TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. E INVIAS Conven 4344 de 2024.
TPC-198 Solicitud de No Objeción al Primer Informe Trimestral de Gestión Social del CONTRATO DISICO_PULI_01 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA
TPC-199 Solicitud de invitación a la Personería Municipal a reuniones y recorridos de obra con el Comité de Participación Comunitaria.
TPC-191 Aprobación Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4 del mes de Abril del 2026. Respuesta oficio Radicado No.: 26-108 del 20 de mayo de 2026
Correo Radicado: Mitra 26-109 (22/05/2026) y Radicado No.: MITRA N-26-113 Remisión de complementos requeridos para radicación de Actas de Entrega y Recibo Parcial – Tramos 5 y 7. Estado de cumplimiento de requisitos para recibo de los tramos 5 y 7
TPC-203 Respuesta a correo electrónico de fecha 30 de mayo de 2026 Informe Mensual Social No. 5 (mayo 2026) . Aprobado.
TPC-204 Requerimiento propuesta técnica para construcción de riostras y placas de aproximación, garantizando la continuidad estructural de estos elementos, para los tramos 1, 2, 3 y 4.
TPC-201 Respuesta a correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 1

AVANCE EJECUCIÓN DE OBRA

Avance estimado de obra: 52,85%. - Se concluye que el proyecto presenta un avance acorde al programado, según reprogramación modificadorio 01.

GENERAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	09/06/2026 ^{4 de 5} (Día / Mes / Año)
Durante la revisión del estado documental del proyecto, la Dirección de Obra manifestó su preocupación respecto a los tiempos de respuesta de la interventoría frente a los informes mensuales y documentos radicados por el contratista. El contratista indicó que varios de los componentes correspondientes al informe mensual de mayo fueron cargados y puestos a disposición de la interventoría entre los días 28 y 30 de mayo de 2026, mientras que el componente ambiental fue remitido el 02 de junio de 2026. En ese sentido, señaló que, a la fecha del comité, no había recibido observaciones formales por parte de algunos componentes, situación que dificultaba la atención oportuna de posibles requerimientos y el cierre administrativo de los informes. La Dirección de Obra manifestó que la intención de la firma constructora ha sido adelantar la entrega de los documentos antes de los plazos establecidos, razón por la cual solicitó que las observaciones identificadas por la interventoría sean comunicadas tan pronto sean detectadas, incluso de manera preliminar por correo electrónico, sin esperar la emisión del oficio formal consolidado. Lo anterior con el fin de avanzar simultáneamente en la corrección de los documentos y reducir los tiempos de trámite. Adicionalmente, se indicó que algunos componentes habían sido radicados desde finales del mes de mayo y que, desde la perspectiva del contratista, los tiempos de revisión estaban resultando superiores a los tiempos empleados para la elaboración de los informes, por lo que se solicitó mayor agilidad en el proceso de revisión. Frente a lo anterior, la interventoría aclaró que la documentación sí ha venido siendo revisada por los diferentes especialistas y que el tiempo transcurrido corresponde a días calendario y no exclusivamente a días hábiles. Asimismo, se recordó que durante el periodo evaluado se presentó un puente festivo y que, durante la primera semana del mes, el equipo de interventoría debió concentrar esfuerzos en la preparación y remisión de informes contractuales requeridos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, situación que incidió en la programación de las revisiones. La Directora de Interventoría precisó que la totalidad de la información recibida ha sido incorporada dentro de los procesos internos de seguimiento y control, y que las revisiones técnicas se encontraban en curso al momento del comité. Igualmente, solicitó a cada profesional responsable informar la fecha estimada para la emisión de sus respectivos conceptos. Como resultado de la discusión se establecieron los siguientes compromisos: El componente SST emitiría concepto de aprobación durante el mismo día del comité. El componente ambiental entregaría su revisión definitiva a más tardar el 10 de junio de 2026 a las 8:00 a.m. El componente técnico y de calidad emitiría sus respectivos conceptos el 10 de junio de 2026. La interventoría reiteró su disposición de comunicar oportunamente cualquier observación puntual que sea identificada durante las revisiones, incluso antes de la emisión formal de los oficios correspondientes. Finalmente, las partes coincidieron en la necesidad de mantener una comunicación permanente y oportuna para garantizar la revisión, ajuste y aprobación de la documentación contractual dentro de los plazos requeridos por el proyecto. Durante la revisión de los tramos 5 y 7, la interventoría reiteró las observaciones relacionadas con las fisuras identificadas en algunos bordillos y solicitó al contratista sustentar técnicamente su comportamiento y las medidas correctivas implementadas. En atención a lo anterior, el contratista presentó la intervención de su profesional técnico, quien manifestó que las fisuras observadas corresponden al comportamiento normal de los elementos de concreto asociado a las juntas de dilatación y retracción. Indicó que, conforme a la recomendación realizada previamente, se ejecutaron cortes con pulidora para inducir y controlar la fisuración, evitando que ésta se presente de manera aleatoria. Asimismo, explicó que las juntas serían selladas mediante Sikaflex para impedir el ingreso de agua y garantizar el adecuado funcionamiento del sistema de dilatación. La interventoría manifestó que su preocupación no se relaciona con la existencia de las juntas de dilatación, sino con la necesidad de contar con un soporte técnico escrito para permitira establecer que las fisuras identificadas no comprometen la estabilidad, durabilidad o funcionalidad de la placa huella y sus elementos complementarios. Por su parte, el contratista informó que el material para el sellado ya se encuentra disponible en obra y que las actividades pendientes se ejecutarían una vez las condiciones climáticas permitieran la correcta aplicación del producto. Compromiso: El contratista finalizará el sellado de las juntas y remitirá concepto técnico escrito sobre las fisuras observadas para incorporarlo al expediente de recibo definitivo de los tramos 5 y 7. Esta redacción deja claro que el especialista del contratista sostuvo que no se trataba de una falla estructural sino de fisuración controlada asociada a la retracción/dilatación del concreto y a la necesidad de inducir juntas mediante corte y posterior sellado. La Arq. Viviana, en representación de la Gerencia, solicitó dar celeridad a la revisión y aprobación de la documentación pendiente, resaltando la importancia de culminar oportunamente el proceso de recibo de estos tramos, toda vez que los certificados o títulos de inversión asociados a las obras ejecutadas son requeridos por el contribuyente para efectos tributarios dentro de los plazos establecidos. En consecuencia, instó a las partes a priorizar la atención de las observaciones y la consolidación de los soportes necesarios para formalizar el recibo correspondiente.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

09 de 06 de 2026
(Día / Mes / Año)

Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría expuso que es su deber como interventoría revisar que la entrega de los tramos tanto documental como física de las obras se realice de manera idónea y con los soportes adecuados.

Notas:

1. Las anotaciones efectuadas por el contratista corresponden a manifestaciones unilaterales que serán objeto de revisión por parte de la interventoría. En ningún caso constituyen aprobación técnica, administrativa o financiera, ni generan reconocimiento de mayores valores, modificaciones contractuales o derechos económicos, los cuales deberán surtir el procedimiento contractual establecido.

2. La firma del acta certifica la asistencia y conocimiento de lo tratado, mas no implica aceptación de todas las manifestaciones consignadas

° Fin del comité

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
REVISIÓN INFORME DE OBRA COMPONENTE SST MAYO	09/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría
REVISIÓN INFORME DE OBRA COMPONENTE AMBIENTAL MAYO	10/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría
REVISIÓN INFORME DE OBRA COMPONENTE TÉCNICO MAYO	10/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría
CONCEPTO TÉCNICO FISURAS TRAMO 5 Y 7	11/06/2026	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra
CIERRE RECIBOS TRAMOS 5 Y 7	11/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

16/06/26
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. ALEJANDRA ROSERO	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	TERRA	
ING. JAIME CHACÓN DURÁN	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	TERRA	
ING. DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO	DIRECTOR DE OBRA	MITRA	
ARQ. VIVIANA PEÑALOZA	GERENTE DE PROYECTO	JYV	
ING. ADRIÁN MAESTRE	PLANTA CENTRAL	INVIAS	
ING. ANDRÉS FELIPE CASALLAS	DT CUNDINAMARCA	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA

16/06/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAS (NIT. 901701015-7)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1865-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Lectura del acta anterior.

2. Repaso de los compromisos establecidos en la reunión anterior y la respectiva verificación del estado y cumplimiento de los mismos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Orden del día:

1. Verificación de asistencia.

2. Revisión de Compromisos.

3. Gestión de componentes Social, Ambiental, Calidad, SST.

4. Intervención de los participantes respecto a estos componentes.

5. Gestión Técnica y Avance de Obra

6. Espacio para observaciones, preguntas, inquietudes etc.

7. Conclusiones, recomendaciones y establecimiento de compromisos.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

° Inicio comité Semanal

1. REVISIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE	RESPONSABLES	ESTADO
REVISIÓN INFORME DE OBRA COMPONENTE SST MAYO	09/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Cumplido. (10/06/2026) TPC-INVIAS-1865-205 SST. Aprobación Informe SST – mayo 2026. Recibido mediante correo electrónico de fecha 29 de mayo de 2026.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 de 4

			FECHA	16/06/2026
			(Día / Mes / Año)	

REVISIÓN INFORME DE OBRA COMPONENTE AMBIENTAL MAYO	10/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Cumplido 11/06/2026 TPC-INVIAS-1865-206 AMBIENTAL. Aprobación informe mensual de gestión ambiental correspondiente al mes de mayo de 2026
REVISIÓN INFORME DE OBRA COMPONENTE TÉCNICO MAYO	10/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Cumplido (12/06/2026) TPC-INVIAS-1865-208 TÉCNICA. Revisión informe mensual de obra 05 correspondiente al mes de mayo de 2026. Observaciones. Respuesta a comunicado MITRA Radicado No.: 26-113
CONCEPTO TÉCNICO FISURAS TRAMO 5 Y 7	11/06/2026	MITRA INGENIERIA – Contratista de Obra	Cumplido Radicado No.: MITRA N-26-116 (10/06/2026)
RECIBO DEFINITIVO DE TRAMOS 5 Y 7	11/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Cumplido Comunicado TPC-INVIAS-1865-211 Concepto de recibo a satisfacción de los Tramos 5 y 7 ejecutados dentro del Contrato DISICO_PULÍ_01. Respuesta Radicados 109, 113 y 118 de MITRA INGENIERÍA

La Dirección de Obra informó que ya fueron remitidas las respuestas a las observaciones formuladas al informe y acta correspondiente al mes de mayo, solicitando a la interventoría adelantar la revisión y cierre documental durante la misma semana. La interventoría se comprometió a emitir concepto definitivo a más tardar el día siguiente

3. PRESENTACIÓN DE LAS ÁREAS SOCIAL, SST, AMBIENTAL, CALIDAD y TÉCNICA.

° La interventoría hace presentación del estado del proyecto, en las diferentes áreas técnica, ambiental, social, sst y calidad.

° **SOCIAL**

EL área social de interventoría, realiza exposición de la gestión social del período. Se ha reporte de los empleos generados, por el contratista de obra e interventoría, informando cuantos de estos empleos se encuentran en la zona de influencia.

Empleos Directos Generados: 37 Obra, 7 Interventoría.
Empleos Indirectos Generado: 3 Obra, 5 Interventoría.
Empleos en la zona de influencia: 31 obra.

Se indicó además que:

No se registraron PQRS por parte de la comunidad.
Continúa la atención social en la finca Buena Vista de la vereda Talipa.
Se emitió el oficio TPC-INVIAS-209 solicitando el desistimiento de actividades relacionadas con arqueología preventiva y consulta previa.
Se remitió el formato para diligenciamiento del Plan de Inversión Social en formato INVIAS.
Se compartió material preventivo sobre hallazgos arqueológicos para socialización con el personal de obra.
Se aprobó la preacta del componente social correspondiente al mes de mayo.

° **AMBIENTAL**

La profesional ambiental informó la realización de visita técnica y recorrido integral por los frentes de obra.

Se Reiteraron las observaciones formuladas durante la visita anterior relacionadas con el manejo de residuos sólidos y el orden en algunos sectores intervenidos. Señaló que a la fecha no había recibido soporte documental de las acciones correctivas implementadas por el contratista.

La Dirección de Obra informó que ya se realizó la recolección de residuos y limpieza de los sectores observados, comprometiéndose a remitir el respectivo registro fotográfico como evidencia de las actividades ejecutadas.

La profesional ambiental informó igualmente que se encuentra finalizando la consolidación del informe trimestral ambiental para posterior remisión a la Subdirección de

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA

16/06/2026
(Día / Mes / Año)

Sostenibilidad.

° CALIDAD

La Interventoría presentó gestión del área de calidad:

Tramo 1: Instalación de tubería de alcantarilla.
Tramo 2: Avance en construcción de placa huella, inicio de construcción de estructuras complementarias en concreto y toma de cilindros de concreto por parte de la interventoría
Tramo 3: Finalización de la construcción de la alcantarilla y obras de drenaje asociadas.
Tramos 5 y 7: Culminación de la revisión documental para el recibo definitivo de los sectores intervenidos.
Tramo 6: Continuidad de construcción de placa huella.
Asimismo, el componente topográfico continúa realizando control y verificación de niveles en los diferentes frentes de trabajo.

° SST

La Ing. Elizabeth informó que fue emitido el oficio de aprobación del informe SST correspondiente al mes de mayo. Asimismo, indicó que continúan las actividades de seguimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, incluyendo revisión de permisos de trabajo, ATS, inspecciones, capacitaciones, puntos de emergencia, documentación vehicular y uso de elementos de protección personal.

Se reportó:

Aprobación de ingreso de tres trabajadores y tres volquetas.
37 trabajadores activos en el proyecto.
Tres retiros con paz y salvo emitido.
Persistencia de observaciones relacionadas con el uso adecuado de elementos de protección personal, pese a que el contratista ha reforzado las actividades de capacitación y control.

° TÉCNICO

Se Informa por parte de la interventoría

Tramo 1: El tramo se encuentra en construcción por media calzada, manteniendo habilitado el tránsito por el costado izquierdo. Se ejecutaron actividades de instalación de tubería y excavación para la construcción del encole de la alcantarilla. Adicionalmente, el contratista presentó resultados de resistencia del concreto que permiten continuar con la construcción de la segunda media calzada.

Tramo 2: Avance aproximado del 50% de la placa huella. La Dirección de Obra informó que se tiene programada la fundida de concreto para continuar posteriormente con la construcción de la segunda media calzada.

Tramo 3: Se informó la terminación de la alcantarilla proyectada y de las obras de drenaje asociadas.

Tramo 6: Se reportó un avance aproximado del 75% de ejecución, con cerca de 300 metros lineales de placa huella construidos.

Tramo 5 y 7: La interventoría informó que el contratista ejecutó el sellado de las juntas de dilatación y fisuras identificadas durante las visitas previas al recibo de obra, dando cumplimiento a los requerimientos técnicos efectuados para el proceso de recibo definitivo de ambos tramos.

AVANCE EJECUCIÓN DE OBRA

Ejecutado: 54,50 %
Programado: 57,00 %
Atraso estimado: 2,50 %

GENERAL

Durante el comité se abordó la situación del sector crítico ubicado en el tramo 6, correspondiente al tramo pendiente por definir respecto a la extensión de la placa huella.

La interventoría informó la presencia de un flujo permanente de agua en el paso provisional habilitado para el tránsito vehicular en el tramo 2, situación que ha generado deterioro de la superficie de rodadura e incluso dificultades para el acceso de vehículos pesados asociados a la obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA

16/06/2026
(Día / Mes / Año)

Notas:

1. Las anotaciones efectuadas por el contratista corresponden a manifestaciones unilaterales que serán objeto de revisión por parte de la interventoría. En ningún caso constituyen aprobación técnica, administrativa o financiera, ni generan reconocimiento de mayores valores, modificaciones contractuales o derechos económicos, los cuales deberán surtir el procedimiento contractual establecido.

2. La firma del acta certifica la asistencia y conocimiento de lo tratado, mas no implica aceptación de todas las manifestaciones consignadas

° Fin del comité

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES	
REVISIÓN DEL INFORME Y ACTA PARCIAL DE OBRA MES DE MAYO	17/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	
INFORME DE AVANCE DE DIAGNÓSTICO DE SITIO CRÍTICO GAVIÓN	17/06/2026	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	
MESA TÉCNICA PARA REVISIÓN DEL AVANCE DE DIAGNÓSTICO SITIO CRÍTICO GAVIÓN Y SISTEMA CONSTRUCTIVO MEDIA CALZADA	17/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23/06/26 (Día / Mes / Año)			
NOTAS: 1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra. 2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. 3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones			
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:			
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. ALEJANDRA ROSERO	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	TERRA	
ING. JAIME CHACÓN DURÁN	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	TERRA	
ING. DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO	DIRECTOR DE OBRA	MITRA	
ARQ. VIVIANA PEÑALOZA	GERENTE DE PROYECTO	JYV	
ING. ADRIÁN MAESTRE	PLANTA CENTRAL	INVIAS	
ING. ANDRÉS FELIPE CASALLAS	DT CUNDINAMARCA	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	17/06/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 005
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA Y CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1865-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Seguimiento de avance del diagnóstico para el punto crítico PI 08+724 – PF 08+754 (Construcción de Gavión) y Revisión de propuesta técnica para proceso constructivo a media calzada.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1. Exposición del avance en el diagnóstico del avance del diagnóstico para el punto crítico PI 08+724 – PF 08+754 (Construcción de Gavión). 2. Revisión de la propuesta de proceso constructivo media calzada para los tramos 1, 2, 3 y 4, presentada mediante comunicado.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN 1. DIAGNÓSTICO DEL PUNTO CRÍTICO PI 08+724 - PF 05+754 DONDE SE PROYECTÓ LA CONSTRUCCIÓN DE MURO EN GAVIÓN. - En la reunión el contratista MITRA INGENIERÍA socializó los resultados de la exploración geotécnica en el sitio crítico del talud y evaluó alternativas frente a movimientos de masa que afectan la vía. Se presentaron los tres sondeos, la línea sísmica y el modelo geológico-geotécnico. La exposición fué realizada por el especialista Ing. Fabian Barrera. - El Ingeniero Fabián Barrera, especialista en Geotecnia por parte del contratista MITRA INGENIERÍA, describió la estratigrafía: suelo residual, saprolito y arcillolita en distintos espesores; suelos problemáticos entre 4 y 5 m y material competente por debajo de esta nivel. Se concluyó que los deslizamientos son mayormente por infiltración de agua, no por sismo, y se detectaron pequeñas superficies de falla que depositan material en la vía. - Técnicamente se descarta el gavión por la naturaleza de la afectación , la cual es principalmente de tipo hidráulico y en consecuencia por causa del mantenimiento que requeriría; el especialista propone un muro apoyado en la roca, posiblemente combinado con pilotes superficiales hasta 3 m y obras hidráulicas en la corona del talud. Se señaló que dicha intervención estructural es de mayor embergadura que el muro en gavión inicialmente contemplado, y por tanto excede ampliamente el presupuesto estimado por la consultoría inicial. El contratista presentará las alternativas de solución incluyendo un presupuesto preliminar de los costos, en la entrega definitiva del diagnóstico. - Como conclusión se mantendrá la localización de los 355 metros de placa-huella tal como lo estipula el proyecto, ya que la intervención de este punto crítico solamente con una obra de placa-huella no garantiza su estabilidad si no se interviene la parte alta del talud con obras de manejo hidráulico, además de esto el presupuesto de obra en este momento ya se encuentra balanceado y no contempla obras de mitigación más complejas, por lo tanto en este sector (Sitio del gavión) no se realizará obra de estabilización.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 17/06/2026
(Día / Mes / Año)

- El diagnóstico completo que presentará MITRA INGENIERÍA debe servir como insumo para futuras obras a desarrollar en este punto así como para la toma de decisiones financieras. Se planteó socializar los resultados con el comité del convenio, la gerencia y el municipio de Pulí, esto con el fin de dejar claro a los participantes las causas técnicas y presupuestales de las decisiones tomadas.

Teniendo en cuenta el tiempo límite de la reunión virtual se programa nueva reunión para continuación de los temas a tratar, inicio 9:00 am.

2. PROCESO CONSTRUCTIVO MEDIA CALZADA

La reunión inicia con la exposición por parte de la interventoría, con su especialista Ing. Carlos García, de las observaciones acerca de la propuesta del contratista presentada mediante comunicado MITRA N-26-116.

- Se realiza exposición de fotografías del proceso constructivo del tramo No.1. Donde se observan las caras de la estructura en su estado actual, terminado de las riostras y placas de aproximación. Estado del acero de refuerzo de tipo longitudinal en riostras para continuación en la segunda etapa de construcción.

- El especialista de la interventoría, plantea sus observaciones al respecto. Primeramente realizar la dilatación de la riostra a la mitad de la longitud, por medio de un pegue vertical, ya que esta transición debe hacerse por medio de un corte a 45 grados. Sería conveniente no dejar el pegue en la mitad del elemento sino a 1/3 de la longitud. Por otro lado no se propone la aplicación de un producto de unión entre los dos concretos de diferentes edades, se recomienda el uso de un aditivo para unión entre los concretos.

- El ingeniero Juan Pablo Peñaloza, especialista por parte del contratista MITRA INGENIERÍA, plantea lo siguiente: Respecto al corte o punto de unión de la riostra, cabe aclarar que este elemento, la riostra, busca generar un diafragma de cierre, o confinamiento, por lo cual su condición de carga no es de forma simplemente apoyada o de alguna manera que se encuentre sometida a una flexión similar, es un elemento de confinamiento por lo cual sus condiciones de carga dependen principalmente de su interacción con el suelo o de la capa de soporte que tiene debajo, los diagramas de esfuerzo y cortante de estos elementos responden a sus condiciones de apoyo anteriormente expuestas. A nivel normativo, no aplica NSR 10, pero si nos podemos referenciar con la norma CCP-14 (Norma Colombiana de Diseño de Puentes) y/o ACI-318 (American Concrete Institute (ACI 318) normativa global de referencia para el diseño de estructuras de concreto), las cuales no especifican la realización de un corte a 45°, además de esto la ubicación de la junta o pegue se puede ubicar en el tercio central del elemento, no tendría inconveniente la realización de la unión en la mitad del elemento, ni generaría una situación de carga del elemento en voladizo. Respecto al corte a 45°, la ACI318 referencia el corte a 90°. Respecto al uso de aditivos para unión de concretos, mi recomendación es generar una junta con una superficie que garantice la buena transferencia de esfuerzos realizando el humedecimiento de la cara a unir previamente y con esto se cumple la normatividad. Las normas no hablan de aditivos o productos de unión de concretos por lo cual no puedo referirme a estos sino por medio de estudios de referencia, personalmente recomiendo, si el concreto no ha cumplido los 28 días, solamente humedecer la superficie y generar una superficie rugosa y con eso estaríamos cumpliendo la normatividad vigente.

* El ingeniero Daniel Correa complementa la explicación mencionando que el corte se este punto porque para continuar la construcción se debe dar paso vehicular sobre la mitad ya construida, y no se puede alargar la riostra porque por el costado no construido debe haber paso vehicular y no se puede obstruir.

- EL ingeniero Carlos García manifiesta que la propuesta expresada verbalmente por el especialista es válida, sin embargo, teniendo en cuenta que el contratista presentó su propuesta constructiva, la interventoría solicita que esta propuesta cuente con un respaldo por parte del especialista, por medio de un documento de diseño o del aval de la misma de manera formal.

- El otro tema que se debe tener en cuenta es que se debe aplicar un sellante en las juntas generadas, para evitar el paso del agua al interior de la estructura y evitar afectación al refuerzo por oxidación en el largo plazo.

- El ingeniero Daniel manifiesta que la realización de sellado de juntas implica un costo el cual no está contemplado dentro del presupuesto de obra. La interventoría aclara que el tema económico será analizado, sin embargo el proceso constructivo debe hacerse adecuadamente y el sellado de las juntas es parte importante del mismo.

CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN

1. MITRA INGENIERÍA presentará el estudio de Diagnóstico y propuesta técnica del sitio crítico PI 08+724 – PF 08+754 conforme al costo y plazo ya determinado mediante la respectiva aprobación ya realizada de esta actividad no prevista.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 17/06/2026
(Día / Mes / Año)

2. La estructura de placahuella correspondiente al tramo 6, se continuará construyendo conforme al diseño actualizado y la localización y alcance establecido en el estudio inicial.
3. Se realizará invitación formal al municipio de Pulí para el próximo comité de obra, se realizará socialización del alcance del diagnóstico y las obras requeridas en el punto crítico PI 08+724 – PF 08+754.
4. La interventoría solicita al contratista complementar la propuesta constructiva a media calzada presentada mediante comunicado MITRA 26-116, con aval técnico por parte de la misma por parte del especialista.
5. La interventoría emitirá concepto técnico respecto al sellado de la junta constructiva en la media calzada, para los tramos 1, 2, 3 y 4.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE
CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

N/A	N/A	N/A

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el
 2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con
- LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. JAIME CHACÓN DURÁN	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	TERRA	
ING. ALEJANDRA ROSERO	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	TERRA	
ING. CARLOS GARCÍA	ESPECIALISTA EN GEOTENIA Y PAVIMENTOS	TERRA	
ING. DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO	DIRECTOR DE OBRA	MITRA INGENIERÍA	
ING FABIAN BARRERA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	MITRA INGENIERÍA	
ING JUAN PABLO PEÑALOZA	ESPECIALISTA	MITRA INGENIERÍA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

23/06/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

1 de 5

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 26
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO_PULI_01
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAS (NIT. 901701015-7)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1865-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (Nit. 901.788.878-1)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Lectura del acta anterior.

2. Repaso de los compromisos establecidos en la reunión anterior y la respectiva verificación del estado y cumplimiento de los mismos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Orden del día:

1. Verificación de asistencia.

2. Revisión de Compromisos.

3. Gestión de componentes Social, Ambiental, Calidad, SST.

4. Intervención de los participantes respecto a estos componentes.

5. Gestión Técnica y Avance de Obra

6. Espacio para observaciones, preguntas, inquietudes etc.

7. Conclusiones, recomendaciones y establecimiento de compromisos.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

° Inicio comité Semanal

1. REVISIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

23/06/2026

(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES	ESTADO
REVISIÓN SUBSANACIONES DEL INFORME Y ACTA PARCIAL DE OBRA MES DE MAYO	17/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Informe Mayo: Cumplido, interventoría emitió TPC-INVIAS-1865-214 TÉCNICA. Aprobación informe técnico de obra mensual 05 MAYO. Respuesta a comunicado Mitra 26-119. Remisión del documento a la gerencia delegada JYV.. Acta de Mayo: Cumplido. TPC-INVIAS-1865-217 TÉCNICA. Revisión acta parcial de obra 05 MAYO. Observaciones. Respuesta comunicado Mitra 26_116 (19/06/2026). El contratista Respondió al comunicado el día 22/06/2026, se encuentra en revisión
INFORME DE AVANCE DE DIAGNÓSTICO DE SITIO CRÍTICO GAVIÓN	17/06/2026	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	Contratista presentó Radicado No.: MITRA N-26-123 el día 18/06/2026, se encuentra en revisión por parte del especialista.
MESA TÉCNICA PARA REVISIÓN DEL AVANCE DE DIAGNÓSTICO SITIO CRÍTICO GAVIÓN Y SISTEMA CONSTRUCTIVO MEDIA CALZADA □	17/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Cumplido. Se efectuó Mesa Técnica Avance de Diagnóstico Sitio Crítico Gavión y Proceso constructivo a media calzada el día 17/06/2026.

3. PRESENTACIÓN DE LAS ÁREAS SOCIAL, SST, AMBIENTAL, CALIDAD y TÉCNICA.

° La interventoría hace presentación del estado del proyecto, en las diferentes áreas técnica, ambiental, social, sst y calidad.

° SOCIAL

EL área social de interventoría, realiza exposición de la gestión social del período. Se ha reporte de los empleos generados, por el contratista de obra e interventoría, informando cuantos de estos empleos se encuentran en la zona de influencia.

Empleos Directos Generados: 37 Obra, 7 Interventoría.
Empleos Indirectos Generado: 3 Obra, 5 Interventoría.
Empleos en la zona de influencia: 31 obra.

Se destacó que durante la semana no se presentaron ingresos ni retiros de personal y tampoco se registraron PQR por parte de la comunidad o de los trabajadores de obra. Asimismo, se informó que fue aprobado el Plan de Manejo Social correspondiente al mes de mayo una vez fueron allegados los soportes requeridos por la interventoría.

El contratista informó que desarrollará una charla de sensibilización relacionada con hallazgos arqueológicos fortuitos dirigida al personal de obra como parte de las actividades preventivas del componente social.

° AMBIENTAL

La Ing. Ana Montaña Medina informó que continúan implementándose las medidas establecidas en el Plan de Adaptación de las Guías Ambientales, destacando la instalación y mantenimiento de puntos ecológicos en todos los frentes intervenidos, la adecuada segregación de residuos y la correcta señalización ambiental de las áreas de trabajo.

Se evidenció la implementación de señalización preventiva mediante conos, paletas, maletines y avisos informativos orientados a restringir el tránsito de vehículos pesados en los sectores intervenidos. También se verificó que los materiales de construcción utilizados provienen de proveedores autorizados y con los respectivos permisos ambientales vigentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

23/06/2026

(Día / Mes / Año)

La profesional ambiental indicó además que se continúa reutilizando material proveniente de excavaciones para la conformación rellenos laterales de las placas huella, conforme a los lineamientos ambientales establecidos para el proyecto.

3 de 5

° CALIDAD

La Interventoría presentó gestión del área de calidad:

Tramo 1: Fundida del piso del encole de la alcantarilla y conformación del terreno para garantizar el tránsito vehicular.
Tramo 2: Construcción de riostras en concreto y verificación topográfica permanente de los niveles y geometría ejecutada.
Tramo 3: Finalización de la construcción de la alcantarilla y sus obras complementarias.
Tramo 6: Continuidad en la construcción de la placa huella, instalación de acero de refuerzo y fundida de riostras y control topográfico permanente.

° SST

La Ing. Elizabeth profesional de interventoría informó que durante la semana no se registraron ingresos ni retiros de personal y que se mantiene una población activa de 37 trabajadores vinculados al proyecto.

La interventoría continúa realizando seguimiento permanente al cumplimiento de las disposiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, verificando la vigencia de afiliaciones, uso adecuado de elementos de protección personal, implementación de señalización preventiva y condiciones generales de seguridad en obra.

Durante las inspecciones se identificaron algunos riesgos locativos asociados al almacenamiento temporal de materiales y a labores realizadas en altura sin los

° TÉCNICO

Se Informa por parte de la interventoría

Tramo 1 Se informó que la media calzada ejecutada se encuentra en servicio y que se realizaron actividades de reconformación de la vía por donde actualmente circula el tránsito vehicular. También se construyó el encole de la alcantarilla y se avanzó en la excavación y preparación del descole para la instalación del refuerzo estructural correspondiente.
Tramo 2: Se reportó la construcción completa de la media calzada proyectada. Durante el comité se resaltó que el tránsito se mantiene habilitado por el costado izquierdo, aunque persisten dificultades operativas ocasionadas por el paso de vehículos de gran longitud, especialmente en las zonas de curva y cercanas a la alcantarilla. Se estimó un avance físico del 57,2 % para este tramo.
Tramo 6: Se reportó un avance físico del 84,93 %, con aproximadamente 300 metros lineales ejecutados de los 355 metros contemplados. Se confirmó que los 55 metros restantes serán construidos en la parte baja del tramo para lograr el empalme con la placa huella existente.
Tramo 5 y 7:El contratista continúa ejecutando actividades complementarias de conformación y relleno lateral de las placas huella ya terminadas. La interventoría solicitó realizar limpieza permanente de las superficies para evitar acumulación de material suelto que pueda generar molestias a la comunidad o riesgos para los usuarios de la vía.

AVANCE EJECUCIÓN DE OBRA

Ejecutado: 60,35 %
Programado: 90,80 %
Atraso estimado: 30,45 %

La interventoría manifestó que, bajo el cronograma inicialmente aprobado, el proyecto presenta un atraso significativo debido a las modificaciones operativas y restricciones asociadas al manejo de tráfico y ejecución a media calzada.

Considerando la programación incluida en el modificadorio contractual actualmente en trámite:

Avance ejecutado: 60,96 %
Avance programado: 58,60 %

MANEJO DE TRÁFICO Y COORDINACIÓN CON LA ALCALDÍA

El Ing. Jaime Chacón Durán informó sobre la comunicación recibida por parte de la Alcaldía de Pulí solicitando garantizar la continuidad del tránsito vehicular mediante la implementación del sistema constructivo a media calzada. La interventoría recordó la necesidad de fortalecer el control al tránsito pesado, especialmente en los sectores donde la nueva estructura de concreto ya se encuentra habilitada.

El ingeniero Victor Español de Planeación Municipal de Pulí manifestó que la administración municipal ha venido realizando campañas de sensibilización con la comunidad y transportadores para evitar el tránsito de vehículos pesados por los sectores intervenidos. Informó además que se encuentra en preparación material divulgativo para reforzar la socialización de estas restricciones una vez inicien las actividades sobre la segunda media calzada.

Por su parte, la Dirección de Obra solicitó al secretario de planeación e infraestructura, reiterar a la comunidad la necesidad de transitar con velocidades moderadas, especialmente motociclistas y conductores de vehículos livianos, con el fin de evitar accidentes que puedan afectar tanto a los usuarios como al desarrollo de la obra.

SOCIALIZACIÓN DE RESULTADOS DEL DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO – SITIO CRÍTICO GAVIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-															
		VERSIÓN	1															
		PÁGINA																
		FECHA	23/06/2026 (Día / Mes / Año)															
La Dirección de Obra presentó los resultados preliminares de los estudios desarrollados en el sector crítico donde inicialmente se había previsto la construcción de un muro de gaviones. Se informó que fueron ejecutados levantamientos topográficos, exploraciones geotécnicas mediante apiques, y una sonda sísmica para caracterizar las condiciones del terreno. Los resultados evidenciaron la presencia de suelos residuales en la parte superior del talud, seguidos por capas de saprolito y finalmente materiales asociados a la Formación San Juan. El análisis permitió concluir que la problemática principal no se encuentra en la banca inferior de la vía, sino en la inestabilidad del talud superior, donde se presentan procesos de erosión y movimientos de masa que afectan progresivamente la estabilidad del corredor vial. El contratista explicó que la solución requerida excede ampliamente el alcance previsto inicialmente, ya que demanda obras hidráulicas, sistemas de drenaje superficial, estructuras de contención superiores y medidas de estabilización de taludes. Por esta razón, se concluyó que la construcción aislada del gavión inicialmente planteado no constituye una solución efectiva para el problema identificado. El Ing. Carlos García, especialista en geotecnia y pavimentos de la interventoría, confirmó que los estudios realizados respaldan técnicamente dicha conclusión. Indicó que la estabilización adecuada requeriría estructuras robustas de contención con cimentaciones profundas tanto en la parte superior como posiblemente en la parte inferior del talud, lo que supera ampliamente los recursos disponibles dentro del contrato actual. La Ing. Alejandra Rosero, Directora de Interventoría, señaló que el análisis efectuado permite concluir preliminarmente que el gavión proyectado resulta insuficiente para atender las condiciones geotécnicas encontradas. Informó que el contratista deberá complementar los componentes hidráulicos, estructurales y económicos del estudio para consolidar una propuesta integral que posteriormente será entregada al Municipio de Pulí como insumo para futuras inversiones. Igualmente, la interventoría indicó que los 55 metros restantes de placa huella no serán trasladados al sitio crítico y que se mantendrá la ejecución en la longitud originalmente contemplada dentro del contrato. El representante de Planeación Municipal manifestó conformidad con las conclusiones expuestas y solicitó que una vez se consoliden todos los estudios, estos sean remitidos oficialmente al municipio para evaluar posibles alternativas de financiación futura. TEMAS ADMINISTRATIVOS La Arq. Viviana informó que los recursos destinados a la prórroga de la interventoría ya fueron consignados por el contribuyente y que se encuentra pendiente únicamente la expedición del certificado fiduciario requerido para continuar el trámite administrativo correspondiente. La Ing. Ingrid Pineda manifestó la necesidad de obtener dicho certificado con urgencia, dado que la documentación debe radicarse oportunamente para evitar retrasos en el trámite de adición y prórroga de la interventoría. Adicionalmente, se informó que durante la tarde del mismo día sería remitido al contratista el documento correspondiente al OTRO SÍ, para revisión jurídica y actualización de pólizas. Notas: 1. Las anotaciones efectuadas por el contratista corresponden a manifestaciones unilaterales que serán objeto de revisión por parte de la interventoría. En ningún caso constituyen aprobación técnica, administrativa o financiera, ni generan reconocimiento de mayores valores, modificaciones contractuales o derechos económicos, los cuales deberán surtir el procedimiento contractual establecido. 2. La firma del acta certifica la asistencia y conocimiento de lo tratado, mas no implica aceptación de todas las manifestaciones consignadas ° Fin del comité																		
<table><tr><th>COMPROMISOS PACTADOS</th><th>FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)</th><th>RESPONSABLES</th></tr><tr><td>Emitir concepto definitivo a la subsanación del acta parcial de mayo</td><td>23/06/2026</td><td>TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría</td></tr><tr><td>Continuar revisión del diagnóstico geotécnico del sitio crítico</td><td>N/A</td><td>TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría</td></tr><tr><td>Completar estudios hidráulicos, estructurales y económicos del sitio crítico</td><td>N/A</td><td>MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra</td></tr><tr><td>Remitir formalmente los resultados del estudio al Municipio de Pulí</td><td>N/A</td><td>MITRA INGENIERÍA – TERRA INGENIEROS CIVILES S.A.S</td></tr></table>				COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	Emitir concepto definitivo a la subsanación del acta parcial de mayo	23/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Continuar revisión del diagnóstico geotécnico del sitio crítico	N/A	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría	Completar estudios hidráulicos, estructurales y económicos del sitio crítico	N/A	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra	Remitir formalmente los resultados del estudio al Municipio de Pulí	N/A	MITRA INGENIERÍA – TERRA INGENIEROS CIVILES S.A.S
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES																
Emitir concepto definitivo a la subsanación del acta parcial de mayo	23/06/2026	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría																
Continuar revisión del diagnóstico geotécnico del sitio crítico	N/A	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - Interventoría																
Completar estudios hidráulicos, estructurales y económicos del sitio crítico	N/A	MITRA INGENIERÍA – Contratista de Obra																
Remitir formalmente los resultados del estudio al Municipio de Pulí	N/A	MITRA INGENIERÍA – TERRA INGENIEROS CIVILES S.A.S																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	23/06/2026 (Día / Mes / Año)
Gestionar expedición del certificado fiduciario para trámite de prórroga		N/A	GERENCIA JYV de 5	
Ajustar la programación de obra considerando la no ejecución del gavión		N/A	MITRA INGENIERÍA – TERRA INGENIEROS CIVILES S.A.S	
Mantener controles al tránsito pesado y socialización con la comunidad		N/A	ALCALDÍA MUNICIPAL DE PULÍ	
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA		30/06/26 (Día / Mes / Año)		
NOTAS:				
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.				
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.				
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.				
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:				
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA	
ING. ALEJANDRA ROSERO	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	TERRA		
ING. JAIME CHACÓN DURÁN	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	TERRA		
ING. DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO	DIRECTOR DE OBRA	MITRA		
ARQ. VIVIANA PEÑALOZA	GERENTE DE PROYECTO	JYV		
ING. ADRIÁN MAESTRE	PLANTA CENTRAL	INVIAS		
ING. INDRID PINEDA	PLANTA CENTRAL	INVIAS		
ING. ANDRÉS FELIPE CASALLAS	DT CUNDINAMARCA	INVIAS		
ING. VÍCTOR ESPAÑOL	PLANEACIÓN	MUNICIPIO DE PULÍ		
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial				

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – RESIDENTE DE INTERVENTORÍA**

Pulí, 30 de junio de 2026

Periodo Evaluado: Del 1 al 30 de JUNIO de 2026

Contrato de Interventoría No.:	1865 de 2025
Proyecto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”
Interventoría:	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS
Contratista de obra:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar las actividades realizadas por el profesional durante el período, en cumplimiento de las labores propias de la interventoría y seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra; de conformidad con lo establecido en el Contrato de Interventoría No. 1865 de 2025, el Anexo Técnico de Interventoría, el Manual de Interventoría del INVIAS y los lineamientos de seguimiento integral del contrato de obra.

2. ALCANCE DEL SEGUIMIENTO

El alcance del seguimiento se enmarca en las actividades propias de la residencia de interventoría, a continuación, se describen las principales:

INFORMES

- Formulación de informes Semanales.
- Formulación de informes Mensuales.
- Formulación de otros informes solicitados por la supervisión.
- Presentación de informe mensual de actividades del residente.



REVISIÓN DOCUMENTAL

- Revisión de documentación previa al inicio de obra.
- Revisión de documentos de tipo técnico-Administrativo remitidos y/o presentados por el contratista, los cuales no son de resorte directo de las especialidades (Ambiental – Social – Calidad – SST – Topografía - Otras especialidades técnicas). Plan de manejo de tráfico, cronograma, programa de inversiones, presupuesto, memorias de cálculo de cantidades, Ítem no previstos, revisión de pólizas.
- Revisión y aprobación de informes mensuales de obra, implica hacer la revisión del área técnica y compilar las observaciones de las demás áreas al informe mensual de obra. Formular oficio de observaciones y oficio aprobatorio.

COMITÉS Y REUNIONES DE OBRA

- Preparación y presentación del comité semanal de seguimiento.
- Coordinación de Comités y mesas técnicas con el contratista de obra y la Gerencia del Proyecto.

SEGUIMIENTO

- Seguimiento a la ejecución de obra (Cronograma y presupuesto). Verificación de materiales en obra y cumplimiento del plan de calidad.
- Coordinación de ensayos y laboratorios de interventoría en campo.
- Verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas de obra en campo, supervisión de los ensayos y laboratorios que realiza el contratista
- Registro Fotográfico de la obra.
- Registro de actividades y diligenciamiento de la Bitácora de obra.
- Seguimiento a la trazabilidad administrativa de la ejecución de obra, interacción obra e interventoría.
- Medición y Verificación de cantidades de obra juntamente con el contratista, suscripción del pre-acta de obra mensual.

COMUNICACIÓN

- Revisión y direccionamiento del correo principal con las diferentes especialidades propias de la interventoría
- Revisión de los comunicados formulados por las diferentes áreas de interventoría.

PRODUCCIÓN DOCUMENTAL

- Formulación de comunicados que requieren trazabilidad y concepto técnico (De acuerdo con las orientaciones de la dirección de Interventoría).
- Apoyo a la dirección de interventoría en formulación de comunicados, especialmente de tipo técnico.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO



Contrato de obra	DISICO_PULI_01
Contrato de interventoría	1865 de 2025
Fecha inicio contrato	15 de enero de 2026
Plazo	Seis (6) meses
Fecha de terminación	15 de julio de 2026
Frentes de trabajo activos	1. Durante el período la obra contó con Tres frentes de construcción. EL equipo de obra está conformado por una Ingeniera Residente, Una profesional SISO, Un maestro, Oficiales y ayudantes de Construcción. También se cuenta con operadores de maquinaria, volquetas. 2. Una comisión de topografía. 3. Profesionales y especialistas de obra e interventoría, social, ambiental, calidad, y otras especialidades técnicas.

4. RESUMEN EJECUTIVO

Durante el período se realizaron las actividades propias del cargo, tales como el seguimiento de obra, comunicaciones, revisión y análisis de información presentada por el contratista, informes a la supervisión y demás descritas en el alcance.

5. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO

Fecha	Actividad	Ubicación	Observaciones
	REUNIONES		
2026/06/02	Preparación y presentación comité general semanal No.23	Virtual	Exposición al comité, gestión realizada durante el período, registro fotográfico, avance de obra, temas varios en gestión
2026/06/09	Preparación y presentación comité general semanal No.24	Virtual	Exposición al comité, gestión realizada durante el período, registro fotográfico, avance de



			obra, temas varios en gestión
2026/06/16	Preparación y presentación comité general semanal No.25	Virtual	Exposición al comité, gestión realizada durante el período, registro fotográfico, avance de obra, temas varios en gestión
2026/06/17	Preparación y presentación Mesa técnica avance de diagnóstico del sitio crítico Gavión y Sistema constructivo a media calzada.	Virtual	Organización y moderación de reunión con el contratista de obra para revisión de aspectos relacionados con los temas técnicos enunciados. Acompañamiento de Especialistas de obra e interventoría
2026/06/23	Preparación y presentación comité general semanal No.26	Virtual	Exposición al comité, gestión realizada durante el período, registro fotográfico, avance de obra, temas varios en gestión
2026/06/30	Preparación y presentación comité general semanal No.27	Virtual	Exposición al comité, gestión realizada durante el período, registro fotográfico, avance de obra, temas varios en gestión
Fecha	REVISIÓN DE DOCUMENTOS DEL CONTRATISTA Y PRODUCCIÓN DOCUMENTAL DE INTERVENTORÍA	Responsable	Descripción
01/06/2026	TPC-INVIAS-1865-189 TECNICA Aprobación informe mensual obra abril respuesta mitra 107	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado
01/06/2026	TPC-INVIAS-1865-190 TECNICA Concepto de no objeción diagnóstico gavión. Respuesta MITRA 110	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado



02/06/2026	TPC-INVIAS-1865-195 TÉCNICA Aprobación solicitud integral de modificadorio 01 Respuesta oficio MITRA No.26-106	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado
02/06/2026	TPC-INVIAS-1865-197 TÉCNICA Solicitud Adición Prórroga Interventoría	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado
09/06/2026	TPC-INVIAS-1865-204 TECNICA. Requerimiento propuesta técnica para continuidad estructural concreto de riostras Tramos 1, 2, 3 y 4	Jaime Chacón Durán	Producción de documentos complementarios y comunicado
16/06/2026	TPC-INVIAS-1865-211 Recibo definitivo Tramos 5 y 7. Respuesta Radicados Mitra	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado
19/06/2026	TPC-INVIAS-1865-214 TECNICA. Aprobación informe técnico de obra mensual 05 MAYO	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado
22/06/2026	TPC-INVIAS-1865-215 TECNICA. Información implementación sistema media calzada. Solicitud municipio	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de documentos complementarios y comunicado
19/06/2026	TPC-INVIAS-1865-217 TECNICA. Revisión acta parcial de obra 05 MAYO. Observaciones. Respuesta comunicado Mitra 26 116.	Jaime Chacón Durán	Revisión de documentos anexos, producción de comunicado
25/06/2026	TPC-INVIAS-1865-218 TECNICA. Solicitud de pólizas actualizadas al recibo de los tramos 5 y 7.	Jaime Chacón - Rocío Leal	Revisión de documentos anexos, y comunicado
Fecha	INSPECCIÓN DE OBRA Y VISITAS CONJUNTAS PROFESIONALES, LABORATORISTAS, COMUNIDAD	Profesional	Actividad



2026/06/01	Visita de obra	Acompañamiento Profesional Social de Interventoría	Inspección general de obra
2026/06/01	Visita de obra	Director y residente de Obra. Acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría.	Inspección general de obra, conjunta director y residente de Obra. Acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría.
2026/06/01	Reunión en Oficina	Director de Obra	Reunión en oficina de interventoría con el director de Obra.
2026/06/01	Reunión en SAU del contratista,	Profesional social de interventoría.	Reunión en SAU del contratista, Profesional social de interventoría.
2026/06/01	Reunión en la personería municipal	Profesional social de interventoría	Reunión en la personería municipal, Profesional social de interventoría.
2026/06/02	Atención del comité semanal en la oficina de interventoría.	Profesional Ambiental de interventoría, Auxiliar Administrativa de interventoría, director de Obra y Residente de interventoría.	Atención del comité semanal en la oficina de interventoría. Profesional Ambiental de interventoría, Auxiliar Administrativa de interventoría, director de Obra y Residente de interventoría.
2026/06/02	Inspección de obra	profesional Ambiental de Interventoría	Inspección de obra, profesional Ambiental de Interventoría.
2026/06/02	Reunión en el SAU	profesionales social y ambiental de interventoría	Reunión en el SAU profesionales social y ambiental de interventoría
2026/06/24	Medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron	Comisión de topografía de interventoría	Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.



6. ACCIONES IMPLEMENTADAS O RECOMENDACIONES

El inicio del período se vio enmarcado en la aprobación de la solicitud realizada por el contratista de prórroga 01 y adición presupuestal 01 al contrato de obra DISICO_PULÍ_01. La interventoría realizó solicitud de Adición 01 y prórroga 01 al contrato de interventoría.

Durante el período se realizó permanente inspección de las actividades de obra realizadas por el contratista de obra. Se terminó la construcción de obras del tramo No.6. Avance de actividades construcción en los tramos 1 y 2. Se construyeron alcantarilla en los Tramos 3 y 2.

Se efectuaron controles de calidad, y verificación de las especificaciones técnicas de las obras en construcción.

ANEXOS

- Registros fotográficos.

	2026/06/01 Inspección general de obra, conjunta director y residente de Obra. Tramo 6. Acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría.



	2026/06/01 Reunión en oficina de interventoría con el Director de Obra.
	2026/06/01 Reunión en SAU del contratista, Profesional social de interventoría.



TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

NIT 901.788.878-1

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S
SERVICIOS CONSULTIVOS

 TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S Entrega de Tripode Control Social 01.06.2026 10:35 (EN 53185 517391, 315m) C/T #4-10, Bulev	2026/06/01 Reunión en la personería municipal, Profesional social de interventoría.
 TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S Gestión Semanal de 02.06.2026 14:51 (EN 53185 517391, 315m) C/T #4-10, Bulev	2026/06/02 Atención del comité semanal en la oficina de interventoría. Profesional Ambiental de interventoría, Auxiliar Administrativa de interventoría, director de Obra y Residente de interventoría.

Sede Principal
Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C. Colombia.
Gerencia@terraingenierosciviles.com
Tel: (+57 1) 467 2984.
Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá
Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.
Panamá.
Tel: (+507) 62932756.

Valencia
Carrer de les Avellanés,
14, 2ªA, 46003
España.
Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga
Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103
Florida Blanca - Santander
Tel: (+7) 6951478.

Medellin
Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.
Sogamoso
Cr 9 # 22-14
Cel: (+57) 3229451387.

	2026/06/02 Inspección de obra, profesional Ambiental de Interventoría.
	2026/06/02 Reunión en el SAU profesionales social y ambiental de interventoría.



	2026/06/03 Inspección de obra, actividad excavación en coque alcantarilla Tramo 1.
	2026/06/03 Inspección de obra, medición espesor de rampa de aproximación Tramo No.1



TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

NIT 901.788.878-1

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S
INGENIEROS CONSULTORES

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 3 09.06.2026 08:52 4.64941, -74.72192 (±2m) Altitud: 1242m	2026/06/09 Inspección de obra, construcción de encofe alcantarilla Tramo No.3
 Terra Proyectos Civiles S.A.S S&U 10.06.2026 11:13 4.62708, -74.73484 (±1016m) Altitud: 1223m Guataquí - San Juan De Rio Seco	2026/06/10 Reunión en campamento del contratista, con la ingeniera Residente de obra.

Sede Principal
Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C. Colombia.
Gerencia@terraingenierosciviles.com
Tel: (+57 1) 467 2984.
Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá
Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.
Panamá.
Tel: (+507) 62932756.

Valencia
Carrer de les Avellanés,
14, 2ªA, 46003
España.
Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga
Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103
Florida Blanca - Santander
Tel: (+7) 6951478.

Medellin
Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.
Sogamoso
Cr 9 # 22-14
Cel: (+57) 3229451387.



 2026/06/0 Toma de muestras de concretos de obra Tramo No.2	
 2026/06/11 Inspección de obra, avance Tramo 6	

 Pull (Cundinamarca): Muestras Dilat 2026.06.12 08:21 4°40'52.74"N 74°42'51.25"O Altitud: 1313m	2026/06/12 Acarreo de muestras de concreto tomadas por la interventoría, para entrega al laboratorio.
 Inspección de obra, avance tramo No.6	2026/06/16 Inspección de obra, avance tramo No.6



	2026/06/17 Inspección de obra, avance tramo No.6
	2026/06/18 Actividad Salud Ocupacional, área SST de interventoría



 2026/06/18 Actividad Salud Ocupacional, área SST de interventoría	
 2026/06/18 Inspección de obra, medición profundidad excavación para viguetas, Tramo 6.	



	2026/06/18 Inspección de obra, Residentes de obra e interventoría Tramo No.2.
	2026/06/18 Inspección de obra, Construcción media Calzada, Tramo No.1.



  Tramo 2 2026.06.23 11:37 4°40'2.78"N 74°43'28.61"O Altitud: 1277m San Juan del Rio - Guatiqui	2026/06/23 Marcas para control de avance de obra Tramo No.2
  Pull (Cundinamarca) Tramo 2 2026.06.24 11:37 4°40'2.78"N 74°43'28.61"O Altitud: 1277m	2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 2



2026/06/24
Comisión de
topografía de
interventoría,
medición de
avance y
control de
obra. Tramo 2



2026/06/24
Comisión de
topografía de
interventoría,
medición de
avance y
control de
obra. Tramo 2



	2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, inspección de avance y control de obra. Tramo 3
	2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 6.

	2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 6.
	2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Tramo 6.



 2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.	
 2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.	



	2026/06/24 Comisión de topografía de interventoría, medición de avance y control de obra. Registro fotográfico y video con Dron. Tramo 6.
 Full (Guadalupe) Tramo 6 2026.06.24 16:02 4°37'36.51"N 74°44'11.11"W Altitud: 88.4m	2026/06/24 Acompañamiento capacitación del contratista al personal de obra, sobre hallazgos arqueológicos fortuitos.

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

NIT 901.788.878-1



TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

INGENIEROS CONSULTORES

Elaboró:

Firma

Nombre: Jaime Chacón Durán

Cargo: Ingeniero Residente de Interventoría

TP 682021-12213 STD

Sede Principal
Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C, Colombia.
Gerencia@terraingenierosciviles.com
Tel: (+57 1) 467 2984.
Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá
Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.
Panamá.
Tel: (+507) 62932756.

Valencia
Carrer de les Avellanes,
14, 2ªA, 46003
España.
Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga
Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103
Florida Blanca - Santander
Tel: (+7) 6951478.

Medellin
Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.
Sogamoso
Cr 9 # 22-14
Cel: (+57) 3229451387.

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – ESPECIALIDAD TOPOGRAFIA-PAVIMENTOS**

Bogotá D.C, 30 de Junio de 2026

Periodo Evaluado: Del 1 al 30 de junio de 2026

Contrato de Interventoría No.:	1865 de 2025
Proyecto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”
Interventoría:	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS
Contratista de obra:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el seguimiento y concepto técnico emitido por la interventoría en la especialidad correspondiente, respecto al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Interventoría No. 1865 de 2025, el Anexo Técnico de Interventoría, el Manual de Interventoría del INVIAS y los lineamientos de seguimiento integral del contrato de obra.

2. ALCANCE DEL SEGUIMIENTO

- Revisión técnica de la información presentada por el contratista de obra.
- Verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas y normatividad aplicable.
- Seguimiento a las actividades relacionadas con la especialidad evaluada.
- Emisión de concepto técnico frente a los aspectos revisados.
- Identificación de observaciones y recomendaciones técnicas.



3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Contrato de obra	DISICO PULI 01
Contrato de interventoría	1865 de 2025
Fecha inicio contrato	15 de enero de 2026
Plazo	Seis (6) meses
Fecha de terminación	15 de julio de 2026
Frentes de trabajo activos	

4. RESUMEN EJECUTIVO

Durante el mes de junio de 2026, la interventoría continuó realizando seguimiento técnico a la ejecución de las actividades constructivas del proyecto, efectuando controles en campo mediante apoyo topográfico con el fin de verificar el cumplimiento de las especificaciones geométricas de la obra ejecutada.

Durante el periodo evaluado se realizaron visitas técnicas para la verificación de espesores de placa de concreto, espesores de subbase granular, ubicación de las huellas y control de niveles en diferentes sectores intervenidos, permitiendo corroborar la conformidad de las actividades ejecutadas y realizar el seguimiento correspondiente a la información técnica presentada por el contratista.

Así mismo, fueron revisados los ajustes realizados a los planos récord correspondientes a los Tramos 5 y 7, verificándose que las observaciones previamente emitidas por la interventoría fueron atendidas satisfactoriamente, razón por la cual dichos documentos obtuvieron concepto técnico favorable.



5. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo evaluado, la interventoría desarrolló actividades de seguimiento técnico tanto en oficina como en campo, orientadas al control geométrico de las obras ejecutadas y a la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Como parte de estas actividades, se realizaron visitas de inspección utilizando equipos topográficos para efectuar, levantamientos puntuales y verificaciones de espesores de placa de concreto y subbase granular, así como la ubicación de las huellas construidas respecto a la implantación aprobada.

Adicionalmente, se efectuó la revisión de la nueva versión de los planos récord correspondientes a los Tramos 5 y 7, verificando la incorporación de los ajustes solicitados previamente por la interventoría y constatando la concordancia entre la información presentada y las condiciones reales de la obra ejecutada.

Fecha	Actividad	Ubicación	Observaciones
Junio 2026	Seguimiento de actividades constructivas	Campo	Control de ejecución
Junio 2026	Verificación de espesores de placa	Campo	Control de calidad
Junio 2026	Verificación de espesores de subbase	Campo	Cumplimiento de diseño
Junio 2026	Levantamientos topográficos	Campo	Validación de planos récord
Junio 2026	Revisión de planos récord Tramos 5 y 7	Oficina	Información aprobada



6. REVISIÓN TÉCNICA DE DOCUMENTOS

Durante el mes evaluado, la interventoría realizó la revisión técnica de los documentos remitidos por el contratista relacionados con el componente topográfico y los planos récord de obra ejecutada.

Como resultado de las verificaciones efectuadas en campo y de la revisión de la información actualizada presentada por el contratista, se evidenció que las observaciones previamente formuladas fueron atendidas satisfactoriamente, logrando la correspondencia entre la información topográfica, la representación gráfica de la obra ejecutada y las condiciones verificadas por la interventoría.

En consecuencia, se emitió concepto técnico favorable para los planos récord correspondientes a los Tramos 5 y 7.

Documento revisado	Resultado	Observaciones
Informe mensual topografía	Conforme	Sin observaciones técnicas
Planos récord Tramo 5	conforme	Información aprobada
Planos récord Tramo 7	conforme	Información aprobada



7. CONCEPTO TÉCNICO EMITIDO

La interventoría concluye que durante el periodo evaluado el contratista atendió satisfactoriamente las observaciones formuladas sobre los planos récord correspondientes a los Tramos 5 y 7.

Las verificaciones realizadas mediante controles topográficos en campo permitieron corroborar la correspondencia entre la información presentada y las condiciones reales de la obra ejecutada, razón por la cual la interventoría emitió concepto técnico favorable para dichos documentos.

Adicionalmente, durante el periodo se continuó realizando seguimiento a la ejecución de las actividades constructivas mediante controles geométricos y levantamientos puntuales, verificando espesores de placa, espesores de subbase granular, ubicación de las huellas y demás elementos requeridos para el adecuado control de la obra.

La interventoría realizó la revisión del Sexto Informe Mensual de Comisión Topográfica correspondiente al mes de junio de 2026, evidenciando que el documento presenta de manera clara las actividades ejecutadas durante el periodo, las cuales guardan correspondencia con las verificaciones realizadas en campo y con el avance de obra observado durante las visitas técnicas efectuadas por esta interventoría.

8. REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA

Asunto	Estado
Ajuste planos récord Tramos 5 y 7	Atendido
Seguimiento ejecución obra	En proceso



9. OBSERVACIONES TÉCNICAS IDENTIFICADAS

- Las verificaciones realizadas durante el periodo no evidenciaron observaciones técnicas que impidan la continuidad de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda mantener los controles topográficos permanentes durante la ejecución de los tramos restantes y la elaboración de los planos récord.

10. ACCIONES IMPLEMENTADAS O RECOMENDACIONES

- Continuar realizando seguimiento permanente a la ejecución de las obras.
- Mantener control geométrico y topográfico durante la etapa constructiva.
- Mantener la actualización permanente de los planos récord conforme avance la construcción.
- Mantener actualización documental de los procesos constructivos.



11. CONCLUSIONES DEL CONCEPTO TÉCNICO

Durante el mes de junio de 2026, la interventoría continuó desarrollando actividades de seguimiento técnico tanto en oficina como en campo, realizando verificaciones topográficas y controles geométricos sobre las actividades ejecutadas por el contratista, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

Como resultado de las revisiones documentales efectuadas durante el periodo, se emitió concepto técnico favorable al Sexto Informe Mensual de Comisión Topográfica, al evidenciarse que las actividades reportadas guardan correspondencia con las labores ejecutadas en obra y que la información presentada cumple con los requerimientos técnicos establecidos. Asimismo, una vez atendidas las observaciones formuladas por la interventoría, fueron aprobados los planos récord correspondientes a los Tramos 5 y 7, consolidando la trazabilidad entre la información topográfica y las condiciones reales de las obras ejecutadas.

Durante las visitas técnicas realizadas en el periodo se evidenció un avance significativo en la ejecución del proyecto, destacándose el Tramo 6, el cual presenta un porcentaje de ejecución superior al 80 %, así como el inicio de la construcción de las medias calzadas correspondientes a los Tramos 1 y 2, actividades que fueron objeto de seguimiento y verificación por parte de la interventoría.

Adicionalmente, mediante controles topográficos realizados en campo, la interventoría efectuó verificaciones de espesores de placa de concreto, espesores de subbase granular, ubicación de las huellas y levantamientos puntuales para el control de los futuros planos récord, fortaleciendo las actividades de aseguramiento de la calidad y el seguimiento técnico de la obra.

Finalmente, la interventoría continuará realizando el acompañamiento permanente a la ejecución del proyecto mediante controles documentales y verificaciones en campo, con el fin de garantizar que las obras se desarrollen de conformidad con los diseños aprobados, las especificaciones técnicas contractuales y los criterios de calidad establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS.



12. REGISTRO FOTOGRAFICO



TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

NIT 901.788.878-1



TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

INGENIEROS CONSULTORES



Elaboró: Ing. Yeison Alayon

Sede Principal

Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C. Colombia.

Gerencia@terraingenierosciviles.com

Tel: (+57 1) 467 2984.

Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá

Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.

Panamá.

Tel: (+507) 62932756.

Valencia

Carrer de les Avellanes,
14, 2ªA, 46003

España.

Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga

Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103

Florida Blanca - Santander

Tel: (+7) 6951478.

Medellin

Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.

Sogamoso

Cr 9 # 22-14

Cel: (+57) 3229451387.

PUNTO	NORTE	ESTE	COTA	COD
Gps2	2069430,16	4807767,83	998,796	97
1	2069432,57	4807725,25	995,504	4
2	2069432,7	4807725,28	995,501	4
3	2069432,72	4807725,32	995,351	72
4	2069433,56	4807725,73	995,377	72
5	2069434,4	4807726,1	995,373	72
6	2069435,21	4807726,45	995,369	72
7	2069435,99	4807726,8	995,338	72
8	2069436,88	4807727,18	995,3	72
9	2069436,9	4807727,21	995,452	4
10	2069437,03	4807727,27	995,451	4
11	2069438,36	4807724,47	994,924	4
12	2069438,22	4807724,46	994,932	4
13	2069438,17	4807724,46	994,765	73
14	2069438,09	4807724,64	994,815	73
15	2069437,22	4807724,2	994,831	73
16	2069437,3	4807724,04	994,792	73
17	2069436,4	4807723,8	994,831	73
18	2069436,48	4807723,65	994,783	73
19	2069435,58	4807723,38	994,818	73
20	2069435,65	4807723,26	994,778	73
21	2069434,74	4807723,01	994,811	73
22	2069434,84	4807722,84	994,772	73
23	2069433,87	4807722,6	994,77	73
24	2069433,95	4807722,47	994,72	73
25	2069433,91	4807722,47	994,899	4
26	2069433,78	4807722,43	994,91	4
27	2069443,42	4807714,19	992,703	4
28	2069443,36	4807714,17	992,558	72
29	2069442,6	4807713,55	992,6	72
30	2069441,83	4807712,95	992,591	72
31	2069441,11	4807712,35	992,539	72
32	2069440,43	4807711,82	992,519	72
33	2069439,7	4807711,24	992,459	72
34	2069439,63	4807711,19	992,597	4
35	2069445,09	4807703,23	991,498	7
36	2069445,72	4807704,71	991,585	7
37	2069447,46	4807703,93	991,405	7
38	2069448,32	4807709,58	991,582	7
39	2069449,81	4807708,84	991,465	7
40	2069451,58	4807709,38	990,886	7
41	2069451,91	4807707,77	991,235	4
42	2069451,85	4807707,74	991,088	73
43	2069451,7	4807707,83	991,145	73
44	2069451,25	4807706,55	991,192	73
45	2069451,4	4807706,51	991,185	73
46	2069450,88	4807705,7	991,212	73
47	2069451,05	4807705,67	991,17	73
48	2069450,57	4807704,88	991,191	73

PUNTO	NORTE	ESTE	COTA	COD
49	2069450,74	4807704,81	991,171	73
50	2069450,29	4807704,04	991,173	73
51	2069450,44	4807703,99	991,152	73
52	2069449,91	4807703,04	991,102	73
53	2069450,08	4807702,97	991,083	73
54	2069450,07	4807702,93	991,199	4
55	2069453,05	4807702	990,618	72
56	2069454,55	4807706,57	990,636	72
57	2069466,86	4807703,55	988,551	72
58	2069465,79	4807699,08	988,247	72
59	2069473,93	4807695,67	986,663	72
60	2069476,21	4807699,73	986,948	72
61	2069485,11	4807693,51	985,221	72
62	2069482,48	4807689,67	984,977	72
63	2069487,54	4807683,71	983,763	72
64	2069491,41	4807686	983,958	72
65	2069495,27	4807677,48	982,869	72
66	2069490,7	4807675,49	982,755	72
67	2069489,94	4807672,36	982,377	72
68	2069489,95	4807672,23	982,366	7
69	2069491,55	4807672,33	982,555	7
70	2069491,65	4807670,56	982,353	7
71	2069490,01	4807670,6	982,616	7
72	2069496,02	4807675,84	982,627	72
73	2069497,47	4807673,04	982,228	72
74	2069497,03	4807672,32	982,346	7
75	2069497,12	4807670,55	982,235	7
76	2069498,16	4807669,53	981,69	7
77	2069497,19	4807665,9	981,811	72
78	2069496,14	4807665,9	981,907	72
79	2069495,3	4807665,84	981,951	72
80	2069494,38	4807665,79	981,988	72
81	2069493,44	4807665,79	981,98	72
82	2069492,48	4807665,73	981,951	72
83	2069492,4	4807665,73	982,095	4
84	2069497,24	4807666,07	981,996	4
85	2069498,29	4807654,15	980,938	72
86	2069493,77	4807652,94	980,966	72
87	2069498,27	4807639,86	979,914	72
88	2069502,77	4807640,91	979,691	72
89	2069505,85	4807624,24	977,956	72
90	2069509,77	4807626,42	977,982	72
91	2069513,01	4807620,11	977,057	72
92	2069514,49	4807617,56	976,609	72
93	2069514,06	4807616,91	976,663	7
94	2069514,25	4807615,47	976,478	7
95	2069507,94	4807618,55	977,133	72
96	2069508,13	4807616,1	976,768	72
97	2069508,71	4807615,94	976,76	7

PUNTO	NORTE	ESTE	COTA	COD
98	2069509,29	4807614,33	976,572	7
99	2069512,81	4807605,46	975,261	72
100	2069517,09	4807607,48	975,176	72
101	2069526,93	4807592,37	972,905	72
102	2069526,13	4807591,85	972,948	72
103	2069525,41	4807591,37	972,952	72
104	2069524,67	4807590,79	972,947	72
105	2069523,94	4807590,29	972,932	72
106	2069523,17	4807589,67	972,928	72
107	2069523,12	4807589,69	973,085	4
108	2069523,04	4807589,61	973,089	4
109	2069523,04	4807589,54	972,694	75
110	2069523,87	4807590,12	972,716	75
111	2069525,57	4807591,31	972,763	75
112	2069527,1	4807592,34	972,668	75
113	2069532,71	4807540,08	966,48	75
114	2069535,3	4807539,41	966,563	75
115	2069539,02	4807538,25	966,16	75
116	2069526,88	4807515,71	963,291	75
117	2069528,08	4807515	963,425	75
118	2069532,82	4807512,49	963,017	75
119	2069516,04	4807478,57	958,446	75
120	2069513,98	4807479,44	958,601	75
121	2069511,26	4807480,4	958,457	75
122	2069509,15	4807460,6	956,241	75
123	2069506,92	4807461,24	956,318	75
124	2069504,14	4807462,2	956,185	75
125	2069499,43	4807446,34	954,881	75
126	2069497,91	4807448,2	954,831	75
127	2069495,82	4807450,56	954,629	75
128	2069476,08	4807438,21	952,206	75
129	2069477,07	4807436,48	952,264	75
130	2069478,47	4807434,66	952,083	75

Bogotá D.C
22 de Noviembre de 2025

N. 0343

CERTIFICADO DE ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO GNSS

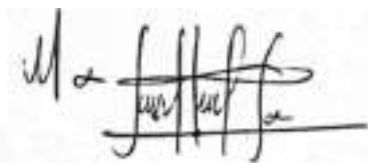
Por medio de la presente, CASA DEL TOPÓGRAFO COLOMBIA S.A.S., NIT: 900.681833-4, en calidad de distribuidor exclusivo para la República de Colombia de los equipos de la línea de productos GNSS de la marca HI TARGET, CERTIFICA que el sistema GNSS marca HI TARGET referencia IRTKA4/IRTK4, cuyos receptores tiene números de serie TN15840051/WE15840401, cumple con los parámetros del fabricante y se encuentra en el rango de precisión, referente a las características técnicas para este modelo de equipo y en óptimas condiciones de funcionamiento.

PARÁMETROS TÉCNICOS

Constelaciones de rastreo simultáneo	GPS, GLONASS, GALILEO, BDS, QZSS
Precisión en medición estática	Hz: 2.5mm+ 0.5ppm Vt: 5mm+ 0.5ppm
Precisión en medición cinemática	Hz: 10mm+1 ppm Vt: 25mm+1 ppm
Precisión en medición RTK	Hz: 8mm+1 ppm Vt: 15mm+1 ppm
Precisión GNSS de código diferencial	Hz: 25cm+1ppm Vt: 50cm+1ppm
Alcance de red RTK (vía CORS)	20 ~ 50Km.
Frecuencia UHF radio interna	450-470 MHz con 800+ canales
Temperatura de trabajo	-55°C ~ +85°C

Se realizan los procesos de pruebas y ajuste de acuerdo con los parámetros técnicos del fabricante en nuestros laboratorios por personal debidamente acreditado y autorizado, por lo cual se expide el presente certificado a solicitud del interesado, por una duración de un (1) año, tiempo normal óptimo, en donde al final del periodo se recomienda realizar un nuevo control de hardware y software del equipo.

Atentamente,



MARIA PAULA PINEDA P.
Soporte técnico Casa Del Topógrafo S.A.S.

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – ESPECIALIDAD EN CALIDAD**

Municipio de Puli, 3 de julio de 2026

Periodo Evaluado: Del 1 al 30 de junio de 2026

Contrato de Interventoría No.:	1865 de 2025
Proyecto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO"
Interventoría:	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS
Contratista de obra:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS

1. OBJETIVO DEL INFORME DE CALIDAD

Presentar el seguimiento realizado por la interventoría al cumplimiento de las obligaciones del componente de calidad por parte del contratista de obra, conforme a lo establecido en el Contrato de Interventoría 1865 de 2025, su Anexo Técnico, el Manual de Interventoría del INVIAS y los lineamientos de seguimiento integral del contrato de obra.

2. ALCANCE DEL SEGUIMIENTO

- Verificación del cumplimiento del Plan de Calidad del contratista.
- Seguimiento al programa de ensayos de laboratorio.
- Control de materiales utilizados en obra.
- Verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas del INVIAS.
- Control de resultados de ensayos y verificación de conformidad.
- Seguimiento a no conformidades y acciones correctivas



3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Contrato de obra	DISICO_PULI_01
Contrato de interventoría	1865 de 2025
Fecha inicio contrato	15 de enero de 2026
Plazo	Seis (6) meses
Fecha de terminación	15 de julio de 2026
Frentes de trabajo activos	Tramo No.7, Tramo No.6 y Tramo No.5

4. RESUMEN EJECUTIVO DE CALIDAD

En este período se ejecutaron actividades constructivas de placa huella en los tramos 1, 2 y 6, además de la ejecución de obras de drenaje correspondientes a los encoles y descoles de alcantarillas en los tramos 1 y 3.

También, se realizaron ensayos de resistencia a la compresión de cilindros de concreto correspondientes a huellas, cunetas y sobreanchos, los resultados fueron satisfactorios ya que superan la resistencia de diseño especificada de 3000 PSI.

Para el tramo No.1, se fundió sobreancho costado izquierdo en piedra pegada, se terminó la construcción de la alcantarilla de este tramo (encole y descole) y se fundió cuneta del lado izquierdo. Se tomaron cilindros de concreto por parte de la interventoría.

En el tramo No.3 y No.4, se realiza acopios de subbase granular verificando las condiciones del material y su disposición para las actividades posteriores de extensión y conformación de la estructura vial, así como recibo de acero y cemento. Se realiza terminación del descole de alcantarilla en el tramo 3, verificando dimensiones, alineamientos, pendientes y condiciones constructivas.

En el tramo No.5 y No.7, se finalizó la revisión de los documentos de recibo parcial de obra, por parte de la interventoría.

En el tramo No.6, Se continua la construcción de la placa huella, se fundió la piedra pegada central en el último sector, se están fundiendo riostras, cunetas y bordillos. El tramo se encuentra casi terminado, se estima su culminación hacia el 10 de julio.

Se tuvo acompañamiento del componente topográfico, mediante la realización de verificaciones en los tramos intervenidos, en actividades como:



- Localización y replanteo de las obras.
- Verificación de cotas y niveles.
- Control de pendientes longitudinales y transversales.
- Verificación de anchos y geometría de placa huella.
- Verificación de las obras de drenaje ejecutadas.

Mediante estos controles se garantiza el cumplimiento de las condiciones geométricas establecidas en los diseños y especificaciones del proyecto.

5. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD

Actividad del Plan de Calidad	Cumple	Evidencia	Observaciones
EVALUACIÓN DE PROVEEDORES	SI	Formato de evaluación de proveedores	
CUMPLIMIENTO DE INDICADORES	SI	Resultado de indicadores (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14)	
CALIBRACIÓN DE EQUIPOS DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO	SI	Certificados de calibración y Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14	

6. PROGRAMA DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Se ejecutaron los siguientes ensayos por parte del contratista de obra:



Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA						
6/3/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS CUNETA TRAMO 6	1	100%	113.00%
6/3/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS SOBREALCHO TRAMO 6	1	100%	120.00%
6/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS HUELLA TRAMO 6	1	100%	112.00%
6/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS HUELLA TRAMO 6	1	100%	111.00%
6/1/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	7 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	62% A 66%	77.00%
6/8/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	14 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	81% A 85%	94.00%
6/22/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	28 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	100%	111.00%
6/3/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	7 DIAS CUNETA TRAMO 1	1	62% A 66%	81.00%
6/9/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	14 DIAS CUNETA TRAMO 1	1	81% A 85%	102.00%
6/11/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	7 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	62% A 66%	102.00%
6/18/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	14 DIAS HUELLA TRAMO 1	1	81% A 85%	124.00%

Por parte de la interventoría se realizaron ensayos de resistencia de concreto, los resultados son los siguientes:

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETOS

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA						
15-05-2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 3 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	145.0 Kg/cm ² 68.7%
22-05-2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 3 14 DIAS	1	210 Kg/cm ²	187.0 Kg/cm ² 88.8%
5/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 3 28 DIAS	1	210 Kg/cm ²	219.0 Kg/cm ² 104.0%
16/05/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 6 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	138.0 Kg/cm ² 65.6%
23/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 6 14 DIAS	1	210 Kg/cm ²	182.0 Kg/cm ² 86.3%
6/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 6 28 DIAS	1	210 Kg/cm ²	219.0 Kg/cm ² 103.8%
18/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 6 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	144.0 Kg/cm ² 68.2%
25/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 6 14 DIAS	1	210 Kg/cm ²	187.0 Kg/cm ² 88.9%
6/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 6 28 DIAS	1	210 Kg/cm ²	221.0 Kg/cm ² 104.1%
20/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA IZQUIERDA TRAMO 6 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	141.0 Kg/cm ² 66.8%
27/5/2027	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA IZQUIERDA TRAMO 6 14 DIAS	1	210 Kg/cm ²	184.0 Kg/cm ² 87.3%
10/6/2027	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA IZQUIERDA TRAMO 6 28 DIAS	1	210 Kg/cm ²	219.0 Kg/cm ² 103.7%
29/5/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	144.0 Kg/cm ² 68.2%
5/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 2 14 DIAS	1	210 Kg/cm ²	189.0 Kg/cm ² 89.9%
19/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	ALCANTARILLA TRAMO 2 28 DIAS	1	210 Kg/cm ²	222.6 Kg/cm ² 105%
12/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	HUELLA DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	151.0 Kg/cm ² 71.5%
19/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	HUELLA DERECHA TRAMO 2 14 DIAS	1	210 Kg/cm ²	189.0 Kg/cm ² 89.3%
3/7/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	HUELLA DERECHA TRAMO 2 28 DIAS	1	210 Kg/cm ²	
17/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	146.0 Kg/cm ² 69.0%
24/6/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	191.0 Kg/cm ² 90.8%
8/7/2026	ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS	INV E -410	CUNETA DERECHA TRAMO 2 7 DIAS	1	210 Kg/cm ²	



7. CONTROL DE MATERIALES

Material	Proveedor	Certificado de calidad	Cumple	Observaciones
TUBOS DE CONCRETO REFORZADOS DE 36"	MUNDO CONCRETO	12-02-2026	SI	
CEMENTO HIDRÁULICO	CEMEX	IBG-UG - 17 2026 08-05-2026	SI	
CEMENTO HIDRÁULICO	CEMEX	IBG-ART-16 2026 02-05-2026	SI	
ACERO BARRAS CORRUGADAS DE 1/2"	DIACO	INFORME 10008131717145	SI	
ACERO BARRAS CORRUGADAS DE 3/8"	DIACO	INFORME 100008131705505	SI	
ALAMBRON DIAM. 3/8"	DIACO	INFORME 10018131716470	SI	

8. CONTROL DE PROCESOS CONSTRUCTIVOS

Actividad	Especificación técnica	Cumple	Método de verificación	Observaciones
EXCAVACIONES	ART. INV- 600-2022	SI	Chequeo topográfico de niveles y cotas	
COLOCACIÓN DE SUBBASE	ART. INV-320-2022	SI	Chequeo topográfico de niveles y cotas	
INSTALACIÓN DE ACERO	ART. INV- 640 - 2022	SI	Revisión de certificados, traslapes,	



			recubrimientos	
INSTALACIÓN DE CONCRETO	ART. INV .630 -2022	SI	Dosificación, mezclado homogéneo, transporte, vaciado y curado	

9. NO CONFORMIDADES IDENTIFICADAS

Fecha	No conformidad	Ubicación	Acción correctiva	Estado
NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES				

10. REQUERIMIENTOS DE CALIDAD REALIZADOS AL CONTRATISTA

Oficio	Fecha	Asunto	Estado
ESTE MES NO SE HICIERON REQUERIMIENTOS ESCRITOS AL CONTRATISTA			

11. ACCIONES IMPLEMENTADAS PARA EL CONTROL DE CALIDAD

En la construcción de alcantarillas, se inspeccionó la calidad de los materiales, el diámetro y estado de la tubería (inspección visual de fisuras, golpes o defectos en los tubos), la correcta alineación de la tubería, el diámetro del acero, revisión de certificados de calidad del fabricante (tubería, acero, cemento), la correcta conformación del relleno de apoyo y del material circundante. Adicionalmente, se realizaron revisiones topográficas y de nivelación para asegurar el correcto funcionamiento hidráulico de las estructuras, cumpliendo con las especificaciones técnicas para esta actividad.

En cuanto a la construcción de la placa huella, se implantaron controles en cuanto a la calidad de materiales (ensayos al material de subbase), previamente a su instalación, se verificó la



correcta conformación de la calzada. Para los materiales del concreto se tomaron ensayos a los agregados de concreto (granulometría, peso específico y absorción, material que pasa tamiz No. 200, ensayos para diseño de mezcla), al inicio del proyecto. Se tomaron cilindros para fallar a los 7, 14 y 28 días y verificar la resistencia a la compresión del concreto. Se realizaron controles topográficos de alineamientos y cotas.

En cuanto al concreto (para alcantarillas y placa huella) se verificó la correcta dosificación, el adecuado proceso de mezclado, transporte, vaciado y curado.

Con el acompañamiento topográfico se verificó localización y replanteo de las obras, verificación de cotas, niveles, pendientes longitudinales y transversales, control de geometría y rasante de la placa huella y verificación de dimensiones y alineamientos de las obras de drenaje.

12. CONCLUSIONES DEL SEGUIMIENTO DE CALIDAD

- En general se ha cumplido con los controles establecidos en el plan de inspección y ensayo.
- Todos los equipos de medición se encuentran con calibración vigente. Realizar revisión continua de las fechas de vencimiento de las calibraciones para que no se utilicen equipos cuya calibración se haya vencido.
- El contratista de obra debe implementar acciones en busca de disminuir la desviación del cronograma y poder ejecutar el contrato en el tiempo contratado.

ANEXOS

- Anexo No.1: Resultados de ensayos de laboratorio.
- Anexo No.2: Certificados de calidad de materiales.
- Anexo No.3: Registro fotográfico de actividades de control.
- Anexo No.4: Formatos INVIAS

Elaboró:

Nombre: MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
Cargo: Profesional de gestión de calidad
M.P. 25202-25562 CND

Sede Principal

Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C., Colombia.

Gerencia@terraingenierosciviles.com

Tel: (+57 1) 467 2984.

Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá

Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.

Panamá.

Tel: (+507) 62932756.

Valencia

Carrer de les Avellanes,
14, 2ªA, 46003

España.

Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga

Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103

Florida Blanca - Santander

Tel: (+7) 6951478.

Medellín

Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.

Sogamoso

Cr 9 # 22-14

Cel: (+57) 3229451387.

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – ESPECIALIDAD SOCIAL**

Municipio de Pulí, 2 de abril de 2026

Periodo Evaluado: Del 1 al 30 de abril de 2026

Contrato de Interventoría No.:	1865 de 2025
Proyecto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”
Interventoría:	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS
Contratista de obra:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS

1. OBJETIVO DEL INFORME SOCIAL

En el presente documento se resumen las actividades realizadas por parte de la gestión social del contrato y el respectivo seguimiento realizado por la interventoría y conforme a lo establecido en el Contrato de Interventoría 1865 de 2025, su Anexo Técnico, el Manual de Interventoría del INVIAS y los lineamientos de seguimiento integral del contrato de obra

Durante este mes, se realizan por parte de la firma interventora el seguimiento a actividades de la gestión social concernientes al PAGA aprobado por la firma interventora y de lo cual se tiene lo siguiente dentro del correspondiente mes.

- ✓ El día 6 de abril de 2026, se remite correo electrónico observaciones a informe mensual tres (3) correspondiente al mes de marzo de la presente anualidad. Ese mismo día de revisa y proyecta oficio en respuesta a comunicado MITRA 26-073 Radicación Acta parcial de obra No. 3 – Mes de Marzo; igualmente, se responde a través de correo electrónico a la entrega de Volante 002 Cierre media calzada tramo 5, aprobando el mismo para que sea divulgado al comité de Participación comunitaria y se comparta a la alcaldía municipal quien se encargara de apoyar en la divulgación a través de redes sociales del mismo municipio.
- ✓ El día 7 de abril de 2026, se desarrolla comité semanal de obra en el cual se informa por parte del área social de la firma interventora sobre las actividades desarrolladas por el contratista de obra, igualmente se efectúa la divulgación del volante a través de apoyo brindado por la alcaldía municipal de Pulí se realiza la divulgación del volante informativo



sobre la ruta alterna a usar y al comité de participación comunitaria a través del grupo de WhatsApp creado por el contratista de obra, ese mismo día se proyecta oficio TPC-INVIAS-1865-135. SOCIAL-Respuesta a oficio MITRA 26-072-relacionados con el Plan de Manejo Social – PMS.

- ✓ El día 8 de abril de 2026, se remite a través de correo electrónico oficio con consecutivo TPC-INVIAS-1865-134 TECNICA, SOCIAL, AMBIENTAL. Su oficio Radicado No.: 26-073 Observaciones al Acta Parcial de Obra mes de marzo 2026, igualmente es enviado oficio proyectado el día anterior con consecutivo TPC-INVIAS-1865-135. SOCIAL-Respuesta a oficio MITRA 26-072-relacionados con el Plan de Manejo Social – PMS.
- ✓ El día 9 de abril de 2026, se realiza consulta por parte del área social del contratista a través de interno sobre inquietudes que se le generan respecto al informe mensual de obra y son contestadas para que hagan los ajustes atinentes, igualmente es atendida en oficina de interventoría a dos (2) personas que tienen inquietudes respecto a temas como qué tipo de obra se está haciendo en la vía y cuál era el alcance de lo cual el área técnica de la firma interventora dio respuesta, también se realizó consulta sobre la posibilidad de trabajo con la firma interventora en actividades técnicas de lo cual se respondió y despejó la duda al respecto informando que por el alcance del contrato a la fecha no se requiere más personal del que ya está contratado.
- ✓ El día 13 de abril. Se revisa, informe ajustado por el contratista de obra y se remite inicialmente a través de correo electrónico la aprobación del informe mensual social de marzo elaborado y ajustado por el contratista, se remite al contratista de obra oficio con consecutivo TPC-INVIAS-1865-140 SOCIAL-Requerimiento de cumplimiento de actividades pedagógicas con el Comité de Participación Comunitaria – Modalidad presencial y se proyecta oficio con consecutivo TPC-INVIAS-1865-141 SOCIAL-Respuesta a oficio MITRA 26-074- Radicación de Informes Mensuales de Obra –Mensual social 3. Aprobado., se envía informe semanal de gestión social y la presentación para el comité semanal de obra.
- ✓ El día 14 de abril de 2026, se participa en comité semanal de obra y se mantiene contacto con profesional social del contratista de obra para confirmar actividades de gestión social para la siguiente semana como reunión con el Comité de Participación Comunitaria-CPC y Taller pedagógico con los mismos integrantes del CPC.
- ✓ El día 15 de abril de 2026, se recibe oficio MITRA 26-079 con asunto Respuesta a observaciones Acta Parcial de Obra – marzo de 2026, se procede a revisión y se proyecta respuesta al mismo oficio bajo consecutivo TPC-INVIAS-1865-145. SOCIAL-Respuesta a oficio MITRA 26-079 Acta Parcial de Obra – marzo de 2026. Aprobada, ese mismo día se escribe por interno a profesional social del contratista solicitando la firma de la Preacta del Plan de Manejo Social, con el fin de avanzar en los procesos concernientes.
- ✓ El día 16 de abril de 2026, se atiende conversación telefónica con el contratista de obra y se acuerda realizar socialización a través de divulgación predio a predio para informar a los propietarios, residentes y actores de la vía que se efectuara cierre de calzada total y restricción total de paso vehicular a partir del día 17 de abril de la presente anualidad, esto para el fraguado de la placa fundida. Dejando la salvedad de que, el contratista y la interventoría no asumirán, bajo ninguna circunstancia, costos asociados a reparaciones, reposiciones o daños ocasionados por el desacato a la presente disposición. Se solicita que realicen el levantamiento de acta con un video de divulgación y el respectivo registro



- fotográfico, se remite oficio TPC-INVIAS-1865-145.SOCIAL-Respuesta a oficio MITRA 26-079 Acta Parcial de Obra – marzo de 2026. Aprobada
- ✓ El día 17 de abril de 2026, el contratista inicia la divulgación del volante aprobado para informar a la comunidad el cierre de la vía, el cual es entregado a la comunidad y también se coloca en diferentes puntos estratégicos para la lectura por parte de los usuarios y personas que viven en los alrededores de las obras ejecutadas por el contratista de obra.
 - ✓ El día 18 de abril de 2026, se comparte a través de chat interno a profesional social del contratista el acta de radicación y matriz social aprobadas con el documento PAGA, versión modo carretero.
 - ✓ El día 19 de abril de 2026, se contesta correo electrónico informando sobre la aprobación del volante informativo para el cierre y se solicita en el mismo correo que para las siguientes oportunidades se entregue a esta firma interventora con ocho días de anterioridad el volante para revisión y así se divulgue por lo menos con cinco (5) días de anterioridad a la comunidad con el fin de que los mismos puedan programar con anticipación sus desplazamientos.
 - ✓ El día 20 de abril de 2026, se verifica a través de profesional social si continua el cierre de obra que estaba programado para apertura de la vía el día 19 de abril de 2026 y se recibe respuesta informando que, la gente puede transitar hasta tramo 7, en tramo 7 se van a fundir centros y no alcanza el espacio para un automóvil. Se solicita inmediatamente realizar nueva divulgación a la comunidad sobre el cierre; ese mismo día se efectúa recorrido de obra en el cual se verifican como apoyo al área SST temas como es el punto de emergencias del cual se obtiene que no cuenta con botiquín y extintor, además se verifica que el contratista de obra no realiza uso del casco.
 - ✓ El día 21 de abril de 2026, se participa en comité semanal de obra, se coordina con área social el tema de solicitud efectuada por la Junta de Acción Comunal, se acuerda con el área social del contratista el cierre de actas de vecindad en tramo cinco (5), dejando constancia en la misma acta sobre la no afectación por la construcción de encoles y descoles con el registro fotográfico, igualmente para el caso de los permisos provisionales se acordó realizar cierre con el levantamiento de acta de reunión con cada uno de los propietarios como constancia de no afectaciones al predio, formalizar en formato de PQRS la solicitud efectuada por la Junta de Acción comunal de la vereda Talipa en cuanto a la donación de los regalos para el día del niño. Ese mismo día el contratista de obra envía metodología del taller de seguridad vial, a lo cual la firma interventora procede a la revisión y se remite respuesta con observaciones a modo de apuntes y se informa por interno, igualmente se realiza recorrido de obra y se verifica que el SAU este abierto para la atención a la comunidad, se apoya en la verificación del uso de EPP por parte del personal de obra, también se responde correo respecto al volante solicitando que sea publicado y que se solicite apoyo por parte de la alcaldía municipal para la divulgación a través de sus redes sociales y con el fin de hacer una difusión masiva debido al cierre tan prolongado.
 - ✓ El día 22 de abril de 2026, se realiza acercamiento nuevamente a la personería municipal de Pulí y se realiza reunión con la personera municipal en la cual se verifica la conformación o no de veeduría ciudadana para el objeto del contrato y confirmar si el contratista de obra entrego o no copia del acta de socialización inicial, se confirma por parte de la personera Municipal que no se realizó acercamiento por parte de la comunidad para la conformación de la veeduría ciudadana y que por parte del contratista no se ha



recibido ni por medio electrónico, ni copia en físico del acta de socialización inicial de esta reunión se levanta acta de reunión, igualmente se atendieron inquietudes por parte de funcionaria del ICBF y de Indeportes en la cual se aclara que las solicitudes para regalos o refrigerios no se encuentran asignadas en el presupuesto social, pero que pueden hacer la solicitud escrita y será el contratista quien le responda si pueden o no colaborar con los recursos como regalos o donaciones, se recibe metodología para taller de seguridad vial, la cual es revisada, firmada y aprobada, la respuesta es enviada por correo electrónico con el documento firmado y se realiza acercamiento al Servicio de Atención al Usuario-SAUI con el fin de firmar el visto bueno de lo que corresponde a permisos provisionales y los registros de asistencia.

- ✓ El día 24 de abril de 2026, se realiza recorrido de obra y se verifican temas de EPP con el personal de obra como apoyo al área SST, se acompaña al área ambiental al SAUI para verificar temas pertinentes y se verifica atención en el SAUI.
- ✓ El día 25 de abril de 2026, el contratista de obra se desarrolla recorrido de obra con integrantes del comité de participación comunitaria en la cual se trataron temas técnicos como el cierre total de la vía, posteriormente se desarrolla taller de seguridad vial dirigido al comité de participación comunitaria.
- ✓ El día 27 de abril de 2026, se remitió oficio a subdirección de Sostenibilidad con consecutivo TPC-INVIAS-1865-158, bajo asunto Alcance a oficio TPC-INVIAS-1865-118 Entrega del Plan de Adaptación de las Guías Ambientales Versión III. Contrato de obra **CONTRATO DISICO_PULI_01. MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAS.**
- ✓ El día 29 de abril de 2026, se remite correo electrónico al contratista de obra iniciar el proceso de cierre de actas de vecindad en el tramo cinco (5) junto con los permisos provisionales y actas permisos obras de arte (si aplican)
- ✓ Se participa en comités semanales de obra y se tratan temas del área social.
- ✓ Se realiza acercamiento de la firma interventora a la personería municipal de alcaldía Pulí con el fin de verificar si hubo o no.

2. ALCANCE DEL SEGUIMIENTO

- Verificación del cumplimiento del Plan de Gestión Social del contratista.
- Seguimiento a las actividades de socialización del proyecto.

Durante el periodo de reporte el contratista de obra no ha realizado reuniones de socialización ya que, cumplió con la actividad en el primer periodo.

- Control de actas de vecindad inicial y final.

Durante el periodo de reporte el contratista no ha realizado el levantamiento de actas de vecindad iniciales, ya que cumplió con la actividad y esta pendiente el cierre de las mismas actas de vecindad junto con los permisos provisionales y actas de obras de arte si aplican.

- Seguimiento a la atención de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS).

Durante el mes del periodo de reporte el contratista informa no haber recepcionado PQRS a través de medios virtuales como el correo electrónico, línea de WhatsApp y en el Servicio de Atención al Usuario.

- Verificación de permisos de intervención y relacionamiento con la comunidad.

Durante el mes de reporte el contratista de obra No ha requerido desarrollar actividades como es lo relativo a los permisos para el desarrollo de la construcción de encoles y descoles de alcantarillas, ya que fueron solicitados y firmados en meses anteriores al mes de abril de la presente anualidad.

Relacionamiento con la comunidad.

A la fecha del presente informe ni la firma contratista de obra, ni la firma interventora han recepcionado quejas por parte la comunidad, el contratista informo de manera informal que recepciono una solicitud de la Junta de Acción Comunal de la vereda Talipa para donación en virtud de la celebración del día del niño, la cual se encuentra en proceso para la entrega de los detalles y cierre de la solicitud a través del formato de PQRS.

El día 22 de abril de 2026, la firma interventora atendió en el municipio de Pulí a dos funcionarias una del ICBF y otra de Indeportes quienes preguntaron si era posible donaciones por parte del contratista de obra, a lo cual desde la firma interventora se les comenta que deben hacer la solicitud escrita y se aclara que desde la gestión social no hay presupuesto asignado para ese tipo de actividades y que es el municipio el encargado a través de los recursos que recibe hacer las actividades atinentes al día del niño y/o la carrera de la mujer Puliseña. **(Ver registro fotográfico)**

El día 26 de abril de 2026, el contratista de obra en cumplimiento al requerimiento efectuado mediante oficio TPC-INVIAS-1865-153, bajo asunto Entrega acta de socialización inicial a Personería Municipal de Pulí hace la entrega física del acta de socialización inicial.

El día 28 de abril de 2026, el contratista radica a esta firma interventora mediante oficio MITRA 26-096 junto con el anexo de radicado en el que informan sobre la entrega a la personería municipal de Pulí de copia del acta de socialización inicial.

- Seguimiento a compromisos sociales adquiridos con la comunidad.

El día 20 de abril de 2026, el contratista de obra recibe solicitud escrita por parte de la Junta de Acción Comunal de la vereda Talipa, en la cual solicitan la donación de regalos para la celebración del día del niño.

El día 30 de abril de 2026, se realizó la entrega de los detalles por parte del contratista de obra con la donación de cinco bicicletas y veintisiete Kits escolares **(Ver anexo registro fotográfico ,fílmico y PQRS firmado)**

A la fecha del presente informe el área social del contratista de obra tiene pendiente la entrega de la donación de detalles para la celebración del día del niño y hacer el cierre de la solicitud.

El día 25 de abril de 2026, el contratista de obra a través del área social desarrollo en cumplimiento al subprograma 6.5: cultura vial y participación comunitaria Taller de seguridad vial y recorrido de obra con integrantes del Comité de Participación Comunitaria (Ver anexo Actas, registro fotográfico y videos)

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Contrato de obra	DISICO_PULI_01
Contrato de interventoría	1865 de 2025
Fecha inicio contrato	15 de enero de 2026
Plazo	Seis (6) meses
Fecha de terminación	15 de julio de 2026
Frentes de trabajo activos	Construcción de estructuras placa huella y alcantarillas (Maestro, oficial y ayudante)
	Maquinaria complementada con topografía
	Administrativo (labores administrativas de profesionales y especialistas)

4. RESUMEN EJECUTIVO SOCIAL

Descripción general del estado del componente social durante el periodo evaluado.

A la fecha de este reporte, el área social ha efectuado las actividades del componente social acordes con el documento PAGA aprobado por esta firma interventora y basados en cada uno de los programas y subprogramas de la versión actual modo carretero.

Solo se continua a la espera de respuesta por parte del ICAHN y Ministerio del Interior para realizar lo pertinente en cuanto a los subprogramas atinentes.

Referente a los programas y sus subprogramas se relacionan a continuación el cumplimiento de las actividades de cada uno de los mismo que aplican dentro del contrato de obra.

5. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

Actividad del plan social	Cumple	Evidencia	Observaciones
Programa 6. De gestión social			
Subprograma 1. Mano De Obra Contratada Con Enfoque De	Sí Cumple	Se verifica que en cuanto a empleos de la zona de Influencia el contratista continúa contratando de acuerdo al	Se solicita al contratista que tenga las certificaciones de residencia del personal como evidencia de



Género, De Derechos Y Diferencial.		personal que requiera gente de la Zona	cumplimiento ante el subprograma.
Programa 7. Comunidades Étnicas, Preservación Del Patrimonio Y Sitios De Interés Sociocultural			
Actividad del plan social	Cumple	Evidencia	Observaciones
Subprograma 1. Arqueología preventiva	Sí Cumple	A la fecha del informe se encuentra pendiente la respuesta a los comunicados recibidos por parte del contratista de obra en cuanto a lo que requerido por el ICANH	Pendiente la entrega de los oficios emitidos a las entidades como soporte de la gestión realizada por parte del contratista de obra
Subprograma 2. Promover el patrimonio cultural	Sí Cumple	A la fecha del informe se encuentra pendiente la respuesta a los comunicados recibidos por parte del contratista de obra en cuanto a lo que requerido por el ICANH	Pendiente la entrega del oficio emitido a la entidad como soporte de la gestión realizada por parte del contratista de obra
Subprograma 3. Protección al patrimonio geológico y paleontológico	Sí Cumple	Debido que la actividad de construcción son placa huellas en diferentes tramos, no se afecta el patrimonio geológico de la región.	Pendiente la entrega del oficio emitido a la entidad como soporte de la gestión realizada por parte del contratista de obra
Subprograma 4. Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas.	Sí Cumple	A la fecha del informe se encuentra pendiente la respuesta a los comunicados recibidos por parte del contratista de obra en cuanto a lo que requerido por el Ministerio del Interior	Pendiente la entrega de los oficios emitidos a las entidades como soporte de la gestión realizada por parte del contratista de obra
Programa 8. Gestión Social De Infraestructura, Predios Y Servicios Públicos			
Actividad del plan social	Cumple	Evidencia	Observaciones
Subprograma 1. Infraestructura de predios y servicios públicos	Sí Cumple	El contratista no realiza actividades de levantamiento inicial ya que cumplió con el requerimiento Se remite correo electrónico el día 29 de abril de la presente anualidad solicitando el inicio de cierre de actas de vecindad en el tramo cinco (5) junto con los	Se han cumplido con las actividades iniciales del subprograma. Se esta a la espera de la programación para hacer el cierre de tramo cinco (5) para hacer el acompañamiento pertinente de esta firma interventora



		permisos provisionales y actas de las obras de arte.	
Programa 10. Participación, Gobernanza E Inclusión Social			
Actividad del plan social	Cumple	Evidencia	Observaciones
Subprograma 1. Atención a la comunidad	Sí Cumple	El contratista de obra cuenta con una oficina de Servicio de Atención al Usuario en la vereda Bella Vista y que tiene como horario de atención los días martes y jueves de 8:00 a.m. a 12 M, igualmente atiende cualquier inquietud a través de correo electrónico socialpulimitra@gmail.com y a treves de WhatsApp por medio de numero 3150462972 El día 20 de abril de 2026, el contratista recibe solicitud escrita para donación de regalos para el día del niño (Ver anexo 1. PQRS)	Por parte de la firma interventora se ha verificado en diversas oportunidades que el lugar de atención a la comunidad se encuentre abierto para la atención a los usuarios de la vía. El día 22 de abril de la presente anualidad la firma interventora atiende inquietudes de una funcionaria del ICBF y de Indeportes quienes deseaban saber si el contratista de obra podía hacer donaciones para el día del niño y la carrera de la mujer pulisense, a lo cual se respondió lo siguiente: 1. El área social no cuenta con rubros para efectuar dichas donaciones 2. Solicitar a través de medio escrito para que sea el mismo contratista de obra quien les responda si pueden o no realizar dichas donaciones. El día 30 de abril de 2026 el contratista hace la entrega de los obsequios que son cinco (5) bicicletas y veintisiete (27) kits escolares a la Junta de Acción Comunal quien fue el solicitante de dicha donación



Subprograma Información divulgación	2. y	Sí Cumple	El día 7 de abril de 2026, se efectúa la divulgación del volante a través de apoyo brindado por la alcaldía municipal de Pulí se realiza la divulgación del volante informativo sobre la ruta alterna a usar y al comité de participación comunitaria a través del grupo de WhatsApp creado por el contratista de obra. El día 17 de abril, el contratista inicia la divulgación del volante aprobado para informar a la comunidad el cierre de la vía, el cual es entregado a la comunidad y también se coloca en diferentes puntos estratégicos para la lectura por parte de los usuarios y personas que viven en los alrededores de las obras ejecutadas por el contratista de obra.	La firma interventora verificó que el volante fuera ajustado para emitir la aprobación e iniciar la divulgación a través del grupo de integrantes del comité de participación comunitaria y con el apoyo de la alcaldía municipal de Pulí a través de sus redes sociales.
Subprograma Cultura vial participación comunitaria	3. y	Sí Cumple	El día 21 de abril de 2026, se recibe a través de correo electrónico la metodología para taller de seguridad vial elaborada por la firma contratista de obra. El día 25 de abril de 2026, el contratista de obra desarrolla en cumplimiento al subprograma y al PAGA modo carretero las siguientes actividades. 1. Taller de seguridad vial dirigido a integrantes del comité de participación comunitaria 2. se realiza recorrido de obra por el tramo cinco (5) en el cual se exponen temas de las áreas transversales de obra y	El día 21 de abril de 2026, se responde a través de correo electrónico con las observaciones a modo de apuntes sobre la metodología presentada por la firma contratista de obra El día 22 de abril de 2026 se recibe nuevamente la metodología con los ajustes requeridos y se emite respuesta con la aprobación del documento firmado. Ver anexo 3 metodología) El día 25 de abril de la presente anualidad, está firma interventora realizó el acompañamiento a cada una de las actividades registradas en la evidencia



		se responden inquietudes a los participantes (Ver anexo 2. Acta, 4. registro filmico y registro fotográfico) El día 22 de abril de la presente anualidad se realiza acercamiento a la personería municipal de Pulí por parte de la firma interventora con el fin de verificar si fue posible o no la conformación de la veeduría ciudadana y de la cual se levanto acta que fue enviada el día 23 de abril de 2026 a través de correo electrónico corporativo personeria@puli-cundinamarca.gov.co. El día 30 de abril de 2026 se confirma a través de conversación con la Dra. Marcela Ramírez; personera municipal que fue recibido el documento	del informe y sus respectivos anexos.
Subprograma 4. Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización	Sí Cumple	Para el periodo de reporte el contratista de obra cuenta tanto con mano de obra local A la fecha el contratista de obra tiene activos 22 empleos y 15 pendientes por ingresar	Se verifica a través de planilla y con los ingresos el personal reportado El contratista ha tenido en cuenta que se cumpla con el subprograma de inclusión social

6. ACTIVIDADES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Fecha	Actividad	Lugar	Participantes	Observaciones



			celebración del día del niño	

9. PERMISOS Y AUTORIZACIONES DE LA COMUNIDAD

A la fecha de este informe no se obtienen mas autorizaciones y/o permisos, debido a que el contratista de obra desarrollo las actividades pertinentes en meses anteriores y que se encuentran reflejados y reportados en los informes mensuales.

Tipo de permiso	Ubicación	Estado	Observaciones

10. RELACIONAMIENTO Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Durante el mes de abril de 2026, el área social del contratista reporto una solicitud de donación para la celebración del día del niño, en cuanto a quejas o reclamos no se han reportado en el transcurso del periodo de reporte.; por lo tanto, el relacionamiento con la comunidad ha sido eficiente ante las dinámicas sociales, económicas y culturales del territorio, minimizando impactos y fortaleciendo la confianza entre la comunidad y el proyecto.

De tal manera que, los componentes claves como información y divulgación, Atención de PQRS (Petición, Quejas, Reclamos y Sugerencias) que a la fecha no se han suscitado de manera formal, las reuniones y atención a la comunidad siguen siendo el factor clave en el relacionamiento no debe ser solo informativo, sino participativo y preventivo, donde la comunidad no solo recibe información, sino que también incide y se siente parte del proyecto.

11. REQUERIMIENTOS SOCIALES REALIZADOS AL CONTRATISTA

Oficio	Fecha	Asunto	Estado
TPC-INVIAS-1865-135	05/04/2026	SOCIAL-Respuesta a oficio MITRA 26-072- relacionados con el Plan de Manejo Social – PMS.	Se concilio mediante mesa de trabajo el requerimiento de soportes como facturas de volantes t carteleros, respecto a las carteleros como la informativa del SAU se solicitó que incluyan medidas y material en la que se imprimió.
TPC-INVIAS-1865-140	10/04/2026	SOCIAL Requerimiento de cumplimiento de actividades pedagógicas con el Comité de Participación	Atendido por el contratista con oficio MITRA 26-098 de fecha del 30/04/2026



		Comunitaria – Modalidad presencial	
TPC-INVIAS-1865-141	13/04/2026	SOCIAL. Respuesta a oficio MITRA 26-074- Radicación de Informes Mensuales de Obra – Mensual social 3. Aprobado.	Respondido
TPC-INVIAS-1865-145	15/04/2026	SOCIAL. Respuesta a oficio MITRA 26-079 Acta Parcial de Obra – marzo de 2026.Aprobada	Respondido
TPC-INVIAS-1865-153	23/04/2026	SOCIAL.Requerimiento entrega copia de acta de socialización inicial a personería municipal de Pulí.	Atendido por el contratista con oficio MITRA 26-096 de fecha del 29/04/2026
TPC-INVIAS-1865-158	27/04/2026	TPC-INVIAS-1865-158 Alcance a oficio TPC- INVIAS-1865-118 Entrega del Plan de Adaptación de las Guías Ambientales Versión III. Contrato de obra CONTRATO DISICO_PULI_01. MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAS	

12. DIFICULTADES O CONFLICTOS SOCIALES IDENTIFICADOS.

Durante el mes de abril de 2026 no se han presentado dificultades o conflictos sociales que hayan generado un mal relacionamiento social respecto a:

- ✓ Conflictos sociales y protestas
- ✓ Retrasos en la obra
- ✓ Pérdida de legitimidad del proyecto
- ✓ Incremento de costos
- ✓ Afectación a la movilidad de la comunidad

De los cuales esta firma interventora haya tenido que implementar con el área social del contratista de obra un plan de contingencia para las emergencias que se afecten el buen desarrollo de las obras e impida u obstaculice el trabajo del personal de obra y operarios de maquinaria.

13. ACCIONES IMPLEMENTADAS PARA LA GESTIÓN SOCIAL.

Durante el mes de abril y en el marco de la ejecución del proyecto de infraestructura vial, la Interventoría verificó la implementación de las acciones de gestión social conforme a los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación A la Guía Ambiental Versión modo carretero respecto al componente social aplicable y las obligaciones contractuales del Contratista.

Las principales acciones ejecutadas durante el mes se describen a continuación:

- Mano De Obra Contratada Con Enfoque De Género, De Derechos Y Diferencial Se continua el cumplimiento con la contratación de mano de obra no calificada del área de influencia basados en el subprograma 1. Mano De Obra Contratada Con Enfoque De Género, De Derechos Y Diferencial. Y se verifica por parte de la firma interventora el tema uso de dotación y escarapelas de identificación (**Ver anexo 4. Reg. Fotográfico y filmico**)
- Información y Divulgación: se realizaron actividades divulgativas a la comunidad respecto al cierre de corredor vial en el cual se informa a la comunidad sobre la ruta alterna a usar y al comité de participación comunitaria a través del grupo de WhatsApp creado por el contratista.
- Atención a Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS): En el periodo el contratista informo que se presentó una solicitud de donación de regalos para la celebración del día del niño, la solicitud fue efectuada por la Junta de Acción Comunal de la vereda Talipa, la cual fue atendida y cerrada la solicitud el día 30 de abril de 2026.
- Para el subprograma de Cultura vial y participación comunitaria el contratista de obra desarrollo capacitación sobre seguridad vial y recorrido de obra en el tramo cinco (5)

14. CONCLUSIONES DEL SEGUIMIENTO SOCIAL

Con base en las actividades de verificación y seguimiento realizadas durante el periodo evaluado, la Interventoría concluye lo siguiente:

El Contratista dio cumplimiento, en términos generales, a las obligaciones establecidas en el componente de gestión social, conforme a lo definido en el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y demás instrumentos contractuales aplicables.

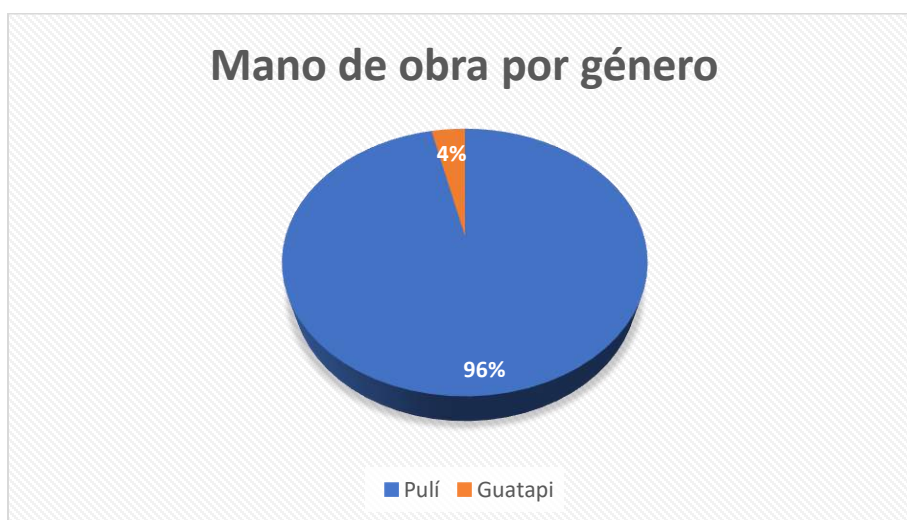
Respecto al subprograma de Mano De Obra Contratada Con Enfoque De Género, De Derechos Y Diferencial. El contratista de obra ha tenido durante la ejecución del proyecto una generación de empleo de un total de treinta y cuatro (34) trabajadores, de los cuales tres (3) personas se encuentran retiradas en el lapso de tiempo de la ejecución del contrato.



Frente al tema de mano de obra contratada con enfoque de género se cuenta con seis (6) mujeres y veintiocho hombres como se puede observar en la siguiente tabla

Género	Subtotal
Femenino	6
Masculino	28
Total	34

Tabla 1 Tabla Generación de empleo por Género



Gráfica 1 Mano de obra por género

En relación a Mano de Obra No Calificada el contratista cuenta con un total de quince (15) personas que son de la zona de influencia directa del proyecto, respecto a Mano de Obra Calificada se cuenta con una contratación de diecinueve (19) personas de las cuales treinta (30) son de la del Área de influencia del proyecto y cuatro (4) son foráneas. A continuación, se presenta el consolidado total de generación de empleo en sus diferentes modalidades.

Modalidad	Cantidad
Empleo directo	34
Empleo indirecto	3
Total, generación de empleo	34
Ingresos en el periodo	14
Retiros durante el contrato	3
MOC	19
MONC	15

Tabla 2 Generación de empleo



Para este periodo el contratista mitra ingeniería empleó el 91.17 % de mano de obra de la zona de influencia directa del proyecto priorizando la vinculación de personal de la zona de influencia directa del proyecto.

Tipo Mano de Obra	No. de Trabajadores
Mano de obra Local	30
Mano de obra Externa	14
Total	34

Tabla 3 Mano de obra Local / Externa



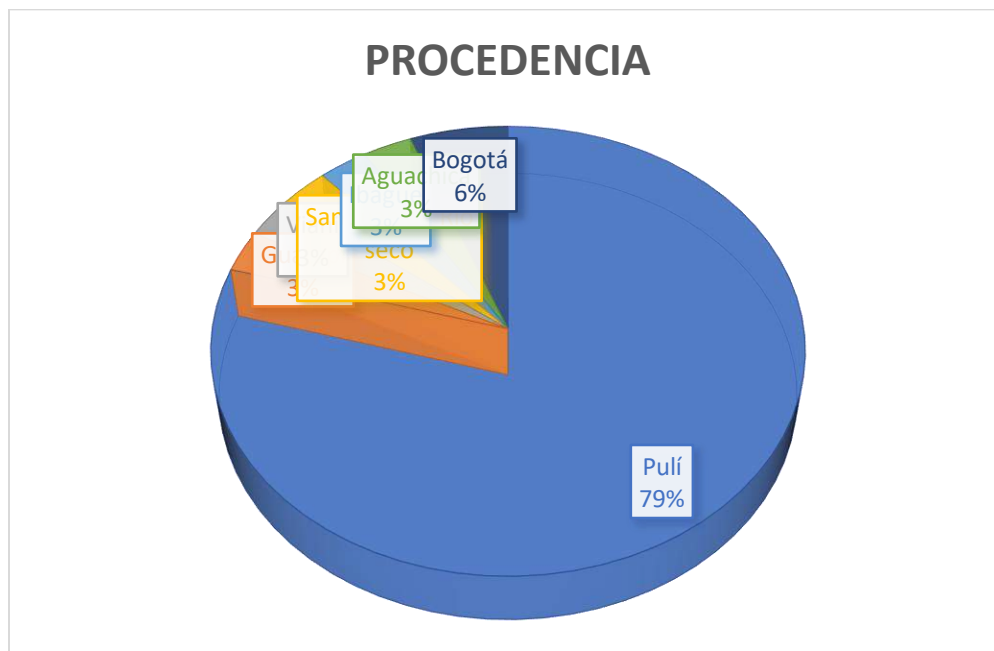
Gráfica 2 Mano de obra Local / Externa



Respecto a la procedencia del personal de obra se identifica que cuatro personas son externas y las treinta restantes son de la zona de influencia del proyecto, tal como se refleja en la siguiente tabla.

Procedencia	No. de Trabajadores
Bogotá	2
Guataquí	1
Pulí	27
San Juan de Rioseco	1
Vianí	1
Ibagué	1
Aguachica	1
Total	34

Tabla 4 Procedencia de personal

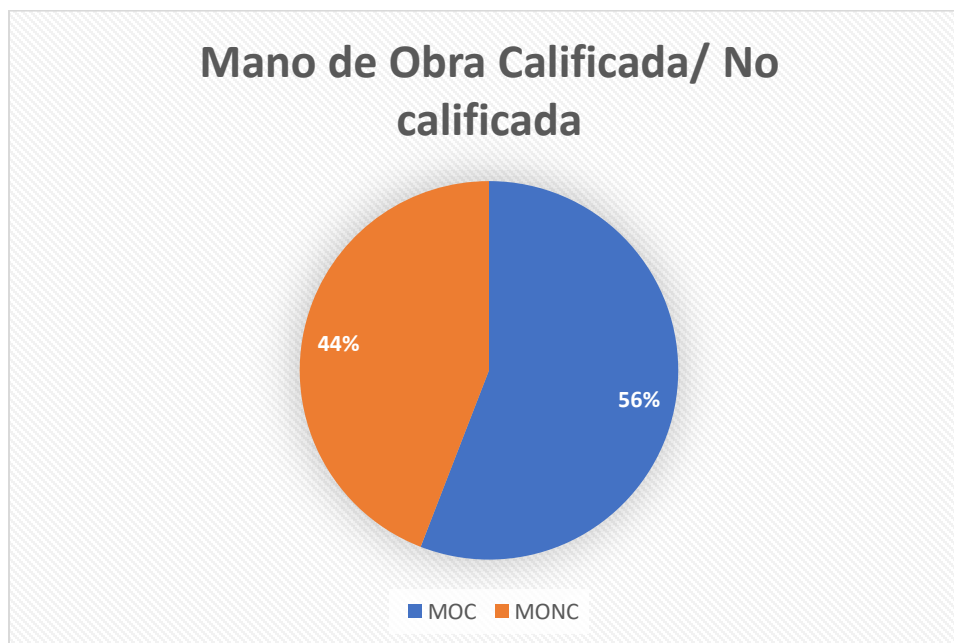


Gráfica 3 Procedencia



Tipo de mano de obra	Cantidad
Mano de obra Calificada	19
Mano de obra No calificada	15
Total	34

Tabla 5 Tipo Mano de Obra



Gráfica 4 Tipo Mano de Obra

SUJETOS DE PROTECCIÓN CONSTITUCIONAL VINCULADOS AL PROYECTO

Respecto al programa de sujetos de protección, aunque el convenio del contratista de obra no contempla obligaciones contractuales específicas frente a este tipo de poblaciones, se observa que cuenta con vinculación de talento joven como aparece en la siguiente tabla.



Tipo de población	Trabajadores
Madres cabeza hogar	0
Comunidades étnicas	0
Talento joven	12
ARN	0
Víctimas de conflicto armado	0
Primer empleo	0
Otro	0

Tabla 6 Tipo de Población

El contratista de obra ha venido cumpliendo en la vinculación de mano de obra local no calificada y mano de obra calificada, contribuyendo así en la vinculación de personal del proyecto en la zona y teniendo presente la vinculación como actividad contractual con respecto a enfoque de género, de derechos y diferencial inclusión de género.

Durante el periodo analizado se registraron 34 empleos directos y 3 empleos indirectos, con un total de 34 empleos activos, evidenciando una dinámica laboral favorable caracterizada por 14 ingresos y solo 1 retiro, lo que refleja alta estabilidad y crecimiento del empleo. En cuanto a mano de obra calificada se cuenta actualmente con diecinueve (19) trabajadores y se cuenta con quince (15) trabajadores en mano de obra no calificada que entre MONC y MOC provenientes de la zona de influencia.

Referente al personal vinculado por parte de la interventoría, se tiene una generación de empleo total de siete (9) trabajadores, quienes corresponden a mano de obra calificada a la fecha del presente informe no se han presentado más retiros.

Frente al tema de capacitaciones al personal de obra el contratista reporta que durante este periodo no realizó charlas.

Por lo que respecta al Subprograma 4. Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización, se continua por parte de la interventoría en la verificación con la promoción de la vinculación laboral sin discriminación, fomentando la participación de mujeres en actividades del proyecto, en la medida de las condiciones técnicas requeridas

Frente al subprograma1. Programa De Arqueología Preventiva, el contratista está en proceso de elaboración de la respuesta al ICANH.de acuerdo con lo requerido por la misma entidad.

En cuanto al Subprograma 4 Acompañamiento Al Desarrollo Y Cumplimiento De La Consulta Previa, Libre E Informada Con Comunidades, el contratista de obra se encuentra en proceso de elaboración de respuesta frente a lo requerido por el Ministerio del Interior.

En cuanto al Programa 8. Gestión Social De Infraestructura, Predios Y Servicios Públicos el contratista de obra ha cumplido tanto con el levantamiento de las actas de vecindad iniciales, como con los permisos de obra por la construcción de las alcantarillas nuevas y ha obtenido igualmente los permisos provisionales para la guarda de herramientas y materiales de construcción.

Sin embargo, se ha solicitado el inicio del cierre de actas de vecindad, permisos provisionales, actas de obras de arte estas dos últimas (si aplican) en el tramo cinco (5), ya que a la fecha se culminaron las actividades de obra y es perentorio efectuar el cierre para evitar posibles reclamaciones por parte de los propietarios de predios frente a daños ocasionados por motivos ajenos a la obra.

Programa 10. Participación, Gobernanza E Inclusión, respecto a la atención a la comunidad. El mecanismo de atención de PQRS se encuentra operativo y funcional, garantizando la recepción, gestión y respuesta oportuna a las solicitudes e inquietudes de la comunidad., cabe resaltar que a la fecha se recepciono una solicitud por parte del contratista peticiones, quejas, reclamos o sugerencias -PQRS, esta ya se encuentra atendida y cerrada.

Por lo tanto, se mantiene una relación estable con la comunidad del área de influencia, sin evidenciarse conflictos sociales de alto impacto que comprometan la continuidad de las obras.

Frente al tema de divulgaciones, el contratista cumplió con las actividades de información a la comunidad sobre los cierres viales en diferentes tramos del proyecto, relacionados al avance de las actividades constructivas. De manera complementaria, se llevó a cabo la entrega de material informativo impreso (volantes) y la socialización presencial en los tramos de obra No. 5 y No. 7, con el fin de fortalecer la difusión de la información, garantizar su adecuado alcance y mantener informada a la comunidad sobre el desarrollo del proyecto y las intervenciones temporales derivadas de su ejecución.

Uno de los volantes fue informando sobre el uso de la vía alterna que, apoyados en la alcaldía municipal de Pulí fue divulgado el cierre a través de las rees sociales como Facebook e Instagram.

Los otros dos volantes fueron sobre reducción de calzada y cierre total de la vía, los cuales fueron publicados a través del grupo de WhatsApp en el cual se encuentra el grupo Comité de participación comunitaria.

Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización. se verificó el cumplimiento en la vinculación de mano de obra local no calificada, contribuyendo a la aceptación del proyecto en la zona.

Respecto al subprograma de Cultura Vial Participación Comunitaria, el contratista de obra desarrollo tanto la capacitación sobre seguridad vial y recorrido de obra en el tramo cinco (5), cumpliendo así con una parte de las actividades programadas y relacionadas en el documento PAGA aprobado por esta firma interventora

A Propósito del, Subprograma 4. Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización. Se constató la integración del enfoque de inclusión y género en los distintos programas del PAGA, evidenciando su articulación en actividades de comunicación, educación ambiental y relacionamiento comunitario.

La firma interventora hace parte para la verificación en cumplimiento de las actividades programadas y concertadas entre las partes

Implementación del PAGA- Componente social.

Las actividades contempladas en el componente social del Plan de Adaptación a la Guía se ejecutan de manera adecuada, con seguimiento continuo por parte de la Interventoría.

Oportunidades de Mejora.

Se recomienda reforzar la incorporación del enfoque diferencial y de género en todas las actividades, garantizando participación efectiva de poblaciones vulnerables y equidad en los procesos.

Avanzar en la respuesta a los requerimientos del ICANH y Ministerio del Interior para efectuar la liquidación del contrato posterior a la culminación de las obras y actividades de la gestión social.

Se identifican oportunidades de mejora relacionadas con el fortalecimiento de los registros documentales, mayor periodicidad en algunas actividades de socialización y optimización en los tiempos de respuesta de ciertos PQRS.

Iniciar inmediatamente el cierre de actas de vecindad, permisos de obras de arte y permisos provisionales en los tramos que ya se culminaron actividades de obra como es el tramo cinco (5) y en el tramo siete (7) que está próximo a culminar.



Se evidencia la necesidad de fortalecer la presencia una vez al mes de la profesional social en campo para desarrollar actividades como son los recorridos de obra con profesional social de Interventoría y continuar con el desarrollo de actividades como capacitaciones con el personal de obra en temas como respeto y convivencia, protocolo de hallazgos fortuitos y la comunidad entre ellos con el comité de Participación comunitaria lo cual fortalece mayor interacción comunitaria, personal de obra y otros grupos de interés

ANEXOS

- Registro fotográfico de actividades sociales.
- Actas de socialización.
- Actas de vecindad.
- Evidencias de atención a PQRS.
- Listas de asistencia a reuniones comunitarias.
- Actas de reunión
- Formatos INVIAS

Enlace para
descarga de
Anexos (CClick)

Elaboró:

Firma

Nombre: Rocio Leal Herrera

Cargo: Profesional social

M.P/193973



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – ESPECIALIDAD SST

Municipio de Puli, 5 de julio de 2026

Periodo Evaluado: Del 1 al 30 de junio de 2026

Contrato de Interventoría No.:	1865 de 2025
Proyecto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”
Interventoría:	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS
Contratista de obra:	MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS

1. OBJETIVO DEL INFORME SST

Presentar el seguimiento realizado por la interventoría al cumplimiento de las obligaciones del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) por parte del contratista de obra, conforme a lo establecido en el Contrato de Interventoría 1865 de 2025, su Anexo Técnico, el Manual de Interventoría del INVIAS y la normatividad vigente en SST.

2. ALCANCE DEL SEGUIMIENTO

- Verificación del cumplimiento del SG-SST del contratista.
- Seguimiento a condiciones de seguridad en frentes de obra.
- Control de afiliación al sistema de seguridad social.
- Seguimiento a incidentes, accidentes y acciones correctivas.
- Verificación de señalización y control de riesgos en obra.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Contrato de obra	DISICO_PULI_01
Contrato de interventoría	1865 de 2025



Fecha inicio contrato	15 de enero de 2026
Plazo	Seis (6) meses
Fecha de terminación	15 de julio de 2026
Frentes de trabajo activos	5, 6 y 7 tramos

4. RESUMEN EJECUTIVO SST

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, la interventoría realizó seguimiento al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) del contratista en los frentes de trabajo 1, 2, 3, 4, 6.

De acuerdo con la información presentada por el contratista mediante correo electrónico el día 30 de junio de 2026, se evidenció cumplimiento del plan SST y desarrollo de las actividades programadas durante el periodo. Así mismo, se reporta un total de treinta y cinco (37) trabajadores activos aprobados, quienes cuentan con afiliación vigente al sistema de seguridad social y documentación reglamentaria.

Durante el periodo evaluado no se presentaron accidentes laborales; sin embargo, el contratista continua con las medidas preventivas para evitar accidentes o incidentes laborales.

Se evidenció cumplimiento en la entrega de elementos de protección personal y control del personal aprobado. La interventoría realizó seguimiento mediante comunicaciones relacionadas con aprobación de personal, aprobación de maquinaria, solicitud de observaciones del informe de mayo y requerimiento de uso de dotación institucional.

El cumplimiento del SGSST se considera ACEPTABLE, en cuanto a prevención de riesgos durante la actividad.

5. CUMPLIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN SST DEL CONTRATISTA

Con base en la información presentada por el contratista, se evidencia cumplimiento del plan SST durante el periodo evaluado, así como implementación de controles asociados a:

Requisito	Cumple	Evidencia	Observaciones
Plan SST vigente	Si	Anexo 1	Cumple



Identificación de peligros	Si	Anexo 4	Cumple
Control del personal aprobado	Si	Anexo 3	Se solicita al contratista lo siguiente: •Listado del personal aprobado •Cargo •Frente de trabajo •Afilaciones vigentes •Control de ingreso y retiro, no se cuenta con paz y salvo del personal retirado.
Entrega de elementos de protección personal	Si	Anexo 6	Se solicita: •EPP requerido por actividad •Cumplimiento •Hallazgos •Acciones correctivas
Seguimiento a condiciones de seguridad en obra	Si	Anexo 4	Se solicita: •Número de inspecciones •Frentes intervenidos •Hallazgos •Estado de cierre

6. CONTROL DE AFILIACIÓN A SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL

CUMPLE	NOMBRE COMPLETO	CARGO O LABOR	ESTADO	CCF	EPS	AFP	ARL
SI	PAULA DANIELA LAGUNA CASTRO	RESIDENTE DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	CIELO ROCIO CALDERON OSPINA	RESIDENTE SST	ACTIVO	COMPENSAR	SANITAS	COLFONDOS	AXA COLPATRIA
SI	DANIEL FELIPE CORREA RESTREPO	DIRECTOR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SANITAS	PORVENIR	AXA COLPATRIA

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

NIT 901.788.878-1

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S
INGENIEROS CONSULTORES

SI	LEIDY CAROLINA TRIVIÑO MARTINEZ	TRABAJADORA SOCIAL	ACTIVO	COMPENSAR	SANITAS	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	HECTOR MANUEL BOLIVAR LOPEZ	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA
SI	ANDRES FELIPE NIEVES CASTAÑEDA	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	JUAN ALFREDO MORA BERNAL	AUX VIAL	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	JORGE LUIS MONROY	CONDUCTOR	ACTIVO	COMPENSAR	FAMISANAR	COLFONDOS	AXA COLPATRIA
SI	WILLIAM FABIAN HERREÑO ESPAÑOL	MAESTRO GENERAL	ACTIVO	COMPENSAR	FAMISANAR	COLFONDOS	AXA COLPATRIA
SI	EDWIN HERNANDO RODRIGUEZ VILLALBA	CONDUCTOR	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA
SI	JUAN CARLOS SUAREZ RODRIGUEZ	CONDUCTOR	ACTIVO	NO	NUEVA EPS	COLPENSIONES	POSITIVA
SI	JUAN DAVID RODRIGUEZ GARCIA	CONDUCTOR	ACTIVO	NO	NUEVA EPS	COLPENSIONES	POSITIVA
SI	YENIFER TATIANA GALVIS BOTIA	AUX VIAL	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	SERGIO GIRALDO ARIAS	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	DANIEL FELIPE VELASQUEZ VARGAS	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	CARLOS ANDRES CASTIBLANCO CONTRERAS	CONDUCTOR	ACTIVO	COMPENSAR	SANITAS	PROTECCION	AXA COLPATRIA
SI	LUIS VIRGILIO ENCISO CAMELO	CONDUCTOR	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	CARLOS ENRRIQUE GUZMAN ESPAÑOL	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA
SI	JOSE OMAR DIAZ CASTILLO	VIGILANTE	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA
SI	JULIAN DIAZ ALVAREZ	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA
SI	JAIRO ALBERTO RODRIGUEZ MERCHAN	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	NATALIA RODRIGUEZ MERCHAN	AUXILIAR VIAL	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA
SI	GRACIELA DIAZ	AUXILIAR VIAL	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PROTECCION	AXA COLPATRIA

Sede PrincipalAv. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C., Colombia.**Gerencia@terraingenierosciviles.com****Tel:** (+57 1) 467 2984.**Cel:** (+57) 312 2958359.**Panamá**Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.**Panamá.****Tel:** (+507) 62932756.**Valencia**Carrer de les Avellanes,
14, 2ªA, 46003**España.****Tel:** (+34) 663309064**Bucaramanga**Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103

Florida Blanca - Santander

Tel: (+7) 6951478.**Medellin**Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.**Sogamoso**

Cr 9 # 22-14

Cel: (+57) 3229451387.



SI	BRAYAN HAIR MANRIQUE MENDOZA	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	CRISTIAN CAMILO SERRATO CARRILLO	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	COMPENSAR	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	ISIDRO VILLA JAVIER BERNAL RODRIGUEZ	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	FAMISANAR	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	NELSON DAVID TOVAR SALAMANCA	CONDUCTOR	ACTIVO	COMPENSAR	FAMISANAR	PORVENIR	POSITIVA
SI	FREDY BOLIVAR	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	PROTECCION	AXA COLPATRIA
SI	MARLON FERNEY CRUZ PINEDA	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	JHAN CARLOS CONTRERAS MUÑOZ	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SANITAS	PORVENIR	AXA COLPATRIA
SI	KEVIN ALEXANDER CAMACHO PINEDA	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	COLPENSION ES	AXA COLPATRIA
SI	ANDRES BOLIVAR RODRIGUEZ	AUXILIAR DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	SALUD TOTAL	COLPENSION ES	AXA COLPATRIA
SI	BLAS ANTONIO MURILLO BUITRON	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	COLPENSION ES	AXA COLPATRIA
SI	VICTOR ALFONSO DONADO MEJIA	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	COMPENSAR	NUEVA EPS	PROTECCION	AXA COLPATRIA
SI	ASTRID LORENA VANEGAS	TOPOGRAFA	ACTIVO	COLSUBSIDI O	NUEVA EPS	PORVENIR	POSITIVA

INGRESO DE PERSONAL

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo se presentan seis ingresos por parte del contratista, se relacionan en la siguiente tabla.



N°	NOMBRES	CARGO	FRENTE	FECHA DE INGRESO
1	EDSON MIGUEL MACHADO ROSALES	AUXILIAR DE OBRA	APOYO	1/06/2026
2	CRISTIAN MANUEL SUAREZ MONTERO	AUXILIAR DE OBRA	APOYO	1/06/2026
3	LUIS ANDRES ORTEGON TELLEZ	AUXILIAR DE OBRA	PLACA HUELLAS	1/06/2026
4	RAUL RODRIGUEZ LOZANO	AUXILIAR DE OBRA	APOYO	9/06/2026
5	JHON JORGE HERNANDEZ MONTERO	CONDUCTOR VOLQUETA	VOLQUETAS	10/06/2026
6	JOSE ANTONIO ARIZA GIL	CONDUCTOR VOLQUETA	VOLQUETAS	12/06/2026

Por parte de la interventoría no se presentan ingresos durante el periodo mencionado.

RETIRO DE PERSONAL CONTRARISTA

Durante este periodo se presentaron tres retiros de trabajadores los cuales cuentan con su respectivo paz y salvo

N°	NOMBRES	CARGO	FRENTE	FECHA DE RETIRO
1	REINEL CORTES GONZALEZ	GEOTECNIA	GEOTECNIA	31/05/2026
2	JOSE JAIRO CAPERA CAPERA	GEOTECNIA	GEOTECNIA	31/05/2026
3	KEVIN ALEXANDER CAMACHO	AUXILIAR DE OBRA	APOYO	6/06/2026

Tabla tomada de informe del contratista

Por parte de la interventoría no se presentaron retiros durante el periodo evaluado en el presente informe

6.1 CONTROL DE AFILIACIÓN A SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL INTERVENTORÍA



TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S - INVIAS CUNDINAMARCA -PULÍ - CONTRATO 1865 DE 2025

Id Personal	Tipo Identificación	Identificación	Ciudad Identificación	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	EPS	PENSION
1,00	CC	13.718.760	Bucaramanga Santander	JAIME		CHACÓN	DURÁN	Sura EPS	Colfondos
2,00	CC	46.369.957	Sogamoso Boyacá	ROCIO		LEAL	HERRERA	Nueva EPS	Colpensiones
3,00	CC	1.049.604.528	Tunja -Boyacá	ANA	LEONELA	MONTAÑA	MEDINA	SANITAS	Porvenir
4,00	CC	51.783.493	Bogotá	MELBA	INÉS	ALBAÑIL	FAGUA	SANITAS	Pensionada
5,00	CC	1.069.154.322	PULI	CHAROL	YALITH	TREJOS	LOZANO	SALUDTAL	protección
6,00	CC	52.697.590	Bogotá	ELIZABETH		BELTRAN	INFANTE	sura eps	protección
7,00	CC	2.528.364.449	Popayán	ENID	ALEJANDRA	ROSERO	SALAZAR	Compensar	Colpensiones

7. CONTROL DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)

Actividad	EPP requerido	Cumple	Observaciones
Propias del contrato	casco	Si	Ver anexo 6
	Guantes	Si	
	Botas de seguridad	Si	
	Gafas	Si	
	Overol	Si	

8. INSPECCIONES DE SEGURIDAD REALIZADAS



Se continuó con la entrega de elementos de protección personal de los diferentes frentes de trabajo para minimizar los riesgos laborales.

Fecha	Frente	Aspectos evaluados	Estado	Hallazgos / Acciones
13/06/2026	Tramo 6	Inspección Botiquín / Camilla	Cerrado	Equipos de emergencia verificados y operativos.
13/06/2026	Tramo 3-4	Inspección Botiquín / Camilla	Cerrado	Equipos de emergencia verificados y operativos.
13/06/2026	Tramo 1-2	Inspección Botiquín / Camilla	Cerrado	Equipos de emergencia verificados y operativos.

9. CAPACITACIONES E INDUCCIONES EN SST

DESCRIPCION	FECHA
INDUCCION	1/06/2026
INDUCCION	9/06/2026
HALLAZGOS FORTUITOS - ICANH	24/06/2026
DISTRACCIONES EN EL PUESTO DE TRABAJO	17/06/2026
ACTOS INSEGUROS - PAUSAS ACTIVAS	27/06/2026
ORDEN Y ASEO	30/06/2026

10. INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO

Fecha	Tipo	Descripción	Acciones correctivas	Estado
18/03/2026	AT	Corte miembro superior derecho en	No han sido presentadas por el contratista	Cerrado

**11. CONTROL DE SEGURIDAD EN MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Equipo	Inspección realizada	Cumple	Operador autorizado	Observaciones
motoniveladora	30/03/2026 al 26/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
vibro compactador	30/03/2026 al 26/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
pajarita	30/03/2026 al 26/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
Volqueta TBB094	07/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
Volqueta OIJ077	20/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
Volqueta AKG140	20/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
Volqueta OAJ907	13/04/2026	Ok	ok	Ver anexo 2
Volqueta WZC194	N/A	N/A	N/A	Ver anexo 2

12. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD EN OBRA

Se realizó mantenimiento a la señalización de vacíos, se adecuan las señaléticas de los equipos de emergencia, rutas de evacuación, PMT y demás. El PMT se ha venido utilizando desde que se iniciaron labores en la vía como evidencia la imagen a continuación.

Ubicación	Tipo de señalización	Cumple	Observaciones
Frentes 1, 2, 3, 4, 6,	PMT	Ok	

13. SUBPROGRAMA DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Durante el periodo del presente informe, se realizaron avances en la documentación del SGSST. De igual forma, se retroalimentó al personal sobre actos y condiciones inseguras evidenciadas durante la ejecución de las tareas con el fin de corregirlas.

Se realizó la inducción al personal durante los días 01, y 09 de junio. Y capacitación sobre diferentes riesgos asociados a la obra, durante los días 16,24,27 y 30 de junio. Carpeta 1. Charlas de seguridad – inducciones.

Por otra parte, los permisos de trabajo, charlas, entrega de dotación y EPP, inspecciones realizadas en el periodo se relacionan en los anexos

**14. REQUERIMIENTOS SST REALIZADOS AL CONTRATISTA**

Oficio	Fecha	Asunto	Estado
TPC-INVIAS-1865-196	Junio 2026	Aprobación personal de	Cerrado
TPC-INVIAS-1865-201	Junio 2026	Aprobación personal de	Cerrado
TPC-INVIAS-1865-205	Junio 2026	Aprobación personal de	Cerrado
TPC-INVIAS-1865-207	Junio 2026	Aprobación personal de	Cerrado
TPC-INVIAS-1865-220	Junio 2026	Aprobación personal de	Cerrado

15. RIESGOS IDENTIFICADOS EN EL PERIODO

Riesgo	Ubicación	Medida preventiva	Responsable

16. CONCLUSIONES DEL SEGUIMIENTO SST

Con base en la información presentada por el contratista y las verificaciones realizadas por la interventoría, se evidencia cumplimiento del plan SST y control del personal aprobado para el periodo evaluado.

El contratista cuenta con treinta y siete (37) trabajadores aprobados con afiliación vigente al sistema de seguridad social y se evidencia cumplimiento en la entrega de elementos de protección personal.

El cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo se considera ACEPTABLE, condicionado a la entrega de la investigación del accidente laboral y el plan de acción correspondiente.

17. ANEXOS

1. Charlas de seguridad -inducciones
2. Maquinaria
3. Personal vinculado a obra
4. Inspecciones y ATS
5. Planillas Seguridad social



6. Entrega de dotación
- 7.
8. Paz y Salvo personal retirado
9. Comités

Link Descarga de Anexos
(Hacer Click Cuadro)

Elaboró:

Elizabeth Beltran Infante Profesional
SST M.P/Licencia/C.C
25238-29291534 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

FECHA01/07/2026
(Día / Mes / Año)

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO - 2026

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDIN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1865 de 2025

INTERVENTORÍA: TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)

CONTRATO DE OBRA No. DISICO PULÍ 01

CONTRATISTA: MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS (NIT. 901701015-7)

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CAMIONETA WAGON	CHEVROLET TRACKER C. BLANCO (WOW-256)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: N/A

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.

3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará

4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: Enid Alejandra Rosero Salazar

Directora de interventoría

Matrícula Profesional No.19202-106544 CAU

Firma

Nombre: Rodrigo Osorio Tovar

Supervisor Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 25202-250110 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10037786064

PLACA
WOW256

MARCA
CHEVROLET

LÍNEA
TRACKER

MODELO
2017

CILINDRADA CC
1.796

COLOR
BLANCO GALAXIA

SERVICIO
PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO
CAMIONETA

TIPO CARROCERÍA
WAGON

COMBUSTIBLE
GASOLINA

CAPACIDAD Kg/PSJ
5

NÚMERO DE MOTOR
CHL100418

REG
N

VIN
3GNCJ8EE3HL100418

NÚMERO DE SERIE
3GNCJ8EE3HL100418

REG
N

NÚMERO DE CHASIS
3GNCJ8EE3HL100418

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
TERRA PROYECTOS CIVILES SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 901788878

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP
138

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
192016000036221

VE
I

FECHA IMPORT.
29/04/2016

PUERTAS
5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA
23/06/2016

FECHA EXP. LIC TTO.
09/02/2026

FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TToYTTE MCPAL FUNZA



INTOKUS V - 2004540725

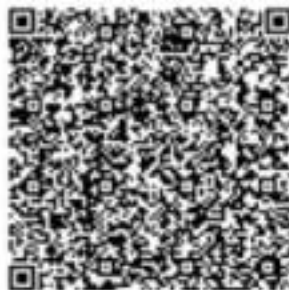


LT10000849964

SOAT

POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS MATERIALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRANSITO

FECHA DE EXPIRACIÓN			VICENCIA			HASTA			
AÑO	MES	DÍA	DESDE	AÑO	MES	DÍA	AÑO	MES	DÍA
2025	12	26	2025	12	27		2026	12	26



ASEGURADORA

seguros
mundial®

Nº DE PÓLIZA 94615484 - 614679497	PLACA Nº WOW256	CLASE DE VEHÍCULO CAMPEROS Y CAMIONETAS	SERVICIO PARTICULAR	CILINDRAJE/NATOS 1796	MODELO 2017	
PASAJEROS 5	MARCA CHEVROLET	CARRROCERIA WAGON				
LÍNEA VEHÍCULO TRACKER						
Nº MOTOR CHL100418	Nº CHASIS o Nº SERIE 3GNCJ8EE3HL100418	Nº VIN 3GNCJ8EE3HL100418	CAPACIDAD TOT. 0,00			
APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR RAMON TINJACA ARENAS	TELÉFONO DEL TOMADOR 3214999065	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR CC	Nº DE DOCUMENTO DEL TOMADOR 19339724	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR FUNZA		
CÓDIGO DE ASEGURADORA 1317	CÓD. SUBCUAL EMPREDORA 14	CLAVE PRODUCTOR 13158	Nº FORMULARIO 94615484	CIUDAD EXPIRACIÓN 11001		
TARIFA 22	PRIMA SOAT \$ 618.900	CONTRIBUCIÓN FOYGA \$ 321.800	TASA RUNT \$ 2.400	AMBIOS POR VICTIMA A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	HASTA 263,13² 701,68³	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UYT)
TOTAL A PAGAR \$ 943.100				B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77¹	
				C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180⁴	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
				D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750⁵	



¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES
COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?

Seguro
Ter-cero



Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.
Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: www.segurotercero.com

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (Artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Foyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos

- Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si en la expedición del seguro obligatorio la aseguradora evidencia que actualmente existe una póliza vigente cargada en el RUNT,

la vigencia de la póliza que se está expediendo se modificará de tal forma que inicie vigencia a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Habeas data

Seguros Mundial es el responsable del tratamiento de sus Datos Personales, los cuales son recolectados para la prestación de los servicios inherentes a la suscripción del contrato de seguro y para las finalidades dispuestas en la Política de Tratamiento de Datos Personales, la cual puede ser consultada en www.segurosmundial.com.co/proteccion-de-datos

Dentro de la Política encontrará los derechos que le asisten como titular de sus datos y los maneras que tiene para ejercerlos. Recuerde que no está en obligación de otorgar sus datos personales sensibles, o los relacionados a niños, niñas y adolescentes.

Topes de cobertura gastos médicos

¹ El transporte y movilización de las víctimas a los establecimientos hospitalarios o clínicos se debe hacer preferiblemente en ambulancias o vehículos adecuadamente dotados para este tipo de servicios, garantizando la atención oportuna y efectiva de la víctima.

² Para las tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200. Decreto 2497 de 2022.

³ Para las demás tarifas no incluidas en el Decreto 2497 de 2022.

⁴ Según numeral 1 del Art. 2.6.1.4.2.6 y siguientes del Decreto de 780 de 2016 expedido por El Ministerio de Salud y Protección Social.

⁵ Según numeral 1 del Art. 2.6.1.4.2.11 y siguientes del Decreto de 780 de 2016 expedido por El Ministerio de Salud y Protección Social.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES No. 190052885

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: TECNOTEST C.D.A.

NIT: 900158546

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-081-002

Fecha de expedición: 2026/06/12

Fecha de vencimiento: 2027/06/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WOW256

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2017

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1796

NRO. MOTOR: CHL100418

NRO. CHASIS: 3GNCJ8EE3HL100418

VIN: 3GNCJ8EE3HL100418

LÍNEA: TRACKER

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: TERRA PROYECTOS CIVILES SAS

FIRMA DEL RESPONSABLE
ADRIANA CONCHA MENDOZA

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

NIT 901.788.878-1



Sede Principal

Av. Carrera 15 # 100-69 Oficina 306
Bogotá D.C., Colombia.
Gerencia@terraingenierosciviles.com
Tel: (+57 1) 467 2984.
Cel: (+57) 312 2958359.

Panamá

Howard, Panamá pacífico,
PH Mosaic Oficina 501.
Panamá.
Tel: (+507) 62932756.

Valencia

Carrer de les Avellanies,
14, 2ªA, 46003
España.
Tel: (+34) 663309064

Bucaramanga

Carrera 12 # 200 - 105 Santorini
Torre 3, Oficina 1103
Florida Blanca - Santander
Tel: (+7) 6951478.

Medellín

Transversal 31 sur # 32b-21
Tel: (+57) 3206891182.
Sogamoso
Cr 9 # 22-14
Cel: (+57) 3229451387.

DATOS DEL APORTANTE							EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	
NI	901788878-1	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS		AK 15 100-69 OF 206	6013976385	TERRAINGENIEROSLTDA@G MAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		93245080	06/07/2026	25	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-07	2026-06	E	\$89,775,740	\$25.244.900	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS001	ALIANSALUD EPS S.A.	830113831-0	940.000	0		0		0	0	0	0	940.000	2
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	70.100	0		0		0	0	0	0	70.100	1
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	1.188.800	0		0		0	0	0	0	1.188.800	12
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	556.800	0		0		0	0	0	0	556.800	5
EPS010	EPS Sura	800088702-2	326.700	0		0		0	0	0	0	326.700	2
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	439.200	0		0		0	0	0	0	439.200	3

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	626.800	0	0	0	0	0	0		626.800	2
230301	Porvenir	800224808-8	1.937.800	0	0	0	0	0	0		1.937.800	6
230901	Skandia Pensiones Obligatorias	800253055-2	552.400	0	0	0	0	0	0		552.400	1
231001	Colfondos	800227940-6	1.734.200	0	0	0	0	0	0		1.734.200	3
25-14	Colpensiones	900336004-7	8.603.000	0	0	122.800	122.800	0	0		8.848.600	10

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-25	Riesgos prof Colmena	800226175-3	4.501.900				4.501.900	0	0	4.501.900			45.019	4.501.900	25

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF22	Colsubsidio	860007336-1	3.521.600	0	0	3.521.600	25

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	6	3.521.600	3.521.600
Pensión	5	13.699.800	13.699.800
Riesgos Laborales	1	4.501.900	4.501.900
CCF	1	3.521.600	3.521.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	13	25.244.900	25.244.900

DATOS DEL APORTANTE							EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	
NI	901788878-1	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS		AK 15 100-69 OF 206	6013976385	TERRAINGENIEROSLTDA@G MAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		93245080	06/07/2026	25	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-07	2026-06	E	\$89,775,740	\$25.244.900	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE			INFORMACIÓN NOVEDADES																	PENSIÓN							SALUD				RIESGOS LABORALES				CCF				PARAFISCALES								
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Salud	Extranjero	Comun. extranjero	Extranjero	ING	INT	TAE	TOD	TAP	VSP	VST	IEE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Rango	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1007730325	CHARRIS MENDOZA DANIEL DAVID	1	0			S															230301	2.000.000	30	320.000	0	0	0	0	EPS005	2.000.000	30	80.000	14-25	2.000.000	30	5	139.200	CCF22	2.000.000	30	80.000	0	0	0	0	0
2	CC 1023889149	FONSECA PEREZ JONATHAN DUVAN	1	0			S							X								230301	1.762.500	30	282.000	0	0	0	0	EPS008	1.762.500	30	70.500	14-25	1.762.500	30	5	122.700	CCF22	1.762.500	30	70.500	0	0	0	0	0
3	CC 1049604528	MONTAÑA MEDINA ANA LEONELA	1	0			S															230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	5	121.900	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
4	CC 1069154322	TREJOS LOZANO CHAROL YALITH	1	0			S															230201	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS002	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	5	121.900	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
5	CC 13718760	CHACON DURAN JAIME	1	0			S															231001	6.000.000	30	960.000	0	0	0	0	EPS010	6.000.000	30	240.000	14-25	6.000.000	30	5	417.600	CCF22	6.000.000	30	240.000	0	0	0	0	0
6	CC 19378001	FANDIÑO BARON JOSE ALBERTO	1	0			S							X								25-14	1.762.500	30	282.000	0	0	0	0	EPS037	1.762.500	30	70.500	14-25	1.762.500	30	5	122.700	CCF22	1.762.500	30	70.500	0	0	0	0	0
7	CC 52016871	ZAMBRANO DIAZ LAURA ROSA	1	0			S															230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	5	121.900	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
8	CC 79343910	FORERO FORERO JORGE HERNANDO	1	0			S															25-14	17.500.000	30	2.800.000	0	0	87.500	87.500	EPS001	17.500.000	30	700.000	14-25	17.500.000	30	1	91.400	CCF22	17.500.000	30	700.000	0	0	0	0	0
9	CC 19450031	DUEÑAS FORERO CARLOS ALBERTO	1	5			S																0	0	0	0	0	0	0	EPS008	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	1	9.200	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
10	CC 25283649	ROSERO SALAZAR ENID ALEJANDRA	1	0			S															25-14	2.000.000	30	320.000	0	0	0	0	EPS008	2.000.000	30	80.000	14-25	2.000.000	30	5	139.200	CCF22	2.000.000	30	80.000	0	0	0	0	0
11	CC 46369957	LEAL HERRERA ROCIO	1	0			S							X								25-14	2.166.000	30	346.600	0	0	0	0	EPS037	2.166.000	30	86.700	14-25	2.166.000	30	5	150.800	CCF22	2.166.000	30	86.700	0	0	0	0	0
12	CC 51783493	ALBAÑIL FAGUA MELBA INES	1	1			S																0	0	0	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	5	121.900	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
13	CC 51849259	PALOMINO DE FORERO SONIA PATRICIA	1	0			S															25-14	6.000.000	30	960.000	0	0	0	0	EPS001	6.000.000	30	240.000	14-25	6.000.000	30	1	31.400	CCF22	6.000.000	30	240.000	0	0	0	0	0
14	CC 79865912	TAFOR SANCHEZ RICARDO	1	0			S															231001	3.525.000	30	564.000	0	0	0	0	EPS005	3.525.000	30	141.000	14-25	3.525.000	30	5	245.400	CCF22	3.525.000	30	141.000	0	0	0	0	0
15	CC 52697590	BELTRAN INFANTE ELIZABETH	1	0			S															230201	2.166.000	30	346.600	0	0	0	0	EPS010	2.166.000	30	86.700	14-25	2.166.000	30	5	150.800	CCF22	2.166.000	30	86.700	0	0	0	0	0
16	CC 52934586	GUTIERREZ ORTEGON MARLEN	1	0			S															230301	3.095.000	30	495.200	0	0	0	0	EPS005	3.095.000	30	123.800	14-25	3.095.000	30	5	215.500	CCF22	3.095.000	30	123.800	0	0	0	0	0
17	CC 7165605	GARCIA CASTILLO CARLOS EDUARDO	1	0			S							X								25-14	5.287.500	30	846.000	0	0	0	0	EPS005	5.287.500	30	211.500	14-25	5.287.500	30	5	368.100	CCF22	5.287.500	30	211.500	0	0	0	0	0
18	CC 74379711	BARRERA PESCA CARLOS ANDRES	1	0			S								X							231001	1.750.905	30	210.200	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	0	14-25	1.750.905	30	5	0	CCF22	1.750.905	30	0	0	0	0	0	0
19	CC 79140367	FORERO FORERO GUSTAVO ADELMO	1	1			S																0	0	0	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	5	121.900	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
20	CC 92527941	DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO	1	0			S							X								25-14	7.050.000	30	1.128.000	0	0	35.300	35.300	EPS037	7.050.000	30	282.000	14-25	7.050.000	30	5	490.700	CCF22	7.050.000	30	282.000	0	0	0	0	0
21	CC 79504123	PRIETO MUÑOZ SANDRO JOSE	1	0			S															25-14	3.525.000	30	564.000	0	0	0	0	EPS005	3.525.000	30	141.000	14-25	3.525.000	30	5	245.400	CCF22	3.525.000	30	141.000	0	0	0	0	0
22	CC 79570038	CONTRERAS JIMENEZ CARLOS ALFONSO	1	0			S															25-14	4.952.000	30	792.400	0	0	0	0	EPS008	4.952.000	30	198.100	14-25	4.952.000	30	5	344.700	CCF22	4.952.000	30	198.100	0	0	0	0	0
23	CC 79683578	TAFOR SANCHEZ FABIAN	1	0			S							X								25-14	3.525.000	30	564.000	0	0	0	0	EPS005	3.525.000	30	141.000	14-25	3.525.000	30	5	245.400	CCF22	3.525.000	30	141.000	0	0	0	0	0
24	CC 79839007	IBAÑEZ PEÑA EDGAR ANTONIO	1	0			S															230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	70.100	14-25	1.750.905	30	5	121.900	CCF22	1.750.905	30	70.100	0	0	0	0	0
25	CC 79862203	USECHE GUZMAN HECTOR ANDRES	1	0			S															230901	3.452.000	30	552.400	0	0	0	0	EPS008	3.452.000	30	138.100	14-25	3.452.000	30	5	240.300	CCF22	3.452.000	30	138.100	0	0	0	0	0

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 de 2

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	901788878-1	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS		AK 15 100-69 OF 206	6013976385	TERRAINGENIEROSLTDA@GMAIL.COM
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	B – menos de 200			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	
						SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		93245093	06/07/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-06	2026-06	Y	\$0	\$621.000	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	218.900	0		0		0	0	0	0	218.900	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	280.200	0	0	0	0	0	0		280.200	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-25	Riesgos prof Colmena	800226175-3	121.900				121.900	0	0	121.900			1.219	121.900	1

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	218.900	218.900
Pensión	1	280.200	280.200
Riesgos Laborales	1	121.900	121.900
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	621.000	621.000

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	901788878-1	TERRA PROYECTOS CIVILES SAS		AK 15 100-69 OF 206	6013976385	TERRAINGENIEROSLTDA@GMAIL.COM
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	B – menos de 200 personas			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	
						EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
						SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		93245093	06/07/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-06	2026-06	Y	\$0	\$621.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE							INFORMACIÓN NOVEDADES							PENSIÓN							SALUD				RIESGOS LABORALES				CCF				PARAFISCALES														
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Salud po	Extranjero	Colom. exterior	Exonente	INS	RET	TDE	TAF	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	TAP	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1023891900	ALAYON BARBOSA YEISON ARBEY	59	0			N															230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS005	1.750.905	30	218.900	14-25	1.750.905	30	5	121.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA

8/07/26
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

1865-2025

INTERVENTOR:

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S

MES INFORME MENSUAL:

01/06/2026 AL 30/06/2026

PROYECTO:

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULI, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO".

CONVENIO No:

DISICO PULI 01

CONTRATISTA:

MITRA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
						\$ 353.576.140,00	\$ 353.576.140,00
TOTAL						\$ 353.576.140,00	\$ 353.576.140,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:

\$ 353.576.140

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	ene-26	\$ 10.797.518,00	\$ 2.051.528,42	\$ 12.849.046,42	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 340.727.093,58	\$ 340.727.093,58		
2	feb-26	\$ 40.225.083,00	\$ 7.642.765,77	\$ 47.867.848,77	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 292.859.244,81	\$ 292.859.244,81		
2A	feb-26	\$ 10.056.271,00	\$ 1.910.691,49	\$ 11.966.962,49	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 280.892.282,32	\$ 280.892.282,32		
3	mar-26	\$ 51.526.754,00	\$ 9.790.083,26	\$ 61.316.837,26	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 219.575.445,06	\$ 219.575.445,06		
4	abr-26	\$ 50.938.004,00	\$ 9.678.220,76	\$ 60.616.224,76	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 158.959.220,30	\$ 158.959.220,30		
4	may-26	\$ 52.047.634,00	\$ 9.889.050,46	\$ 61.936.684,46	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 97.022.535,84	\$ 97.022.535,84		
5	jun-26	\$ 48.684.837,00	\$ 9.250.119,03	\$ 57.934.956,03	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 39.087.579,81	\$ 39.087.579,81		
6												
7												
8												
9												
10												
TOTALES		\$ 264.276.101,00	\$ 50.212.459,19	\$ 314.488.560,19					\$ 39.087.579,81	\$ 39.087.579,81		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	\$ 199.141.221,00	\$ 37.836.831,99	\$ 236.978.052,99
OTROS COSTOS DIRECTOS	\$ 65.134.880,00	\$ 12.375.627,20	\$ 77.510.507,20
*			
VALOR TOTAL	\$ 264.276.101,00	\$ 50.212.459,19	\$ 314.488.560,19

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma



Nombre: JORGE HERNANDO FORERO FORERO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-61517 CND

Firma



Nombre: RODRIGO OSORIO TOVAR
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-250110

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA		01/07/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1865/2026	INTERVENTOR:	TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)

OBJETO DEL CONTRATO:	
INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”.	

FECHA DE INICIO:	15/01/2026
PLAZO INICIAL:	6 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	15/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 353.576.140,00
VALOR ACUMULADO:	\$ 353.576.140,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo (DT Cundinamarca) Resolución 5583 de 24/12/2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																													
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 35.357.614,00</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 70.715.228,00</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 106.072.842,00</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 35.357.614,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 70.715.228,00	Calidad del servicio	30%	\$ 106.072.842,00	<table><thead><tr><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>24/11/2025</td><td>30/01/2027</td></tr><tr><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>24/11/2025</td><td>30/07/2029</td></tr><tr><td>24/05/2026</td><td>24/05/2031</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA		Desde	Hasta	24/11/2025	30/01/2027	N/A	N/A	24/11/2025	30/07/2029	24/05/2026	24/05/2031	
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																											
Cumplimiento	10%	\$ 35.357.614,00																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A																											
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 70.715.228,00																											
Calidad del servicio	30%	\$ 106.072.842,00																											
VIGENCIA																													
Desde	Hasta																												
24/11/2025	30/01/2027																												
N/A	N/A																												
24/11/2025	30/07/2029																												
24/05/2026	24/05/2031																												

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	11-44-101270874
Certificado de modificación o anexo No.:	3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT 860009578-6
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:	24/02/26

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		01/07/2026		
		(Día / Mes / Año)		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.
Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora:
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

Se registra actualización de pólizas de acuerdo al acta de inicio de fecha 15 de enero de 2026

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

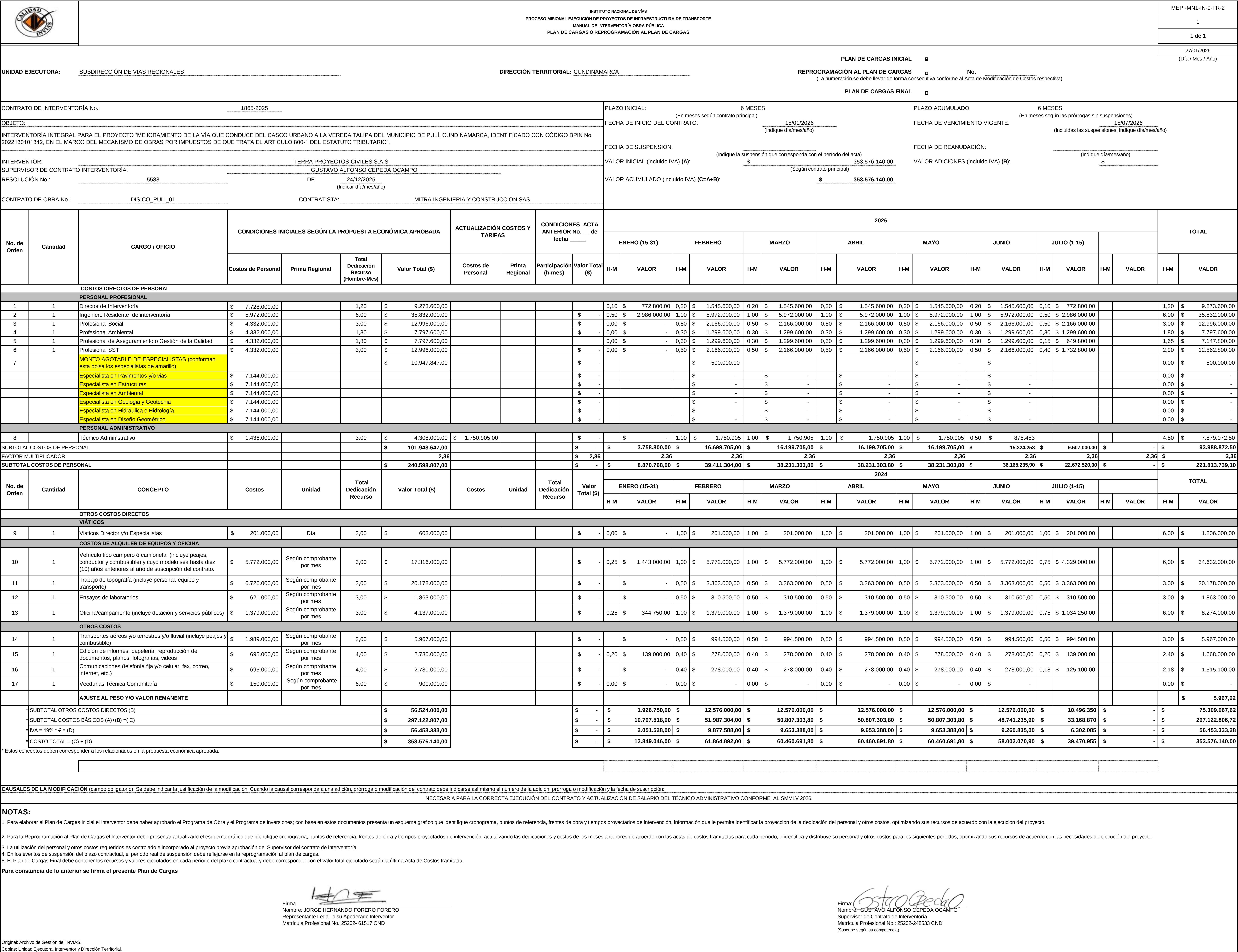

Firma
Enid Alejandra Rosero Salazar
Directora de interventoría
Matrícula Profesional No 19202-106544 CAU


Firma
Nombre: Rodrigo Osorio Tovar
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-250110

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	6/30/2026 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA	
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1865 DE 2025 (Indicar número y año)				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA				
INTERVENTOR: TERRA PROYECTOS CIVILES SAS				
FECHA DE INICIO: 1/15/2026 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: 6 MESES FECHA DE VENCIMIENTO: 6/14/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)				
CONTRATO DE OBRA No: CONVENIO No. 4344 de 2024 - CONTRATO DISICO PULI 01 (Indicar número y año)				
CONTRATISTA: MITRA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A.S.				
1. PLAN DE CALIDAD				
PRESENTADO: SI ----- NO --- APROBADO: SI ----- NO --- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: 2/5/2026				
OBSERVACIONES:				
2. AUDITORIAS DE CALIDAD				
PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI --- NO --- X No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORIA: --- PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI --- NO --- X No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: NINGUNA FECHA PRÓXIMA AUDITORIA: ---				
OBSERVACIONES:				
3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)				
PRESENTADO: SI --- NO --- APROBADO: SI X NO --- FECHA DE APROBACIÓN: ---				
No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 19 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 19				
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ---				
OBSERVACIONES:				
LA INTERVENTORIA, EN ESTE PERÍODO, REALIZÓ ENSAYOS DE LABORATORIO CORRESPONDIENTES A LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETOS.				
El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.				
4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES				
No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0				
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0				
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0				
OBSERVACIONES:				
EN EL MES DE JUNIO NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES				
5. QUEJAS Y RECLAMOS				
No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0				
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 1				
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 1				
OBSERVACIONES:				
EN EL MES DE JUNIO NO SE RECIBIÓ PQR'S POR PARTE DE LA COMUNIDAD.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
							VERSIÓN	1	
							PÁGINA		
								FECHA	6/30/2026 (Día / Mes / Año)
6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)									
Título indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)						
IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos No. De entregables radicados que cumplen/ No. De entregables solicitados *100		100%	Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventoria						
IG2: No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño		(-)	Se medirá al final del proyecto						
IG3: Evaluación del servicio Porcentaje de satisfacción del cliente >80%		(-)	La medición de evaluación del servicio (evaluación de la satisfacción del cliente) se realizará cuando se lleve el 50% de ejecución del proyecto						
IG4: No. de quejas y reclamos respondidos/ No. De quejas y reclamos presentadas por el cliente		100,0% Indicador mensual 100,0% Indicador acumulado	En el mes de junio no se recibió ninguna PQR'S por parte de la comunidad. Por lo tanto, el indicador mensual se considera cumplido al 100%. En el acumulado de PQR'S, el mes anterior se recibió una (1) solicitud, la cual fue atendida y cerrada en ese mes. Por lo tanto, el valor del indicador acumulado es del 100%						
IG5: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos de laboratorio planeados) * 100		100.00%	En este período la interventoría realizó ensayos de laboratorio de resistencia a la compresión de concreto. Todos cumplen con las especificaciones técnicas, por lo tanto, el valor del indicador es de 100%						
Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.									
OBSERVACIONES:									
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).									
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios		
OBSERVACIONES:									
NOTA: Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.									
 Firma Nombre: ENID ALEJANDRA ROSERO SALAZAR Directora de la Interventoría Matrícula No.: 192021-06544 CAU  Firma Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA Especialista en Calidad de la Interventoría Matrícula No.: 25202-25562 CND  Firma Nombre: RODRIGO OSORIO GALAR Supervisor Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 25202-250110 CND									
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial									



CONSECUTIVO	ASUNTO	ESTADO	FECHA
TPC-INVIAS-1865-224	TECNICA. Solicitud documentación contractual diligenciada.	ENVIADO	1-Jul-2026
TPC-INVIAS-1865-223	"TECNICA. Concepto de interventoría sobre el proceso constructivo a media calzada, implementado para los tramos 1, 2, 3 y 4."	ENVIADO	1-Jul-2026
TPC-INVIAS-1865-222	TECNICA. Concepto aprobatorio primera entrega diagnostico sitio critico gavion	ENVIADO	30-Jun-2026
TPC-INVIAS-1865-221	AMBIENTAL. Entrega de informe trimestral N° 1 del área ambiental referente al contrato de interventoría No. 1865 de 2025.	ENVIADO	26-Jun-2026
TPC-INVIAS-1865-220	SST Respuesta a su correo electrónico de fecha 11 de Junio de 2026 Aprobación de volqueta, operario – Cumplimiento normativo SST. Tramo 4	ENVIADO	26-Jun-2026
TPC-INVIAS-1865-218	TECNICA. Solicitud pólizas actualizadas al recibo de tramos 5 y 7.	ENVIADO	25-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-217	TECNICA. Revisión acta parcial de obra 05 MAYO. Observaciones. Respuesta comunicado Mitra 26_116	ENVIADO	19-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-216	SOCIAL. Respuesta a su oficio MITRA 26-121.	ENVIADO	25-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-215	TECNICA. Información sobre implementación de sistema constructivo a media calzada. Respuesta a comunicado SPI.220.12.03.074.2026 Solicitud de implementación del plan de manejo de tránsito durante la ejecución de obras de construcción de placa huella.	ENVIADO	22-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-214	TECNICA. Aprobación informe técnico de obra mensual 05 MAYO	ENVIADO	19-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-213	TECNICA. Concepto de interventoría acerca del proceso constructivo planteado a media calzada. Respuesta comunicado MITRA No.26-116	ENVIADO	18-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-212	SOCIAL Respuesta oficio MITRA 26-111 Plan de manejo social aprobación mes de mayo de 2026 APROBADO	ENVIADO	17-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-211	TECNICA. Concepto de recibo a satisfacción de los Tramos 5 y 7 ejecutados dentro del Contrato DISICO_PULÍ_01. Respuesta Radicados 109, 113 y 118 de MITRA INGENIERÍA.	ENVIADO	12-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-210	Solicitud Remisión de Plan de Inversión Social diligenciado y con cobro de \$0	ENVIADO	11-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-209	Solicitud de desistimiento de actividades relacionadas con el Programa de Arqueología Preventiva y el Programa de Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas	ENVIADO	12-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-208	TECNICA. Revisión informe mensual de obra 05 correspondiente al mes de mayo de 2026. Observaciones. Respuesta a comunicado MITRA Radicado No.: 26-113.	ENVIADO	12-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-207	SST Respuesta a correo electrónico de fecha 10 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 3	ENVIADO	11-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-206	AMBIENTAL. Aprobación informe mensual de gestión ambiental correspondiente al mes de mayo de 2026.	ENVIADO	11-jun-2026

TPC-INVIAS-1865-205	SST. Aprobación Informe SST – mayo 2026. Recibido mediante correo electrónico de fecha 29 de mayo de 2026	ENVIADO	10-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-204	TECNICA. Requerimiento propuesta técnica para construcción de riostras y placas de aproximación, garantizando la continuidad estructural de estos elementos, para los tramos 1, 2, 3 y 4.	ENVIADO	9-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-203	SOCIAL Informe mensual 5 de gestión social recibido y enviado por correo electrónico, Aprobado	ENVIADO	8-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-202	Actas de costos No 5 - mayo 2026	ENVIADO	5-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-201	SST Respuesta a correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 1	ENVIADO	9-jun-2026
Correo electrónico sin Consecutivo	TECNICA. Correo Radicado: Mitra 26-109 (22/05/2026) y Radicado No.: MITRA N-26-113 Remisión de complementos requeridos para radicación de Actas de Entrega y Recibo Parcial – Tramos 5 y 7. Estado de cumplimiento de requisitos para recibo de los tramos 5 y 7.	Se envió sin numeración	7-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-199	SOCIAL-Solicitud de invitación a la Personería Municipal a reuniones y recorridos de obra con el Comité de Participación Comunitaria.	ENVIADO	6-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-198	Solicitud de No Objeción al Primer Informe Trimestral de Gestión Social del CONTRATO DISICO_PULI_01 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ CUNDINAMARCA	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-197	Solicitud adición y prórroga al contrato de interventoría 1865 de 2025 convenio 4344 de 2024	ENVIADO	2-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-196	SST Respuesta a correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2026 Aprobación de personal de obra – Cumplimiento normativo SST. Tramo 6	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-195	TÉCNICA Aprobación solicitud integral de modificatorio 01 contrato de obra DISICO_PULÍ_01. Respuesta oficio MITRA No.26-106	ENVIADO	2-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-194	TPC-INVIAS-1865-194 - Subsanación Acta de costos No 4 – abril 2026	ENVIADO	29-may-2026
TPC-INVIAS-1865-193	SOCIAL Respuesta oficio MITRA 26-111 Plan de manejo social aprobación pre-Acta parcial de Abril	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-192	TECNICA. Concepto sobre las actividades no previstas del contrato de obra DISICO_PULÍ_01. Respuesta parcial comunicado Radicado No.: MITRA N-26-106 SOLICITUD INTEGRAL DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DISICO_PULI_01	ENVIADO	1-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-191	TÉCNICA. Aprobación acta parcial de obra mes de abril	ENVIADO	6-jun-2026
TPC-INVIAS-1865-190	TECNICA. Concepto de no objeción actividad no prevista diagnóstico para sitio crítico de obra de muro en gavión del contrato. Respuesta comunicado MITRA N-26-110. Alcance al comunicado TPC-INVIAS-1865-186	ENVIADO	1-jun-2026

CORRESPONDENCIA RECIBIDA - JUNIO DE 2026					
ASUNTO	CODIFICACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA	FECHA RECEPCIÓN	REMITENT E	MEDIANTE	
				OFICIO	CORREO
Radicación Informe Componente de Técnico – Mes de Junio de 2026	Radicado No.: 26-126	30-jun-2026	MITRA	X	X
Radicación Informe Componente de Calidad – Mes de Junio de 2026	Radicado No.: 26-125	26-jun-2026	MITRA	X	X
Respuesta a observaciones comunicado TPC-INVIAS-1865-217 – Revisión Acta Parcial de Obra No. 05 correspondiente al mes de mayo de 2026.	Radicado No.: 26-124	22-jun-2026	MITRA	X	X
Respuesta técnica al oficio TPC-INVIAS-1865-213	Radicado No.: 26-123	18-jun-2026	MITRA	X	X
Respuesta a solicitud de invitación a la Personería Municipal a reuniones y recorridos de obra con el Comité de Participación Comunitaria.	Radicado No.: 26-122	17-jun-2026	MITRA	X	X
Respuesta a solicitud de desistimiento del Programa de Arqueología Preventiva y el Programa de Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas.	Radicado No.: 26-121	17-jun-2026	MITRA	X	X
Radicación de estudios de diagnóstico del punto crítico	Radicado No.: 26-120	16-jun-2026	MITRA	X	X
Entrega de subsanación a observaciones del Informe Mensual de Obra No. 05 – Mayo de 2026.	Radicado No.: 26-119	16-jun-2026	MITRA	X	X
Respuesta a requerimiento al estado de cumplimiento de requisitos para recibo de los	Radicado No.: 26-118	11-jun-2026	MITRA	X	X
Reiteración de Solicitud de gestión ante entidades competentes – Programa de Arqueología Preventiva y presencia de comunidades étnicas. – Alcance a radicado No. 26-101 del 8 de mayo de 2026	Radicado No.: 26-117	10-jun-2026	MITRA	X	X
Respuesta a requerimiento TPC-INVIAS-1865-204, Propuesta constructiva para la fundición de la segunda fase (media calzada restante) de riostras y placas de transición (acceso/salida), garantizando la continuidad estructural en los Tramos 1, 2, 3 y 4 de la Placa-huella.	Radicado No.: 26-116 B	10-jun-2026	MITRA	X	X
Radicación Acta parcial de obra No. 5 – Mes de Mayo	Radicado No.: 26-116 A	2-jun-2026	MITRA	x	x
Respuesta a comunicado TPC-INVIAS-1865-179 - Solicitud de información del área ambiental.	Radicado No.: 26-115	1-jun-2026	MITRA	X	X

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA TALIPA DEL MUNICIPIO DE PULÍ, CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN No. 2022130101342, EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 800-1 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1865-2025

CONTRATO DE OBRA DISICO_PULÍ_01

CONTRATANTE:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

CONVENIO 4344 DE 2024

INTERVENTOR:

TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S (NIT. 901.788.878-1)

Período:

01/Junio/2026 al 30/Junio/2026

Contenido

1.	FOTOGRAFÍAS ESTADO INICIAL VS ESTADO ACTUAL	6
2.	FOTOGRAFÍAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO	11
2.1.	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (ENCOLES)	11
2.2.	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (DESCOLES)	17
2.3.	CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS EN CONCRETO REFORZADO 3000 PSI.....	27
3.	OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA	62
3.1.	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO.....	62
3.2.	GESTIÓN AMBIENTAL.....	65
3.3.	GESTION SST	65
3.4.	GESTIÓN CALIDAD	66
4.	ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA	67

Índice de Fotografías

Fotografía 1	Estado inicial Tramo 1	6
Fotografía 2	Estado inicial Tramo 1	6
Fotografía 3	Estado inicial Tramo 2	7
Fotografía 4	Estado inicial Tramo 2	7
Fotografía 5	Estado inicial Tramo 3	7
Fotografía 6	Estado inicial Tramo 3	7
Fotografía 7	Sector Tramo 4.....	8
Fotografía 9	Sector Tramo 5.....	8
Fotografía 10	Estado inicial Tramo 5	8
Fotografía 11	Estado inicial Tramo 5	9
Fotografía 12	Sector Tramo 6 Zona Gaviones.....	9
Fotografía 13	Tramo 6 Estado inicial	9
Fotografía 14	Estado inicial Tramo 6	10
Fotografía 15	Estado inicial Tramo 6	10
Fotografía 16	Estado inicial Tramo 6	10
Fotografía 18	Tramo No.7	11
Fotografía 19	Tramo No.7 Estado Inicial	11
Fotografía 20	2026/06/12 Excavación para construcción de alcantarilla descole Tramo 1.....	12
Fotografía 21	2026/06/03 Excavación para Encole de Alcantarilla Tramo 1	12
Fotografía 22	2026/06/01 Inspección de Obra Area técnica en alcantarilla descole Tramo 3	13
Fotografía 23	2026/06/17 Concreto 2500 psi solado para encole Alcantarilla Tramo 1.....	13
Fotografía 24	2026/06/24 Concreto 2500 psi solado para encole Alcantarilla Tramo 1.....	14
Fotografía 25	2026/06/01 Caja de encole Alcantarilla Tramo 2.....	14
Fotografía 26	2026/06/01 Caja de encole Alcantarilla Tramo 2.....	15
Fotografía 27	2026/06/03 Acero de refuerzo Encole Alcantarilla Tramo 3	15
Fotografía 28	2026/06/17 Acero de refuerzo descole Alcantarilla Tramo 3.....	16

Fotografía 29 2026/06/05 Acero de refuerzo Encole Alcantarilla Tramo 3	16
Fotografía 30 2026/06/23 Excavación para Descole de alcantarilla Tramo 1	17
Fotografía 31 2026/06/10 Excavación para encole de alcantarilla Tramo 1	17
Fotografía 32 2026/06/23 Excavación para Descole de alcantarilla Tramo 1	18
Fotografía 33 2026/06/23 Excavación para descole de alcantarilla Tramo 1	18
Fotografía 34 2026/06/23 Solado descole Alcantarilla Tramo 1	19
Fotografía 35 2026/06/18 Solado encole Alcantarilla Tramo 1	19
Fotografía 36 2026/06/19 Formaleta de Alcantarilla de Encole Tramo 1	20
Fotografía 37 2026/06/18 Acero de alcantarilla Encole Tramo 1	20
Fotografía 38 2026/06/05 Concreto y acero de alcantarilla Encole Tramo 3	21
Fotografía 39 2026/06/25 Formaleta de alcantarilla descole y acero figurado Tramo 1	21
Fotografía 40 2026/06/24 Acero de refuerzo TRAMO 6	22
Fotografía 41 2026/06/18 Acero de Encole de Alcantarilla tramo 1	22
Fotografía 42 2026/06/24 Placa Huella construcción e instalación acero de huella derecha ½" acero de refuerzo 3/8 Tramo 6 Termino del tramo	23
Fotografía 43 2026/06/09 Acero de refuerzo 3/8 Tramo 6	23
Fotografía 44 2026/06/18 Media calzada de Placa Huella Tramo 1	24
Fotografía 45 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1	25
Fotografía 46 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1	25
Fotografía 47 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1	26
Fotografía 48 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2	27
Fotografía 49 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2	27
Fotografía 50 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2	28
Fotografía 51 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2	28
Fotografía 52 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2	29
Fotografía 53 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2	29
Fotografía 54 2026/05/19 Subbase granular Conformación de calzada Tramo 2	30
Fotografía 55 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2	30
Fotografía 56 2026/05/19 Conformación de calzada Tramo 2	31
Fotografía 57 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2	31
Fotografía 58 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2	32
Fotografía 59 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2	32
Fotografía 60 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2	33
Fotografía 61 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2	33
Fotografía 62 2026/05/19 Conformación de calzada Tramo 2	34
Fotografía 63 2026/06/10 Suministro de material para obra subbase Tramo 2	35
Fotografía 64 2026/06/10 Suministro de material para obra Tramo 2	35
Fotografía 65 2026/06/12 Suministro de material para obra Verificación de maquinaria en obra Tramo 4	36
Fotografía 66 2026/06/26 Zona de Acopio de material Tramo 3	36
Fotografía 67 2026/06/23 Zona de Acopio de material Tramo 4	37
Fotografía 68 2026/06/23 Zona de Acopio de material Tramo 3	37
Fotografía 69 2026/06/12 Zona de Acopio de material Tramo 2	38
Fotografía 70 2026/06/23 Zona de Acopio de material Tramo 4	38
Fotografía 71 2026/06/25 Toma de muestras de concreto en obra interventoría Tramo 1	39
Fotografía 72 2026/06/25 Muestras de concreto en obra interventoría Tramo 1	39
Fotografía 73 2026/06/12 Muestras de concreto transportadas	40
Fotografía 74 2026/06/11 Limpieza de Riostras Tramo 2	41

Fotografía 75 2026/06/16 fundida Concreto 3000 psi TRAMO 2 Huella Izquierda	41
Fotografía 76 2026/06/16 Concreto e cunetas Tramo 6.....	42
Fotografía 77 2026/06/02 Concreto 3000 psi para huella derecha Tramo 2.....	42
Fotografía 78 2026/06/11 Fundida de Riostras tramo 2	43
Fotografía 79 2026/06/02 Concreto 3000 psi cuneta Tramo 2 costado derecho	43
Fotografía 80 2026/06/09 Concreto 3000 psi y fundida cunetas Tramo 6 costado derecho	44
Fotografía 81 2026/06/09 Concreto 3000 psi Tramo 6.....	44
Fotografía 82 2026/06/10 Fundida Concreto 3000 psi huella Izquierda Tramo 2.	45
Fotografía 83 2026/06/09 Fundida de placa cuneta lado izquierda Tramo 2.....	45
Fotografía 84 2026/06/25 Concreto de placa-huella tramo 1	46
Fotografía 85 2026/06/25 Concreto de placa-huella tramo 1	46
Fotografía 86 2026/06/11 Alcantarilla de Encole tramo 3.....	47
Fotografía 87 2026/06/19 Concreto 3000 psi huella con bordillo derecho Tramo 2.....	47
Fotografía 88 2026/06/01 Concreto 3000 psi placa huella izquierda Tramo 1.....	48
Fotografía 89 2026/06/02 Concreto 3000 psi huella izquierda Tramo 2	48
Fotografía 90 2026/06/17 Concreto Inicio placa-huella Tramo 6.....	49
Fotografía 91 2026/06/19 Concreto 3000 psi huella derecha Tramo 2.....	49
Fotografía 92 2026/06/26 Placa Huella ciclópeo tramo 6.....	50
Fotografía 93 2026/06/17 Concreto Riostras Tramo 2	50
Fotografía 94 2026/06/17 Avance construcción de huellas en concreto 3000 psi Tramo 2	51
Fotografía 95 2026/06/01 Concreto de cuneta izquierda Tramo 6	51
Fotografía 96 2026/06/26 Concreto de placa huella Tramo 6	52
Fotografía 97 2026/06/16 Sobre Ancho central en ciclópeo Tramo 2	52
Fotografía 98 2026/06/16 Ciclópeo franja derecha Tramo 2	53
Fotografía 99 2026/06/17 franja derecha Tramo 6.....	53
Fotografía 100 2026/06/17 Tramo 6 concreto.....	54
Fotografía 101 2026/06/01 Acero de refuerzo 3/8" Cunetas costado derecho Tramo 2 acero de refuerzo 3/8. 54	
Fotografía 102 2026/06/03 Inicio construcción de placa-huella TRAMO 2 instalación acero de huella derecha 1/2" acero de refuerzo 3/8	55
Fotografía 103 2026/06/16 construcción de placa-huella TRAMO 2 instalación acero de huella derecha 1/2" ...	55
Fotografía 104 2026/06/12 Ciclópeo para cuneta Tramo 2	56
Fotografía 105 2026/06/23 Alcantarilla de Encole terminado tramo 1	56
Fotografía 106 2026/06/18 Acero de refuerzo 3/8" para riostras tramo 2.....	57
Fotografía 107 2026/06/25 Acero de refuerzo placa Tramo 1.....	57
Fotografía 108 2026/06/09 Acero 1/2" y huella derecha Tramo 6	58
Fotografía 109 2026/06/24 Acero 1/2" huella derecha Tramo 6.....	58
Fotografía 110 2026/06/09 Acero 1/2" huella izquierda Tramo 6	59
Fotografía 111 2026/06/09 Acero de refuerzo para Placa huella Tramo 6	59
Fotografía 112 2026/06/18 Huella de concreto Tramo 6	60
Fotografía 113 2026/06/18 Excavación de Riostras Tramo 6	60
Fotografía 114 2026/06/23 Verificación y medición de obra Tramo 6	61
Fotografía 115 2026/06/09 Verificación y medición de obra Tramo 6	61
Fotografía 116 2026/06/03 Plan de manejo de tráfico (Auxiliares viales) Vía Alterna	62
Fotografía 117 2026/06/03 Señalización e implementación PMT. Tramo 2	62
Fotografía 118 2026/06/23 Señalización desvíos, implementación PMT. Cierre completo de la Vía Alterna. ..	63
Fotografía 119 2026/06/09 Manejo de Tráfico Tramo 6	63
Fotografía 120 2026/06/10 Manejo de Tráfico Tramo 2.	64

Fotografía 121	2026/06/12	Manejo de tráfico Tramo 2 Conformación de calzada	64
Fotografía 122	2026/06/02	Recorrido ambiental Ruta Alternativa	65
Fotografía 123	2026/06/02	Punto Ambiental Tramo 1	65
Fotografía 124	2026/06/10	Entrega de EPP para el personal de obra SST MITRA.	66
Fotografía 125	2026/06/01	Verificación de materiales cemento Cemex, según diseño de mezcla tramo 6	66
Fotografía 126	2026/06/05	Ciclópeo y fundida de concreto Tramo 2	67
Fotografía 127	2026/06/12	Ciclópeo y fundida de concreto Tramo 2	67
Fotografía 128	2026/06/24	Tramo 4 Visita a tramos por el Residente y Topógrafo de interventoría	68
Fotografía 129	2026/06/02	Visita al SAU Profesional Social Interventoría	68
Fotografía 130	2026/06/11	Tramo 2	69
Fotografía 131	2026/06/09	Tramo 3	69
Fotografía 132	2026/06/24	Tramo 4 Inspección de Alcantarilla de Encole	70
Fotografía 133	2026/06/23	Marcas para control de avance de obra M-40 Tramo 2	70
Fotografía 134	2026/06/18	Pausas Activas en obra desde el Area SST de parte de interventoría Tramo	71
Fotografía 135	2026/06/12	Inspección de obra Tramo 6	71
Fotografía 136	2026/06/09	Inspección Verificación y medición de obra Tramo 6	72
Fotografía 137	2026/06/25	Limpieza y amarre en cilindros para muestra de concreto Tramo 1	72
Fotografía 138	2026/06/24	Acompañamiento comisión de topografía de Interventoría Tramo 6	73
Fotografía 139	2026/06/02	Visita técnica profesional de Interventoría área Ambiental verificación y seguimiento de obra Tramo 2	73
Fotografía 140	2026/06/01	Visita técnica profesionales de Interventoría, Dirección de obra Tramo 6	74
Fotografía 141	2026/06/01	reunión oficina TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. Puli Cundinamarca.	74

1. FOTOGRAFÍAS ESTADO INICIAL VS ESTADO ACTUAL



Fotografía 1 Estado inicial Tramo 1



27/06/2026 Estado Actual Tramo 1



Fotografía 2 Estado inicial Tramo 1



27/06/2026 Estado Actual Tramo 1



01/07/2026 Estado Actual Tramo 2

Fotografía 3 Estado inicial Tramo 2	
  Pk 1 Tramo 2 - Estado Inicial 01/07/2026 14:47:11:00 4.647948°N, 74.721130°W Fotografía 4 Estado inicial Tramo 2	  01/07/2026 Estado Actual Tramo 2
  Pk 1 Tramo 3 - Estado Inicial 02/06/2026 14:47:11:00 4.647948°N, 74.721130°W Fotografía 5 Estado inicial Tramo 3	  02/06/2026 Estado Tramo 3
  Mar, 10 de feb 2026 Guataqui - San Juan De Rio Seco, Puli, Cundinamarca 4.647948°N, 74.721130°W Levantamiento tramo 3 Fotografía 6 Estado inicial Tramo 3	  02/06/2026 Estado Tramo 3



Fotografía 7 Sector Tramo 4



24/06/2026 Estado Tramo 4



Fotografía 8 Sector Tramo 5



24/04/2026 Estado Tramo 5 (TERMINADO)



Fotografía 9 Estado inicial Tramo 5



24/04/2026 Estado Tramo 5 (TERMINADO)



Fotografía 10 Estado inicial Tramo 5



24/04/2026 Estado Tramo 5 (TERMINADO)



Fotografía 11 Sector Tramo 6 Zona Gaviones



27/04/2026 Estado Tramo 6 Zona Gaviones



Fotografía 12 Tramo 6 Estado inicial



02/06/2026 Estado Actual Tramo 6



Fotografía 13 Estado inicial Tramo 6



02/06/2026 Estado Actual Tramo 6



Fotografía 14 Estado inicial Tramo 6



02/06/2026 Estado Actual Tramo 6



Fotografía 15 Estado inicial Tramo 6



02/06/2026 Estado Actual Tramo 6



2. FOTOGRAFÍAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO

2.1. CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (ENCOLES)

ENCOLES - EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA RIOSTRAS Y DENTELLADOS: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR. (TRAMO 2, TRAMO 3)

	Fotografía 18 2026/06/12 Excavación para construcción de alcantarilla descole Tramo 1
	Fotografía 19 2026/06/03 Excavación para Encole de Alcantarilla Tramo 1

	Fotografía 20 2026/06/01 Inspección de Obra Area técnica en alcantarilla descole Tramo 3

ENCOLES - CONCRETO 2500 PSI CLASE E PARA CAJAS DE RECOLECCIÓN: Este concreto hace referencia a los solados para la construcción de las cajas de recolección de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	Fotografía 21 2026/06/17 Concreto 2500 psi solado para encole Alcantarilla Tramo 1

	Fotografía 22 2026/06/24 Concreto 2500 psi solado para encole Alcantarilla Tramo 1

ENCOLES - CONCRETO PARA CAJA 3000 PSI: Concreto para construcción de la caja de encole de las alcantarillas a construir. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	Fotografía 23 2026/06/01 Caja de encole Alcantarilla Tramo 2

	Fotografía 24 2026/06/01 Caja de encole Alcántarilla Tramo 2

ENCOLES - ACERO FIGURADO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA CAJA: Acero para refuerzo de las cajas de encole de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

	Fotografía 25 2026/06/03 Acero de refuerzo Encole Alcántarilla Tramo 3

	Fotografía 26 2026/06/17 Acero de refuerzo descole Alcantarilla Tramo 3
	Fotografía 27 2026/06/05 Acero de refuerzo Encole Alcantarilla Tramo 3

2.2. CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (DESCOLES)

DESCOLES - EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) PARA TUBERÍA Y CABEZALES: Excavaciones de tipo manual de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.

	Fotografía 28 2026/06/23 Excavación para Descole de alcantarilla Tramo 1
	Fotografía 29 2026/06/10 Excavación para encole de alcantarilla Tramo 1

	Fotografía 30 2026/06/23 Excavación para Descole de alcantarilla Tramo 1
	Fotografía 31 2026/06/23 Excavación para descole de alcantarilla Tramo 1

DESCOLES - CONCRETO 2500 PSI CLASE E PARA MUROS Y CABEZALES: Este concreto hace referencia a los solados para la construcción de las cajas de recolección de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	Fotografía 32 2026/06/23 Solado descole Alcantarilla Tramo 1
	Fotografía 33 2026/06/18 Solado encole Alcantarilla Tramo 1.

DESCOLES - CONCRETO PARA ESTRUCTURA MUROS CABEZALES RESISTENCIA DE 210 KG/CM2 (3000PSI): Concreto para construcción de muros cabezales de las alcantarillas a construir. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	Fotografía 34 2026/06/19 Formaleta de Alcantarilla de Encole Tramo 1
	Fotografía 35 2026/06/18 Acero de alcantarilla Encole Tramo 1

	Fotografía 36 2026/06/05 Concreto y acero de alcantarilla Encole Tramo 3
	Fotografía 37 2026/06/25 Formaleta de alcantarilla descole y acero figurado Tramo 1

DESCOLES - ACERO FIGURADO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA DESCOLE: Acero para refuerzo de muros cabezales de las alcantarillas. De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

	Fotografía 38 2026/06/24 Acero de refuerzo TRAMO 6
	Fotografía 39 2026/06/18 Acero de Encoleta de Alcantarilla tramo 1

	Fotografía 40 2026/06/24 Placa Huella construcción e instalación acero de huella derecha 1/2" acero de refuerzo 3/8 Tramo 6 Termino del tramo
	Fotografía 41 2026/06/09 Acero de refuerzo 3/8 Tramo 6

	Fotografía 42 2026/06/18 Media calzada de Placa Huella Tramo 1

DESCOLES - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA: De acuerdo con el artículo No.661-22 de las especificaciones técnicas del invias vigentes.

	Fotografía 43 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1
	Fotografía 44 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1

 tramo 1 May 13 de Jul 2026 GMT-5	Fotografía 45 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1
 tramo 1 May 02 de Jun 2026 GMT-5	Fotografía 2026/06/09 Instalación Tubería alcantarilla tramo 1

2.3. CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS EN CONCRETO REFORZADO 3000 PSI

PLACAHUELLAS - EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM): Excavaciones de acuerdo con los métodos estipulados en las especificaciones técnicas planteadas en las normas vigentes a nivel nacional, o por cualquier otro procedimiento que permita obtener resultados finales satisfactorios, siempre y cuando estos sean aprobados por el INTERVENTOR.

	Fotografía 46 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2
	Fotografía 47 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2

	Fotografía 48 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2
	Fotografía 49 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2

	Fotografía 50 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2
	Fotografía 51 2026/06/27 Conformación de calzada Tramo 2

PLACAHUELLAS - CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE: Escarificación, la conformación, la renivelación y la compactación del afirmado existente, con o sin adición de material de afirmado o de subbase granular; así como la conformación o reconstrucción de cunetas.

	Fotografía 52 2026/05/19 Subbase granular Conformación de calzada Tramo 2
	Fotografía 53 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2

	Fotografía 54 2026/05/19 Conformación de calzada Tramo 2
	Fotografía 55 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2

	Fotografía 56 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2
	Fotografía 57 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2

	Fotografía 58 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2
	Fotografía 59 2026/05/19 Subbase granular Tramo 2

	Fotografía 60 2026/05/19 Conformación de calzada Tramo 2

PLACAHUELLAS - SUBBASE GRANULAR: Artículo 320 de las Especificaciones Técnicas INVIAS.

	Fotografía 61 2026/06/10 Suministro de material para obra subbase Tramo 2
	Fotografía 62 2026/06/10 Suministro de material para obra Tramo 2

 Logo:  TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S Tramo 3 26.06.2026 12:14 4 6475N, 74 12084 (13m) Altitud: 1209m	Fotografía 63 2026/06/12 Suministro de material para obra Verificación de maquinaria en obra Tramo 4
 Logo:  TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S Tramo 3 26.06.2026 12:14 4 6475N, 74 12084 (13m) Altitud: 1209m	Fotografía 64 2026/06/26 Zona de Acopio de material Tramo 3

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 4 23.06.2025 10:07 4.64802, -74.72118 (+2m) Altitud: 1237m Bustaquí - San Juan De Río Seco	Fotografía 65 2026/06/23 Zona de Acopio de material Tramo 4
 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 3 23.06.2025 10:07 4.64802, -74.72118 (+2m) Altitud: 1237m Bustaquí - San Juan De Río Seco	Fotografía 66 2026/06/23 Zona de Acopio de material Tramo 3

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 12/06/2025 08:45 4.66679, -74.72219 (+2m) Altitud: 1277m San Juan De Rio Seco - Guataqui	Fotografía 67 2026/06/12 Zona de Acopio de material Tramo 2
 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 4 23/06/2025 10:04 4.64009, -74.71881 (+2m) Altitud: 13218m Guataqui - San Juan De Rio Seco	Fotografía 68 2026/06/23 Zona de Acopio de material Tramo 4

			Fotografía 69 2026/06/25 Toma de muestras de concreto en obra interventoría Tramo 1
			Fotografía 70 2026/06/25 Muestras de concreto en obra interventoría Tramo 1.

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Muestras de Concreto 12.06.2026 09:52 4 82872, -74.73549 (+13m) Altitud: 912m	Fotografía 71 2026/06/12 Muestras de concreto transportadas.
 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 10.06.2026 09:52 4 66688, -74.72214 (+2m) Altitud: 1272m	2026/06/10 Toma de muestras de concreto en obra interventoría Tramo 2

PLACAHUELLAS - CONCRETO CLASE D DE 210 KG/CM2 (3000 PSI) – PARA PLACAS, DENTELLONES Y SOBREANCHOS – PARA VIGAS Y VIGUETAS DE RIOSTRAS – PARA CUNETAS: De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	Fotografía 72 2026/06/11 Limpieza de Riostras Tramo 2
	Fotografía 73 2026/06/16 fundida Concreto 3000 psi TRAMO 2 Huella Izquierda

	Fotografía 74 2026/06/16 Concreto e cunetas Tramo 6
	Fotografía 75 2026/06/02 Concreto 3000 psi para huella derecha Tramo 2

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 11-06-2025 11:41 4.86773, -74.72195 (15m) Altitud: 907m San Juan De Ris Seca - Guizacul	Fotografía 76 2026/06/11 Fundida de Riostras tramo 2
	Fotografía 77 2026/06/02 Concreto 3000 psi cuneta Tramo 2 costado derecho

	Fotografía 78 2026/06/09 Concreto 3000 psi y fundida cunetas Tramo 6 costado derecho
	Fotografía 79 2026/06/09 Concreto 3000 psi Tramo 6

	Fotografía 80 2026/06/10 Fundida Concreto 3000 psi huella Izquierda Tramo 2.
	Fotografía 81 2026/06/09 Fundida de placa cuneta lado izquierda Tramo 2

 2026.06.25 09:41 4°40'11.80"N 74°43'20.49"O Altitud: 1293m	Fotografía 82 2026/06/25 Concreto de placa-huella tramo 1
 2026.06.25 09:41 4°40'11.80"N 74°43'20.49"O Altitud: 1293m	Fotografía 83 2026/06/25 Concreto de placa-huella tramo 1

	Fotografía 84 2026/06/11 Alcantarilla de Encole tramo 3
	Fotografía 85 2026/06/19 Concreto 3000 psi huella con bordillo derecho Tramo 2



Fotografía 86 2026/06/01 Concreto 3000 psi placa huella izquierda Tramo 1



Fotografía 87 2026/06/02 Concreto 3000 psi huella izquierda Tramo 2

	Fotografía 88 2026/06/17 Concreto Inicio placa-huella Tramo 6
	Fotografía 89 2026/06/19 Concreto 3000 psi huella derecha Tramo 2

CONCRETO CICLÓPEO RESISTENCIA 14MPa (G): De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 630-22 de Concreto Estructural.

	Fotografía 90 2026/06/26 Placa Huella ciclópeo tramo 6
	Fotografía 91 2026/06/17 Concreto Riostras Tramo 2

	Fotografía 92 2026/06/17 Avance construcción de huellas en concreto 3000 psi Tramo 2
	Fotografía 93 2026/06/01 Concreto de cuneta izquierda Tramo 6

	Fotografía 94 2026/06/26 Concreto de placa huella Tramo 6
	Fotografía 95 2026/06/16 Sobre Ancho central en ciclópeo Tramo 2

	Fotografía 96 2026/06/16 Ciclópeo franja derecha Tramo 2
	Fotografía 97 2026/06/17 franja derecha Tramo 6

	Fotografía 98 2026/06/17 Tramo 6 concreto

PLACAHUELLAS - ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA PARA PLACAS RIOSTRAS Y DENTELLONES:
De acuerdo con las especificaciones Técnicas INVIAS, ver artículo 640-22 de Acero de refuerzo.

	Fotografía 99 2026/06/01 Acero de refuerzo 3/8" Cunetas costado derecho Tramo 2 acero de refuerzo 3/8

	Fotografía 100 2026/06/03 Inicio construcción de placa-huella TRAMO 2 instalación acero de huella derecha ½” acero de refuerzo 3/8
	Fotografía 101 2026/06/16 construcción de placa-huella TRAMO 2 instalación acero de huella derecha ½”

	Fotografía 102 2026/06/12 Ciclópeo para cuneta Tramo 2
	Fotografía 103 2026/06/23 Alcantarilla de Encole terminado tramo 1

	Fotografía 104 2026/06/18 Acero de refuerzo 3/8" para riostras tramo 2
	Fotografía 105 2026/06/25 Acero de refuerzo placa Tramo 1

	Fotografía 106 2026/06/09 Acero 1/2" y huella derecha Tramo 6
	Fotografía 107 2026/06/24 Acero 1/2" huella derecha Tramo 6

	Fotografía 108 2026/06/09 Acero 1/2" huella izquierda Tramo 6
	Fotografía 109 2026/06/09 Acero de refuerzo para Placa huella Tramo 6

	Fotografía 110 2026/06/18 Huella de concreto Tramo 6
	Fotografía 111 2026/06/18 Excavación de Riostras Tramo 6

	Fotografía 112 2026/06/23 Verificación y medición de obra Tramo 6
	Fotografía 113 2026/06/09 Verificación y medición de obra Tramo 6

3. OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

3.1. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

	Fotografía 114 2026/06/03 Plan de manejo de tráfico (Auxiliares viales) Vía Alterna
	Fotografía 115 2026/06/03 Señalización e implementación PMT. Tramo 2

	Fotografía 116 2026/06/23 Señalización desvíos, implementación PMT. Cierre completo de la Vía Alterna.
	Fotografía 117 2026/06/09 Manejo de Tráfico Tramo 6

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 10.06.2025 09:19 8.66749, -74.72256 (+2m) Altitud: 5250m	Fotografía 118 2026/06/10 Manejo de Tráfico Tramo 2.
 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 2 12.06.2025 08:45	Fotografía 119 2026/06/12 Manejo de tráfico Tramo 2 Conformación de calzada

3.2. GESTIÓN AMBIENTAL

	Fotografía 120 2026/06/02 Recorrido ambiental Ruta Alterna
	Fotografía 121 2026/06/02 Punto Ambiental Tramo 1

3.3. GESTION SST



Fotografía 122 2026/06/10 Entrega de EPP para el personal de obra SST MITRA.

3.4. GESTIÓN CALIDAD



Fotografía 123 2026/06/01 Verificación de materiales cemento Cemex, según diseño de mezcla tramo 6

	Fotografía 124 2026/06/05 Ciclópeo y fundida de concreto Tramo 2
	Fotografía 125 2026/06/12 Ciclópeo y fundida de concreto Tramo 2

4. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

 Terra Proyectos Civiles S.A.S Tramo 4 24.06.2025 10:58 4.646.39 - 74.71975 (-12m) Altitud: 1202m Bogotá - San Juan De Rio Seco	Fotografía 126 2026/06/24 Tramo 4 Visita a tramos por el Residente y Topógrafo de interventoría
 Terra Proyectos Civiles S.A.S 24.06.2025 10:58 4.646.39 - 74.71975 (-12m) Altitud: 1202m Bogotá - San Juan De Rio Seco	Fotografía 127 2026/06/02 Visita al SAU Profesional Social Interventoría

	Fotografía 128 2026/06/11 Tramo 2
	Fotografía 129 2026/06/09 Tramo 3

	Fotografía 130 2026/06/24 Tramo 4 Inspección de Alcantarilla de Encole
	Fotografía 131 2026/06/23 Marcas para control de avance de obra M-40 Tramo 2

	Fotografía 132 2026/06/18 Pausas Activas en obra desde el Area SST de parte de interventoría Tramo
	Fotografía 133 2026/06/12 Inspección de obra Tramo 6

	Fotografía 134 2026/06/09 Inspección Verificación y medición de obra Tramo 6
	Fotografía 135 2026/06/25 Limpieza y amarre en cilindros para muestra de concreto Tramo 1

	Fotografía 136 2026/06/24 Acompañamiento comisión de topografía de Interventoría Tramo 6
	Fotografía 137 2026/06/02 Visita técnica profesional de Interventoría área Ambiental verificación y seguimiento de obra Tramo 2

	Fotografía 138 2026/06/01 Visita técnica profesionales de Interventoría, Dirección de obra Tramo 6
	Fotografía 139 2026/06/01 reunión oficina TERRA PROYECTOS CIVILES S.A.S. Puli Cundinamarca.

	Fotografía 142 2026/06/02 SAU Oficina Mitra Visita profesional ambiental y profesional Social de Interventoría
	Fotografía 143 2026/06/24 Acompañamiento de charla sobre Hallazgos fortuitos.

01 de junio de 2025.

Clima: Soleado.

Personal: 10 aux de obra, 1 maestro general, 1 aux de
trazo, 1 residente de obra, 1 vigilante, 1 operador rebo y SST.

Maquinaria: Volquetes, planta eléctrica, taladro,
demolidor, Mezcladoras, rebo excavadora, Pulidora.
Vibrador de concreto.

En la jornada del día de hoy en el tramo 3 se realizó
excavación de cunete de bituminosa para
para inicio de Finita de Solado y armado de acero.

En bodega se sirvió el fagurado de acuerdo de
mostras y cunetas de bastones. En el tramo 2

Se iniciaron actividades de formateado de
huellos de 90 cm por 3m de largo del
molino con un espesor de 20 cm dejando

Endados y con sus respectivas familias de $\frac{1}{2}$ "
14 módulos en 3000 PSI con dosificación de
4 grava 3 arena. En tramo 6 se fundieron

18 módulos de cunetas de 90 cm x 3m
y de sobrecanchos de 45 cm x 20 cm de
espesor y con la respectiva piedra rayón.

y parillas 318 de arena de 4 vaniles de
reporto. Se fundió en resistencia 3000 PSI
y se llenó a cubo el respectivo vibrado.

Ing. Daniel Laguna.
Residente de obra

Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

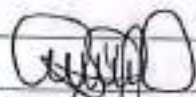
02 de Junio de 2026.

Clima: Soleado.

Personal: 10 aux de obra, 1 aux de trafico, 5 oficiales, 1 maestro, 1 ayudante, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador rebo.

Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquetas, planta electrica, Vibrador de concreto, taladro demolidor, Pulidora.

En esta jornada en el tramo 1 se llevo a cabo la demolición de la alcantarilla existente para construcción nueva, con la retroexcavadora y con el taladro demolidor debido a que estaba en concreto se alcantarilla a demoler 3 Mts de media calzada de Uru. en el tramo 2 Se fundaron 16 huecos de 3m de 0.40m x 0.20m en existencia 3000 p.st. sobre la calzada derecha. Con su respectiva Panilla de 1/2". En el tramo 6 Se continuaron Fundación de centros y huecos de las ventanas donde se tenían acopio de material.



Ing. Daniela Laguna
Residente de obra.



Ing. Jaime Chucun
Residente de Intendencia

03 de Junio 2026.

Clima: Soleado.

Personal: 10 aux obra, 5 oficiales, 1 aux de trafico, 3 maestro de obra, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador de rebo.

Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquetas, planta electrica, Vibrador de concreto, taladro demolidor.

En esta jornada se continuo armado de panillas de acero de 1/2" y 3/8" de las dementas de huecos y cunetas en el tramo 2 y asimismo en este

Se Formuleto huecos hasta punto final de placa huela y cuneta completando 35 moldes listos para fundir. En el tramo 6 Se continuo con el armado de cuneta y sobrecancho formulando y alistando por moldes la piedra Rajón y panilla de refuerzo de cunetas de $3/8"$ y adicional. Se llevo a cabo el alistamiento de 26 moldes de 3m hasta la longitud de 300m. aprox. en el tramo 3 Se continuo excavación de canchales para alistamiento de fundida de Solado.

Ing. Pamela Laguna
Residente de obra

Ing. Jaime Chacon
Residente de Interventoria

04 de junio de 2026.

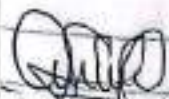
Clima: Soleado.

Personal: 10 obreros, 50 horas, 4 aux. de tráfico, 1 maestro de obra, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador de rebo.

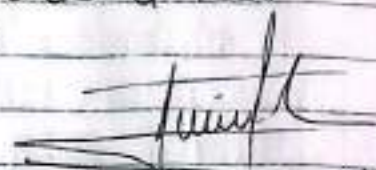
Herramientas: Mezcladora, Retoxa cavadora, Volquetas, planta eléctrica, vibrador de concreto, teladro demoldador.

En esta jornada se en el tramo 6. Se llevo a cabo la fundida de 18 moldes de huecos de $3m \times 0.80m \times 0.20m$ de 3000 PSI con su respectiva panilla y 8 moldes de cuneta con sobrecancho de 45 con su respectiva piedra rajón y canasta de refuerzo de $3/8"$. En el tramo 2 Se llevo a cabo la fundida de 16 moldes de sobrecancho de 35cm de la calzada derecha con su respectiva piedra y con su fundida de resistencia 3000 PSI. En tramo 3 Se llevo a cabo armado de muro de placa piso con los anclajes de muros del encofe internamente en varilla de $3/8"$ y externamente de $1/2"$ con sus reperas.

longitudinales y transversales. En el tramo 1 se continuaron actividades de demolición de alcantarilla existente con ayuda de demolidor manual y retroexcavadora dejando a 100% la mitad de la excavación.



Dr. Demetrio Laguna.
Residente de obra.



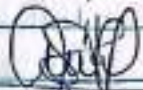
Dr. Jaime Chacón
Residente de Ingeniería.

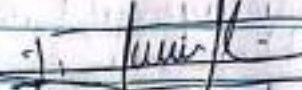
05 de junio de 2016.

Clima: lluvia: mañana 3 horas Soleado: tarde.
Personal: 12 aux de obra, 15 oficiales, 4 aux de tráfico, 1 maestro general, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador de retro.
Maquinaria: Motobuladora, retroexcavadora, volquetes, planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro, demolidor.

En la jornada de hoy las lluvias dificultaron la instalación de bomba en tramo 1 ya que la excavación se llenó de agua de escombro y se tuvo que instalar la bomba sumergible para sacar y dificultó seguir la excavación porque las laterales se desplazaron hacia la excavación. En el tramo 2 se fundieron 16 módulos de placa hella de Calzada derecha con su hierro debidamente notado parrillas de $\frac{1}{2}$ " con 5 Ref long y Bastones de 80 de refuerzo transversal, Cada módulo con 3 m de long x 0.90 m x 0.20 m de espesor y resistencia de 3000 PSI. En el tramo 3 se realizó limpieza de excavación y acero debido a lluvias y se fundió placa de fondo de 180 x 180 x 20 cm de espesor en resistencia de 3000 PSI y con el refuerzo de acero de diseño: doble parrilla externa $\frac{1}{2}$ " e interna $\frac{3}{8}$ ". En el tramo 6 se llevó a cabo el armado de cuneta y sobrecorrido de 22 módulos, con sus respectivas parrillas de refuerzo en varilla

3/8" y con la piedra Rapon para Sobrancho de 45cm.
Se tiene que los módulos son de 3m con nochas de 0.20cm
y 20cm de ancha y 45 sobrancho. con parrilla
de Espesor.


Ing. Pamela Laguna
Residente de obra.


Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría.

06 de junio de 2026

Clima: Soleado mañana-tarde

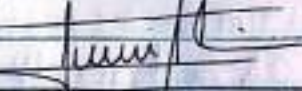
personal: 10 aux. de obra, 5 Oficiales, 4 aux. de tráfico, 1 maestro general.

1 Residente obra, 1 ST, 1 operador de rebo.

Máquina: Mezcladora, Remercaradora, Volquetas, planta eléctrica,
vibrador de concreto, tolado demoldador.

En la jornada de hoy en el tramo 3 Se llevo a cabo la
Formateada de encofrados de la alcantarilla.
de 20 cm de espesor según geometría de 1.20X1.80 garantizando
recubrimiento de acero y plomo de muros, aseando y
trazando con listones de madera. En el tramo 2 se
realizo armado de 13 módulos de arlopear y 14 de unetas
de 45cm con ciclopeos y 70 cm con ancha de varillas.
en 3/8" 4 varillas de ref longitudinal, dejando listo
para fundir. En el tramo 6. se armaron 20 módulos
de Sobrancho y ancha y 9 módulos de huecos con
su debida parrilla de 1/2" de Reperbo.


Ing. Pamela Laguna
Residente de obra


Ing. Jaime Chacón.
Residente de Interventoría

09 de junio de 2026.

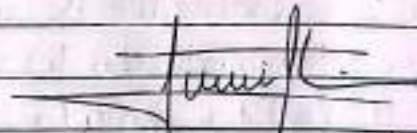
Clima: Lloviznas 2 horas mañana tarde: Soleado.

Personal: 11 aux de obra, 4 aux de tráfico, 5 oficiales y 1 maestro general, 1 residente obra, 1 SST, 1 operador de retroexcavadora.
Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquetas, Planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro demolidor.

En la jornada de hoy se realizó instalación de 3 tubos de 36" de concreto del tramo 1 y se habilitó esta media calzada para tráfico y poder continuar con excavación y demolición de tubos existentes para instalar el restante de tubería dejando en un 60% esta excavación, en el tramo 2 se fundieron 20 módulos de centro y huellas que se fueron listos con piedra bajío y acero de refuerzo en resistencia de 3000 PSI. En el tramo 6 se fundieron 22 cunetas y 22 sobreelevados de 45cm en resistencia de 3000 PSI. En el tramo 3 se trabajó encale de acantarilla con la puesta de las muras de espesor de 20 cm en resistencia 3000 PSI y con las dimensiones de diseño.



Ing. Amalulungu
Residente de obra



Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

10 de junio de 2026

Clima:

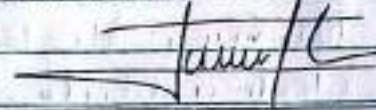
Personal: 11 aux. de obra, 4 aux de tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 residente obra, 1 SST, 1 operador de retroexcavadora.
Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquetas, Planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro demolidor.

En la jornada de hoy se realizó actividad de sello de dilataciones de bordillos con sikaplex en los

tramos 5 y 7 de las dos laterales de bordillo, y se realizó subsección de resane de aceros de expuesto en los laterales de bordillo. En los tramos 6. Se fundieron 9 huecos de $3m \times 0.4m \times 0.20m$ con su respectivo acero de $1/2"$ y 4 módulos de concreto ciclopeo, y se realizó alistamiento de piedra ciclopeo de centros para paramentear. En el tramo 2 se fundieron 7 cunetas de 70 cm de 20 cm de espesor en resistencia 3000 PSI y se paramentearon 16 módulos de centro con alistamiento de piedra ciclopeo y se alistaron 7 módulos de cuneta. En el tramo 3 se realizó desmoldaje del encofrado de alcaranilla de gano finalizada la actividad.



Ing. Daniel Laguna.
Residente de obra



Ing. Jaime Chacón.
Residente de Interventoría

11 de junio de 2023.

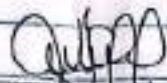
Cltmg. Soleado.

personal: 11 aux. de obra, 4 aux. de tráfico, 5 Oficiales, 1 maestro general, 1 residente de obra, 1 asst, 1 operador de rebo

Maquinaria: Mezcladora, Rebo excavadora, volquetes Planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro de molidor.

En la jornada de hoy se culminaron actividades de sello de dilataciones de bordillo de tramos 5 y 7 así como resane de bordillos. En el tramo 6 se fundieron 18 módulos de cunetas y de sobrecorrientes de 70 cm y 70 cuneta en resistencia 3000 PSI con su respectivo refuerzo y piedra ciclopeo. Se realizó en tramo 2 Fillo de cuneta de calzado de izquierda y relleno con material para el tráfico de vehículos por este costado de bda a la intersección por la calzada derecha y se fundieron cunetas

que cendo se organizaron con piedra volcánica para fundir. En tramo 1 se llevo a cabo la construcción de excavación para instalar la otra mitad de tuberías dejando a un lado.



Ing. Daniela Laguna
Residente de obra



Ing. Jaime Chacón
Residente de Ingeniería

12 - Junio de 2026.

Clima: Soleado.

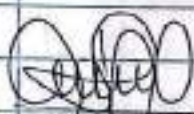
Personal: 1 aux de obra, 4 aux de tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador de retro.

Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquetes, Panta eléctrica, Vibrador de concreto, taladro demolición.

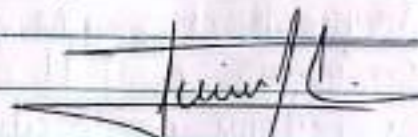
En la jornada de hoy en el tramo 2 se llevo a cabo la fundición de 18 centros de volcánica de 40 cm x 30 cm x 20 cm con la piedra rajón en resistencia 3000 PSI. En el tramo 1 se terminó la demolición y excavación de la tubería existente y se llevo a cabo la instalación de los 3 tubos. Faltantes de concreto de 36". Con la pendiente de diseño del 3.33% y se llevo a cabo el relleno con Recibo. En el tramo 6.

Se fundieron módulos de caneta de 30 cm y sobrecancho de 40 cm 6 de estos y se alustaron con piedra de 30 x 40 x 20 para su respectiva fundición.

En el tramo 2 además se hizo el relleno de caneta del lateral izquierdo existente para tráfico de vehículos. Debido a la reducción de la calzada por la construcción de la plaza huella con piedra y subbase.



Ing. Daniela Laguna
Residente de obra



Ing. Jaime Chacón
Residente de Ingeniería

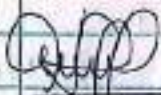
13 Junio 2026.

Clima: Soleado.

Personal: 11 aux de obra, 4 aux de tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general,
1 residente de obra, 1 SST, 1 operador de retro.

Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquete, Planta eléctrica, vibrador de concreto, H. aladro, demolidor.

En la jornada de hoy en el tramo 2 se terminaron 35 módulos de calzada con la sección de curba de 40m; 85cm cidopeo ancho, hella de 90cm y centros de 0.90m. y se inicio la excavación de fosas y armado de refuerzo de Bordillo. En el tramo 6 se fundieron 8 módulos de hella de 3m x 0.9m x 0.2m de 3000 PSI y con su respectiva parrilla de 1/2" de refuerzo. y fundieron 7 módulos de 3m x 0.9m x 0.2m de centros que completaban hasta los 300m con su respectiva piedra rajon. En el tramo 1 se realizó excavación de Encoche de alcantarilla con tolado demolidor por dureza del terreno.



Ing. Danilo Laguna
Residente de obra



Ing. Jarmie Chacón
Residente de Infraestructura

16 de Junio de 2026

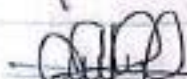
Clima: Soleado.

Personal: 10 aux de obra, 4 aux de tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general,
1 residente, 1 SST, 1 operador de retro.

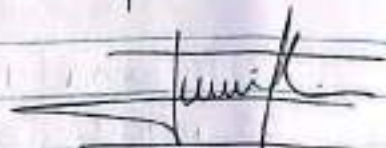
Maquinaria: Mezcladora, Retroexcavadora, Volquete, Planta eléctrica, vibrador de concreto, H. aladro, demolidor.

En la jornada de hoy en el tramo 1 se terminó excavación de encoche de alcantarilla al un 100% y se fundió solado para inicio de armado de acero de

la placa fondo teniendo en cuenta dueño endonde la familia de Ref interior es de 3/8" y exterior de 1/2". En el tramo 2 se fundieron los módulos de concreto pátentes por la curva donde se tuvo que replantar el día sábado para garantizar tráfico de vehículos. y en el tramo 6 se fundieron sobreanchos y cunetas de 12 modular con su respectiva parilla y piedra rajón.



Ing. Daniel Laguna
Residente de obra.



Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

17 de junio de 2016.

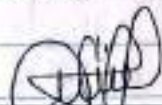
Clima: Soleado.

Personal: 10 obreros, 1 clave de tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 Residente, 1 SST, 1 operador de retro.

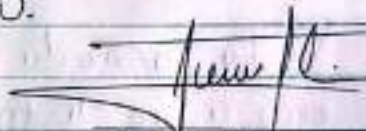
Maquinaria: Metalladora retroexcavadora, palqueta, Planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro de mano.

En el tramo 1 se finalizó armado de acero de placa piso y muros de encole y se fundió la placa piso de 80 x 1.80 con espesor de 20cm y debidamente plomada en resistencia de 3000 PSI.

En el tramo 6 se fundieron 10 módulos de cuneta y sobreancho completando así la sección hasta los 300 m. con su respectiva piedra rajón y con las parillas en Vanilla 3/8". Adicional en el tramo 2 se fundieron 23 módulos con su respectivo acero de Refuerzo en 4 Vanillas 3/8" y placas de 15x20. En el tramo 1 se replantó media calzada con sódase porque debido al tráfico se había ahallado y desnivelado.



Ing. Daniel Laguna
Residente de obra



Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

18 de junio 2026

Clima: Soleado

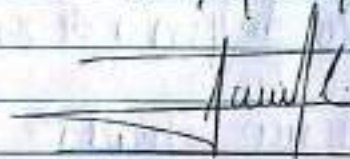
Personal: 10 aux obra, 4 aux de tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 residente de obra, 1 SSR, 1 operador retro.

Maquinaria: Mezcladora, retroexcavadora, volquete, punta eléctrica, vibrador de concreto, taladro demolidor.

En la jornada se realizó en el ensale de tramo 1 el anclaje de acero de los muros del elemento según distribución de diseño y con los traslapes de norma. y se procedió a alistar tableros de formateo para su encofrado. En el tramo 2 se siguió el armado de acero de no tras de $3/8"$ con su respectiva excavación y fundida en 3000 PSI dejando fundidas 15, paralelamente se fundió bordillo de 15×15 en lateral derecho hasta la alcantarilla y se armaron losas finales y intermedias según puntos de arranque de topografía verificados del alcance del tramo. En tramo 5 se trabajaron rellenos de laterales con su respectiva compactación. En tramo 6 se trabajó en la excavación de no tras, en armado de reparto en varilla $3/8"$, y se fundieron 10 unidades.



Dra. Daniela Lagare
Residente de obra



Dra. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

19 de junio de 2026.

Clima: Soleado.

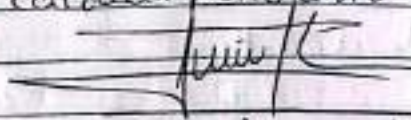
Personal: 10 aux obra, 4 aux de trafico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador retro.

Maquinaria: Mezcladora, retroexcavadora, volquete, planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro demolidor.

En la jornada de hoy se continuaron actividades de rellenos laterales de los tramos 5 y 7. En el tramo 6 se continuaron fundiendo mochas de 20×25 en resistencia 3000 PSI, con su respectivo acero de refuerzo de $3/8"$ dejando 20 completas hoy. En el tramo 2 se fundieron las últimas placas de inicio y fin, y alisando para armado de rampas, paralelamente se fundieron mochas y bordillo. En el tramo 1 se acopio material para continuación de calzada pendiente.



Ing. Danilo Laguna
Residente de obra



Eng. Jaime Chacon
Residente de Interventoría

20 de junio de 2026.

Clima: Soleado

Personal: 9 aux de obra, 4 aux de trafico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 residente obra, 1 SST, 1 operador retroexcavadora

Maquinaria: Mezcladora, retroexcavadora, volquete, planta eléctrica, vibrador de concreto, taladro demolidor.

En la jornada de hoy se siguieron rellenos de lateral de tramo 7. En el tramo 6 se siguieron organizando acero y excavación de mochas dejando armada y fundida 22 de 20×25 cm en resistencia de 3000 PSI. y armare de

acero de Bordillo. En el tramo 2 Se continuo, fundido de bordillo de 15×15 en resistencia 3000 PSI. y restan dejando pendiente solo rampas para completar la media calzada. En tramo 1 se fundo el encole de tramo alcantarilla del elemento según geometría de diseño de $1.80 \times 1.80 \times 0.20$ espesor y a ltra de 275 m.

Ing. Damiola Lucena
Residente de obra.

Ing. Jaime Chavón
Residente de laboratorio.

Lunes 22 de junio 2026.

Clima: Soleado.

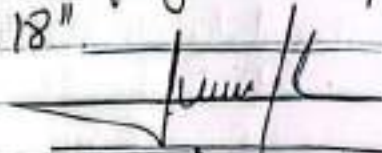
Personal: 8 aux obra, 4 aux tráfico, 5 oficiales, 1 maestro general, 1 residente obra, 1 SST, 1 operador retroexcavadora. Maquinaria: Mezcladora, retroexcavadora, volquete, punta eléctrica, vibrador de concreto, taladro, demolitor.

En la jornada de hoy en el tramo 1 se realizó la excavación de descole de alcantarilla y se fundo el solado además de asfaltar el encole ya fundido. En el tramo 2 se llevo a cabo la excavación de rampas de transición de inicio y fin con su respozo en varilla de $1/2$ a $0/20$ cm en ambas direcciones y se fundieron respectivamente de 2 m ancho por espesor de 20 cm y a mitad de calzada. En el tramo 3 y 4 se estan terminando de acopiar material al solado para la extensión y relleno de elementos de alcantarilla. En el tramo 6 se fundieron las muestras de 10 20×25 m en resistencia 3000 PSI. con su respectivo respozo de $3/8$ ".

garantizando recubrimientos con flejes en $3/8"$ d.
20x15 y 4 und vanilla $3/8"$



Ing. Danielo Laguna
Residente de obra



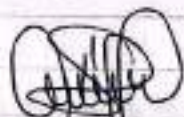
Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

23 de junio de 2026

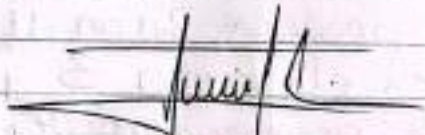
El clima: Soleado

Personal: 9 aux de obra, 4 aux técnico, 5 oficiales ej.
1 maestro general, 1 residente de obra, 1 SS, 1 operador retro.
Manguanaria: Herreradora, planta eléctrica, taladro
demoledor, pulidora, retro, volquetes, libro de concreto.

En la jornada de hoy se realizó en tramo 1
se inició el anclaje de acero de placa piso
de deslote y de muros de cabecera y aletas según
diseño aprobado en acero de $1/2"$ y $3/8"$.
En el tramo 2 se fundieron las rampas de
transición, se aseso y sellado la media
calzada que ya está completada. En el
tramo 6 se fundieron los últimos hormigón
hasta los 300m y se replanteó los SSm
faltantes con conexión a rampa de placas
nueva existente dejando pendiente a decurad,
para no tener un cambio brusco. con la nueva
y se inició la formateada de la hulla
izquierda para finalizada mañana.



Ing. Danielo Laguna
Residente de obra



Ing. Jaime Chacón
Residente de Interventoría

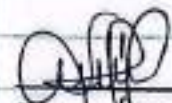
24 de junio de 2026.

Clima: 4 horas lluvia mañana - tarde. Soleado.

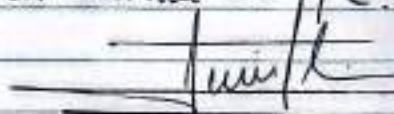
Personal: 8 aux de obra, 4 aux trafico, 5 oficiales,
1 maestro general, 1 residente de obra, 1 SST, 1 operador
reto, 1 vigilante.

Maquinaria: Mezcladora, Planta electrica, taladro
demolidor, pulidora, retroexcavadora, volquete,
vibro de concreto.

En la jornada de hoy se vio afectada la
excavacion del tramo 1 desde de alcantarilla
contaminando la parilla armada por el debilitamiento
del terreno por lluvias además de aporamiento
de agua, se tuvo que limpiar y evacuar el agua
para organizar parilla y fundir la placa de piso
de 20 cm en resistencia 3000 PSI, En el tramo
1 se inicio intervencion de la calzada izquierda
dando paso vehicular por la calzada derecha
terminada se inicio formateo de huella con
su respectiva parilla en varilla de 1/2" con separaciones
de 20 cm en ambas direcciones. En tramo 6 se
fundieron 15. modulus de huella de 3m x
0.90m x 0.70 m en resistencia 3000 PSI y
con su respectiva parilla en varilla de 1/2"



Ing. Daniela Laguna
Residente de obra



Ing. Jaime Chedín
Residente de Interventoria.